**Nařízení obce Domanín**

**Plán zimní údržby místních komunikací a**

**chodníků od 25.2.2012**

**schválený zastupitelstvem obce Domanín dne 24.2.2012**

**(§ 27, odst. 6, zák. 13/1997 Sb.)**

**1. Úvod**

Úkolem zimní údržby je **zmírňování závad** ve sjízdnosti a schůdnosti na místních

komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby

zimní údržba byla zajišťována **s přihlédnutím ke společenským potřebám** na

straně jedné **a na ekonomických možnostech vlastníka komunikací** (obce Domanín)

na straně druhé.

Obsahem tohoto plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací

s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit,

nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na

celém území obce, stanoví Plán zimní údržby potřebné **priority údržby**, a to jak

místně, tak časově. Tyto priority jsou stanoveny podle nestejné důležitosti místních

komunikací a technických možností obce Domanín.

**2. Obecně závazné právní předpisy a základní pojmy**

a) Zákon č. 13/1997 Sb. , o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

b) Vyhláška č. 104 /1997 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve

 znění pozdějších předpisů

**Zimní období**

Zimním obdobím je pro účely tohoto nařízení v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb.

§41, odst. 4 doba **od 1. listopadu do 31. března následujícího roku**. V tomto období

se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní

situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace

bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

**Zimní údržba**

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti **zmírňují závady** vznikající povětrnostními

vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti

místních komunikací a průjezdních úseků silnic /§ 41, odst.1 vyhlášky)

**Sjízdnost místních komunikací**

Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný

pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně

2

technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a

jejich důsledkům. (§26, odst. 1 zákona)

**V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice**

**schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb**

**přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací**

**a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.** (§26, odst. 2 zákona)

**Závadou ve sjízdnosti**

Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, **kterou nemůže řidič**

**předvídat** při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně

technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich

důsledkům (§ 2, odst. 6 zákona)

**Závadou ve schůdnosti**

Je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, **kterou nemůže chodec**

**předvídat** při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému

stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§26, odst.7 zákona)

**Neudržované úseky místních komunikací a chodníků**

Jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a

schůdnost odstraňováním sněhu a náledí ( §27 odst. 5 zákona) a pro technickou nebo

ekonomickou nemožnost zimní údržby.

**Vlastníkem místních komunikací a chodníků**

Vlastníkem místních komunikací a chodníků v obci Domanín je Obec Domanín. (§9,

odst.1 zákona)

**Vlastníkem účelových komunikací**

je právnická nebo fyzická osoba (§9, odst.1 zákona)

**Správu místních komunikací**

zajišťuje Obec Domanín, Domanín 9, 696 83 Domanín

Ve správě obce Domanín je ke dni 28.7.2007 celkem 4,18 km místních komunikací

III. tříd a 3,67 km samostatných chodníků a 0,96 km účelových komunikací. Mimo

tyto komunikace jsou na území obce silnice III. třídy. (Pasport místních komunikací

obce)

**Plán zimní údržby**

O zpracování plánu zimní údržby pro místní komunikace rozhoduje obec Domanín dle

dopravního významu místních komunikací s přihlédnutím k tomuto pořadí důležitosti:

a) I. pořadí – významné místní komunikace,

b) II. pořadí – sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné

místní komunikace,

c) III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace,

d) neudržované - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu

z důvodu dopravní bezvýznamnosti.

(§42, odst. 2 vyhlášky 104/1997 Sb.)

**Technologie údržby místních komunikací a chodníků**

3

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije

taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí

důležitosti silnice:

a) **I. pořadí** – udržuje se celá šířka a délka vozovky pluhováním (ometáním)

1. náledí a kluzkost sněhové vrstvy po pluhování (ometání) se zdrsňuje

posypem zdrsňujícími materiály,

b) **II. pořadí** – shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na

silnicích a chodnících ponechávají uježděné (ušlapané) sněhové vrstvy, které se

zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech,

kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání,

ostré oblouky, zastávky linkové autobusové dopravy)

c) **III. pořadí** – udržují se až po ošetření silnic (chodníků) I. a II. pořadí důležitosti

v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav

komunikace se provádí posyp zdrsňovacími materiály.

(§44, vyhl. 104/1997 Sb.)

**Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a chodníků**

Obec Domanín zajišťuje sjízdnost místních komunikací a chodníků I. až III. třídy

v těchto lhůtách:

V pracovní době zaměstnanců Obecního úřadu Domanín:

a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin

b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin

c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací a chodníků

I. a II. pořadí, nejpozději však do

48 hodin.

V mimopracovní (soboty, neděle, svátky) době zaměstnanců Obecního úřadu

Domanín:

a) I. pořadí důležitosti do 8 hodin

b) II. pořadí důležitosti do 24 hodin

c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací a chodníků

I. a II. pořadí, nejpozději však do

48 hodin.

