**Nařízení č. /2024**

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací, a kterým se stanovuje plán zimní údržby ve městě Polná

Rada města Polná se na své 35. schůzi dne 4. listopadu 2024 usnesením č. RM-1187/35/2024 usnesla vydat na základě § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „nařízení“):

**Čl. 1**

**Obecná ustanovení**

1. Plán zimní údržby místních komunikací ve městě Polná je základním podkladem pro zabezpečování zimní údržby místních komunikací. Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po dobu zimního období zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, které na nich vznikly v důsledku zimních povětrnostních podmínek, tyto úkoly zajišťuje vlastník místních komunikací, které se nacházejí na území města. Vlastníkem je pro účely tohoto nařízení město Polná.
2. Obecně závaznými předpisy pro zimní údržbu je zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) a vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška).
3. Místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[[1]](#footnote-1)
4. V zastavěném území obce jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[[2]](#footnote-2)
5. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[[3]](#footnote-3)
6. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[[4]](#footnote-4)
7. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.[[5]](#footnote-5)
8. Při mimořádném zhoršení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, při nadměrném spadu sněhu, při vytvoření ledovky nebo námrazy vyhlašuje starosta města kalamitní situaci. O vyhlášení kalamitní situace jsou občané informování prostřednictvím úřední desky MěÚ, webových stránek města, aplikace Mobilní rozhlas, případně jiným vhodným způsobem. Vzniklá situace nemusí být řešena podle plánu zimní údržby.
9. V průjezdních úsecích silnic II. a III. třídy zabezpečuje zimní údržbu jejich správce, Krajská správa a údržba silnic Kraje Vysočina.

**Čl. 2**

**Způsoby odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací**

1. Povinnosti vyplývající z tohoto nařízení plní město prostřednictvím organizační složky Místní hospodářství.
2. S odklízením sněhu se na místních komunikacích začíná v době, kdy napadená vrstva sněhu dosáhne výšky minimálně 5 cm. Odstraňování sněhu se u silnic provádí v celé šířce, u chodníků v šířce alespoň 1 metr. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
3. S posypem zbytkového sněhu inertními materiály se na místních komunikacích začíná až po skončení sněžení. V případě vzniku náledí se posyp provádí ihned.
4. Pro odstraňování následků závad ve sjízdnosti a schůdnosti je vyčleněna tato minimálně tato technika:
	1. traktor John Deer E17 se zadní radlicí,
	2. traktor Z5211 se zadní radlicí,
	3. Multicar M26 a M27 s radlicí vpředu a sypačem,
	4. NOVOTNÝ B861 s radlicí vpředu,
	5. CAT 428 s čelním nakladačem,
	6. Nilfisk City Ranger 3500 s radlicí vpředu a sypačem
5. Posypový inertní materiál zabezpečuje vedoucí organizační složky místní hospodářství v dostatečném množství před začátkem zimního období.
6. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná. Z důvodu bezpečnosti pracovníků, kteří tuto práci zabezpečují, se ruční úklid a posyp provádí pouze za denního světla.

**Čl. 3**

**Odpovědnost a časové limity zimní údržby místních komunikací**

1. Osobami odpovědnými za správné a včasné provádění zimní údržby místních komunikací jsou vedoucí organizační složky místní hospodářství František Staněk, tel. č. 602 538 219 a jeho zástupce Roman Koudela, tel. č. 602 538 220.
2. Rozpisy služeb, jmenovité stanovení pohotovosti a vlastní organizaci práce, včetně nasazování techniky provádí vedoucí organizační složky Místní hospodářství, případně jeho zástupce. Při stanovování pohotovosti pracovníků se přihlíží k aktuální předpovědi počasí.
3. Práce na obnovení sjízdnosti a schůdnosti komunikací budou zahájeny po zjištění, že vrstva napadnutého sněhu dosáhla 5 cm nebo se vytváří náledí, v pracovní době nejpozději do 1 hodiny. Pracovní dobou se rozumí pondělí až pátek 06.30 - 15.00 hodin. V době mimopracovní nejpozději do 6 hodin. V případě zhoršených povětrnostních podmínek (noční sněžení, ledovka) je započato s pracemi na obnovení schůdnosti a sjízdnosti od 4:00 hod.
4. K zabezpečení sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny následující lhůty:
	1. I. pořadí důležitosti do 2 hodin
	2. II. pořadí důležitosti do 4 hodin
	3. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. důležitosti, nejpozději však do 8 hodin

**Čl. 4**

**Stanovení pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací**

1. Pro účely Plánu zimní údržby je území města rozděleno do tří kategorií dle pořadí důležitosti zimní údržby takto[[6]](#footnote-6):
	1. I. pořadí důležitosti: Husovo náměstí, autobusové nádraží, Varhánkova, zdravotní středisko a přístupová cesta z ulice Varhánkova, průchod z Husova náměstí do ulice Varhánkova,
	2. II. pořadí důležitosti: Indusova, Jeronýmova, Komenského, Nad Háječkem, Palackého vč. sídliště, Poděbradova, Příčná, Resslova, Třebízského, Tyršova, Viktorinova, Žižkova, všechny prudké kopce ve městě na ulicích Smetanova, Alej svobody, Nerudova, Zámek, v oblasti Kateřinova
	3. III. pořadí důležitosti: Alej svobody, Andělova, Boženy Němcové, Feltlova, Havlíčkova, Jihlavská, Jungmannova, K. L. Klusáčka, Karla Čapka, Karlovo náměstí, Kracíkova. Lísek, Malá Cihelna, Na Hlíně, Na Lázni, Na Pěšince, Na Podhoře, Na Šancích, Na Vyhlídce, Nádražní, Nad Rybníkem, Nerudova, Pod Hřištěm, Pod Kalvárií, Pod Vodárnou, Pojmannova, Půžova, Rérychova *(ode dne převodu do majetku města Polná)*, Riegrova, Sadová, Sezimovo náměstí, Smetanova, Sokolská, Škarkova, U Březiny, U Hřbitova, U Jatek, U Pekla, U Studánky, Vítkova, Vlasty Pittnerové, Volencova, Vrchlického, Za Nádražím, Zahradní, Zámek, Žejdlicova, přístupová cesta k ČOV.

**Čl. 5**

**Závěrečná ustanovení**

1. Zrušuje se nařízení města Polná č. 1/2022, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a místních komunikací, a kterým se stanovuje plán zimní údržby ve městě Polná, ze dne 7. 11. 2022.
2. Toto nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jeho vyhlášení.

 Jindřich Skočdopole, v.r. Martin Bohdálek, v.r.

 starosta místostarosta

1. § 26 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-1)
2. § 26 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-2)
3. § 26 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-3)
4. § 26 odst. 7 zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-4)
5. § 41 odst. 4 vyhlášky [↑](#footnote-ref-5)
6. ulice jsou řazeny abecedně [↑](#footnote-ref-6)