

**Město Rotava**

**Rada města Rotavy**

**Nařízení města Rotavy č. 1/2011,**

**o sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

Rada města Rotavy se na svém zasedání dne 7. března 2011, usnesením č. 33/11 usnesla vydat na základě § 26, 27, 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 102 písm. c) odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení obce:

Čl. I.
Základní ustanovení

1. Město Rotava v zájmu zabezpečení schůdnosti a sjízdnosti pozemních komunikací v souladu s § 26, 27 a 28 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, stanoví tímto nařízením rozsah, způsob a časové lhůty pro odstranění závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
2. Město Rotava současně vymezuje tímto nařízením úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstranění sněhu a náledí.

Čl. II.
Základní pojmy

**Sjízdnost místních komunikací** – je takový stav komunikací, který umožňuje pohyb silničních i jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Schůdnost místních komunikací** – je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Závada ve schůdnosti** – závadou je taková změna, kterou chodec nemůže předvídat při svém pohybu ani při přizpůsobení se stavebním nebo dopravně technickém stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Vlastníkem i správcem** místních komunikací je město Rotava.

Čl. III.
Základní povinnosti

**Základní povinnosti města** při zimní údržbě komunikací jsou:

zajistit potřebné finanční prostředky na provozuschopnost technicky zajišťující údržbu komunikací,

zajistit potřebné finanční prostředky na přípravné práce a materiál před zimní údržbou komunikací,

zajistit potřebné finanční prostředky na provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací,

řídit a kontrolovat průběh příprav a zajišťování zimní údržby komunikací a vést předepsanou evidenci,

při zajištění zimní údržby úzce spolupracovat se zainteresovanými orgány (policie, správa silnic apod.)

Čl. IV.
Předmět vyhlášky

1. **Vlastník místní komunikace** odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v jeho možnostech tuto závadu odstranit, závady způsobené povětrnostními situacemi zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).
2. **Vlastník místní komunikace** odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v jeho možnostech závadu odstranit, závady způsobené povětrnostními situacemi zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit (§ 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb.).
3. **Město Rotava** tímto **nařízením** vymezuje následující místní komunikace, na kterých pro jejich malý dopravní význam zabezpečuje nepravidelně sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí. Tyto místní komunikace musí být udržovány tak, aby byly přístupné vozům rychlé a záchranné pomoci, Policie ČR a hasičského záchranného sboru, pokud to stavební a dopravně technický stav komunikace dovolí.
	1. **místní komunikace**:

místní komunikace, které směřují k rekreačním objektům bez trvalého pobytu na Sklenském vrchu, ve Smolné, výjezdy z řadových garáží

* 1. **místní komunikace – chodníky**:

chodník v areálu zdraví včetně přístupového schodiště

Čl. V.
Rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti
a schůdnosti místních komunikací

1. **Základní ustanovení**:
	1. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy podmínkami za zimních situací u sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
	2. Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. V obvyklé zimní situaci správce komunikace odstraní, nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených v plánu údržby.
	3. Opatření před zahájením zimní údržby a přehled technologií, používaných v zimní údržbě jsou uvedeny v deníku o zimní údržbě.
	4. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo uvedené období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené k vzniklé situaci.
2. **Stanovení pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti místních komunikací**:
	1. **I. pořadí** – sběrné **rychlostní komunikace** navazující na silniční síť ve správě KSÚS Karlovarského kraje: ul. Sídliště, ul. Kpt. Jaroše, ul. Nová Plzeň, Sklenský vrch, ul. Růžové údolí, ul. Nádražní, Smolná, ul. U Kostela, k MŠ, k ZŠ, k ŠJ ZŠ.

Plošná údržba – autobusové nádraží v dolní Rotavě,

Chodníky – ul. Sídliště, ul. Kraslická, ul. Příbramská, ul. Kpt. Jaroše.

* 1. **II. pořadí** – komunikace, které spojují významné místní komunikace vyšší třídy: Sklenský vrch – bez označení – k rodinným domům. Smolná – bez označení – k rodinným domům. Samota – bez označení – k rodinným domům. Ulice ČSA, Žižkova, Jiráskova, U Kina, průjezdní komunikace na Nové Plzni, Hornická, průjezdní komunikace k ul. Kraslické, Nejdecké, plošná údržba – parkoviště na Sídlišti.
	2. **III. pořadí** – komunikace označené v čl. IV. bod 3.1, 3.2.
1. **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**:
	1. **I. pořadí důležitosti** do 3 hodin,
	2. **II. pořadí důležitosti** do 10 hodin,
	3. **III. pořadí důležitosti** bez stanovení lhůty podle možností.
2. **Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací**:
	1. Při odstranění sněhu:

**v pracovní době** zahájení nejdéle **do 30 minut** od napadání sněhu do výšky **5 cm**,

**v mimopracovní době** zahájení nejdéle **do 30 minut** od napadání sněhu do výšky **5 cm**.

* 1. Při posypu – odstraňování kluznosti:

**v pracovní době** nejdéle **do 30 minut** po zjištění, že se na místních komunikací zhoršila sjízdnost nebo schůdnost,

**v mimopracovní době** nejdéle **do 60 minut** po zjištění, že se na místních komunikací zhoršila sjízdnost nebo schůdnost.

* 1. Stanovení technologie postupů prováděné zimní údržby a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací je uvedeno v zimním plánu údržby.
	2. Mimo zimní období se závady se sjízdností a schůdností zmírňují bez průtahů a to podle § 45 prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.
1. **Zajištění sjízdnosti čištěním komunikací a mostů**:
	1. Po zimním období se na místních komunikacích do 30. 4. odstraní zbytky zdrsňujících materiálů, očistí se dopravní značky apod.
	2. Zbytky zdrsňujícího materiálu se odstraňují i v zimním období podle průběhu povětrnostní situace.
	3. Před zimním období se na místních komunikacích do 30. 11. odstraní spadané listí a zajistí se funkčnost odvodnění.
	4. Po zjištění mimořádného znečištění neprodleně komunikaci, vyčistit, pokud znečištění neodstranil ten, který znečištění způsobil a kdo je tak povinen § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.

**Čl. VI.
Sankce**

Za nesplnění povinností podle tohoto nařízení lze uložit silničním správním úřadem právnické osobě podle § 42 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. pokutu do výše 200.000 Kč.

**Čl. VII.
Zrušovací ustanovení**

Zrušuje se obecně závazná vyhláška: Obecně závazná vyhláška o sjízdnosti a schůdnosti pozemních komunikací a stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací schválená usnesením Městské rady v Rotavě č. 94/2000 ze dne 17. května 2000.

**Čl. VIII.
Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dne 23. března 2011 / patnáctým dnem po dni vyhlášení.

 ………………………………… …………………………………

 PaedDr. Milan Hric v. r. Ing. Jan Slíva v. r.

 místostarosta starosta

Vyvěšeno na úřední desce dne: 8. 3. 2011

Sňato z úřední desky dne: 23. 3. 2011