**3. Základní povinnosti vlastníka , správce a uživatele místních komunikací**

 **(chodníků)**

**Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací (chodníků):**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,

- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,

- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby,

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbu

- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti

a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních

komunikací a chodníků,

- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této

činnosti předepsanou evidenci,

- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby, s policií a jinými zainteresovanými

orgány,

4

- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

**Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků,**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací (chodníků), který je v zimním období

obvyklý,

- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují

závady ve schůdnosti, **dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu**

**komunikace (např. zamrzlé kaluže atp.),**

- **při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána**

**posypovým materiálem.**

**4. Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti schůdnosti.**

**Technologie zimní údržby**

- Mechanické odklízení sněhu

dklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp, či postřik

chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadeného sněhu vyšší než 3 cm

bez předchozího pluhování (ometení) je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé

zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu

vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky (chodníku) odstranit. Boční sněhové valy je

třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní (průchozí) prostor. Při tání musí být zabezpečen

odtok vody.

U silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při

mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje

pouze k okrajům chodníků a dle možnosti odváží.

Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za

stanovených bezpečnostních opatření.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých

komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

- Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na komunikacích a chodnících určených plánem

zimní údržby **zcela výjimečně.** Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm.

Do sněhové vrstvy vyšší 3 cm není povoleno posyp provádět. Dávkování při posypu

chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při

malé intenzitě (1 – 1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m-2, při větší intenzitě dávkou 20

g.m-2. Použití větších dávek už způsobuje tvorbu sněhové břečky.

- Odstranění náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických

rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu,

kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Při teplotách kolem -5 stupňů

C se použije chlorid sodný, při teplotách kolem – 15 stupňů C se použije chlorid vápenatý –

v mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů.

- Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňujícími materiály

Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány

pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn jenom občasný posyp na

dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav

5

komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové

dopravy).

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp

nezledovatělých ujetých (ušlapaných) sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším

obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

Přímé úseky se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m-2, místa, kde to vyžaduje dopravně

technický stav komunikace, se sype dávkou cca 300 g.m-2. Dávky vyšší než 500 g.m-2 jsou

neúčinné.

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace.

- Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje ometením nebo odhrnutím sněhu,

oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály. Chemickým rozmrazovacím

materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské

sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro strom takovým způsobem, aby na ně

namohl stékat slaný roztok.

**Denní záznam o zimní údržbě a její vyhodnocení.**

**Deník zimní údržby místních komunikací a chodníků**

Vedoucí směny (zaměstnanec obecního úřadu) je povinen vést deník zimní údržby

místních komunikací, který obsahuje následující údaje:

Vedoucí směny: Jméno a příjmení

Pracovníci směny: seznam zaměstnanců pro zimní údržbu podle skutečné přítomnosti

Domácí pohotovost: seznam zaměstnanců pro posílení směny

Vozidla a mechanizmy v provozu: počty a druhy mechanizmů vyčleněných pro zimní

údržby v provozuschopném stavu pro danou směnu

Povětrnostní situace: teplota, jasno, oblačno, zamračeno, déšť, mlha, sněžení, vítr

apod.

Stav sjízdnosti: stručný popis, vozovka (chodník) sjízdná (schůdný), omezená, vrstva

sněhu v cm, námraza, závěje, vozovka nesjízdná (chodník neschůdný)

Průběh služby:

- čas nástupu a ukončení služby

- chronologický záznam nejdůležitějších událostí

- záznam kontroly stavu sjízdnosti (schůdnosti)

- zpráva o sjízdnosti (schůdnosti) od dalších orgánů (občanů) – uvádí se čas, obsah a

 kdo informaci podal

- počet ujetých km, Mh, eventuálně spotřeba PHM

- spotřeba a typ posypového materiálu

- doba od, do , které úseky, jakým způsobem (pluhování, ometání, ruční úklid,

 posyp...) a kdy byly ošetřeny, popřípadě z jakého důvodu nemohl být úsek

 ošetřený – vozidlo na komunikaci a chodníku, jiná překážka bránící zimní údržbě

- upozornění na závady přecházející do další směny.

**Vyhodnocení zimní údržby místních komunikací**

Vyhodnocení zimní údržby se sestavuje v těchto základních údajích:

- rozsah udržované sítě

- zhodnocení přípravy na zimní období ve vztahu ke skutečnému průběhu zimní

 údržby

- zhodnocení mechanizačního vybavení, počty strojů, jejich poruchovosti, oprav apod.

- vyhodnocení použitých technologií, jejich dodržování a výsledky kontrol

- zhodnocení organizace práce – personální zabezpečení úkolů, dodržování časových

 limitů apod.

- zhodnocení ostatních podmínek – výpomoci

Vyhodnocení obsahuje následující údaje:

- Udržované vozovky celkem: ................km

- Udržované chodníky celkem: ...............km

- Používané technologie: suchá sůl .........km, vlhčená sůl:.............km, drtě, písky:

 ...........km, pouze pluhované: ...............km, neudžované: .............km

- Finanční náklady v Kč

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm,

nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. **S posypem komunikací se**

**začíná až po odstranění sněhu.**

- **Údržba chodníků**

Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šíři, ostatní pouze v šíři

do 75 cm.

- **Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Provádí se na místech, která jsou mechanizačními prostředky nepřístupná v pořadí

stanoveném v Plánu zimní údržby. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, se ruční úklid a posyp sněhu provádí pouze za denního světla.

**5. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací**

V době pracovní směny nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu

dosáhla 5 cm, nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 90 minut od zjištění, že

vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

**6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací**

**Pohotovost pracovníků je sloužena mimo pracoviště při domácí pohotovosti a to ve**

**všední dny od 4 - 7 hod. ráno a**

**od 16 – 20 hod. odpoledne,**

**v sobotu a neděli od 6 - 20 hod.**

**V pracovní době je posyp prováděn podle pořadí důležitosti místních komunikací,**

**podle situace a potřeby od 7,30 do 16,30 hod.**

Pro celé zimní období je zpracován a odsouhlasen rozpis pohotovostních služeb

pracovníků zajišťujících posyp místních komunikací a chodníků viz ***Příloha č. 1.***

Místní komunikace budou udržovány vozidlem **Multicar se sypačem písku a radlicí resp.**

**kartáči**, prohrnování bude prováděno **malotraktorem AGT s radlicí**, dále pak údržba bude

7

zabezpečena **smluvně prostředky a. s. Svornost Těmice**, chodníky budou vymetány a

hrnuty **malotraktorem AGT s radlicí** resp. kartáči, **nebo traktorkem Castel Garden**

**s radlicí**. Jako posypový materiál bude použit písek a v mimořádných situacích může být

použito i chemických prostředků /sůl/.

**Provádění údržby místních komunikací** vozidlem **Multicar se sypačem písku a radlicí**

**resp. kartáči**, **malotraktorem AGT s radlicí, a smluvními prostředky a. s. Svornost**

**Těmice:**

***I. pořadí jsou zařazeny tyto místní komunikace\*:***

- komunikace od domu čp. 380 (Sláma) k Husárovému čp. 182,

 dále Kovářka

- komunikace od domu čp. 27 (Oborný) k domu čp. 41

 (Trlidová) a dále k domu čp. 40 (Orság M.)

- komunikace od Hasičské zbrojnice k domu čp. 45 (Daněček)

- komunikace od domu čp. 357 (Klobásková E.) k domu čp. 29

 (Juřík J.)

- komunikace a točna autobusu před Obecním úřadem

- komunikace od domu čp. 8 (Šlahůnek V.) k domu čp. 312

 (Marčíková M.) dále k domu čp. 309 (Toman) dále k domu čp.

 194 (Bruštíková L.), dále k domu čp. 217 (Veselá M.) k státní

 silnici III. tř. č. 4951

- komunikace od domu čp. 152 (Lokaj J.) k domu čp. 195

 (Kuchařová J.)

- komunikace od Smuteční síně po čp. 255 (Gazárek)

- komunikace od Dělnického domu čp.288 (Knotková V.)

- komunikace od čp. 35 (Sýkora) k domu čp. 194 (Bruštíková

 L.)

- komunikace od domu čp. 210 (Búran Š.) k domu čp. 280

 (Gabriel A.)

- komunikace „Rovinky“

- komunikace „Baťovka“

- chodník od prodejny COOP čp. 60 po hranici katastru

 Domanín – Těmice (podél silnice III. třídy 4591)

- chodník od domu čp. 26 (Jurčová M.) po budovu ZŠ čp. 256

- zastávka autobusu před čp. 51(Kosek) a zastávka autobusu na

 protější straně st. Silnice č.4591

- zastávka autobusu před Obecním úřadem

- chodník od domu čp. 8 (Šlahůnek V.) po dům čp.315

 (Bruštíková L.)

***II. pořadí jsou zařazeny tyto komunikace\*:***

- komunikace od čp. 336 (Hrabčík R.) k domu čp. 29 (Juřík J.)

- komunikace k firmě STAK – D

- komunikace od domu čp. 239 (Čožíková M.) k domu čp. 205

8

(Bártková M.)

- chodník od domu čp. 104 (Lano B.) po dům čp. 109 (Šáchová

 J.)

***III. pořadí jsou zařazeny tyto komunikace\*:***

- hlavní dlážděné chodníky (od hl. brány k hrobu č. XVI/1; od

 smuteční síně kolem kolumbárií k hlavnímu chodníku ke kříži)

- chodník od domu čp. 355 – 6 k domu čp. 376 (Trachtulec)

- komunikace od čp. 377 (Sedláček J.) k domu čp. 245 (Šimek A.)

- komunikace od domu čp. 250 (Orság B.) k domu čp. 361 (Trýska H.)

- chodník od čp. 370 (Jurča J.) po dům čp. 40 (Orság M.)

***IV.*** ***pořadí je zařazena komunikace\*:***

- všechny účelové komunikace **(neudržují se!!!)**

Hlavní komunikaci státní silnice III. třídy III/4592 udržuje Správa údržba silnic Hodonín.

\*pořadí neznamená pořadí úklidu komunikací, pouze zařazení do kategorie

Posyp chodníků bude prováděn zároveň s komunikacemi.

**7. Smluvní zabezpečení zimní údržby**

Smluvně je zabezpečen zimní úklid místních komunikací s a. s. Svornost Těmice. Kopie

smlouvy je součástí tohoto nařízení.

 Josef Ratajský

 starosta obce