**NAŘÍZENÍ**

**Olomouckého kraje,**

**kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy   
a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje**

Rada Olomouckého kraje vydává svým usnesením č. UR/87/30/2023ze dne 24. 7. 2023 podle § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a na základě zmocnění uvedeného v § 4 odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s částí I. oddílem B položkou č. 2 výměru Ministerstva financí č. 01/2023, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení:

**Čl. 1**

1. Tímto nařízením se stanoví maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje.
2. Olomoucký kraj je pro účely stanovení maximální ceny jízdného ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje rozdělen do číselně označených tarifních zón (dále jen „zón“). Rozdělení území kraje do zón je uvedeno v příloze tohoto nařízení. Maximální cena se stanovuje podle počtu byť i jen částečně projetých zón a na území samostatné zóny 71, 51 a 41.

**Čl. 2**

1. Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se stanovují podle počtu byť i jen částečně projetých zón, není-li tímto nařízením stanoveno jinak, tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Počet projetých zón** | **Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné** | | | **7 denní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Čtvrtletní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Roční plné (obyčejné) jízdné v Kč** |
|
| **v Kč** | **Časová platnost**  **(v minutách)** | |
| **Pracovní dny** | **Ostatní dny** |
| **1** | 10 | 40 | 60 | 80 | 264 | 655 | 2 127 |
| **2** | 18 | 45 | 60 | 161 | 506 | 1 265 | 4 071 |
| **3** | 25 | 70 | 70 | 232 | 724 | 1 805 | 5 830 |
| **4** | 32 | 85 | 85 | 294 | 931 | 2 323 | 7 486 |
| **5** | 40 | 100 | 100 | 358 | 1 138 | 2 840 | 9 154 |
| **6** | 48 | 115 | 115 | 428 | 1 368 | 3 404 | 11 005 |
| **7** | 55 | 130 | 130 | 493 | 1 575 | 3 921 | 12 661 |
| **8** | 62 | 145 | 145 | 568 | 1 817 | 4 519 | 14 605 |
| **9** | 71 | 190 | 190 | 646 | 2 047 | 5 094 | 16 456 |
| **10** | 80 | 190 | 190 | 716 | 2 265 | 5 646 | 18 216 |
| **11** | 87 | 250 | 250 | 768 | 2 461 | 6 129 | 19 780 |
| **12** | 96 | 250 | 250 | 856 | 2 714 | 6 762 | 21 815 |
| **13** | 104 | 250 | 250 | 856 | 2 714 | 6 762 | 21 815 |
| **14** | 112 | 250 | 250 | 856 | 2 714 | 6 762 | 21 815 |
| **15** | 120 | 250 | 250 | 856 | 2 714 | 6 762 | 21 815 |
| **16** | 128 | 250 | 250 | 856 | 2 714 | 6 762 | 21 815 |
| **17** | 139 | 250 | 250 | 856 | 2 714 | 6 762 | 21 815 |
| **18** | 154 | 250 | 250 | 962 | 3 082 | 7 670 | 24 782 |
| **19** | 154 | 250 | 250 | 962 | 3 082 | 7 670 | 24 782 |
| **20** | 154 | 250 | 250 | 962 | 3 082 | 7 670 | 24 782 |
| **21** | 154 | 250 | 250 | 962 | 3 082 | 7 670 | 24 782 |
| **22** | 154 | 250 | 250 | 962 | 3 082 | 7 670 | 24 782 |
| **23** | 154 | 250 | 250 | 962 | 3 082 | 7 670 | 24 782 |
| **24** | 154 | 250 | 250 | 962 | 3 082 | 7 670 | 24 782 |

1. Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, jehož přeprava se uskutečňuje ve více zónách, přičemž alespoň jednou z těchto zón je zóna 71, se stanovují podle počtu byť i jen částečně projetých zón tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Počet projetých zón** | **Jednotlivé plné**  **(obyčejné) jízdné** | | | **7 denní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Čtvrtletní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Roční plné (obyčejné) jízdné v Kč** |
|
| **v Kč** | **Časová platnost**  **(v minutách)** | |
| **Pracovní dny** | **Ostatní dny** |
| **71+1** | 30 | 60 | 80 | 280 | 664 | 1 655 | 5 327 |
| **71+2** | 38 | 75 | 90 | 361 | 906 | 2 265 | 7 271 |
| **71+3** | 45 | 90 | 90 | 432 | 1 124 | 2 805 | 9 030 |
| **71+4** | 52 | 105 | 105 | 494 | 1 331 | 3 323 | 10 686 |
| **71+5** | 60 | 120 | 120 | 558 | 1 538 | 3 840 | 12 354 |
| **71+6** | 68 | 135 | 135 | 628 | 1 768 | 4 404 | 14 205 |
| **71+7** | 75 | 150 | 150 | 693 | 1 975 | 4 921 | 15 861 |
| **71+8** | 82 | 165 | 165 | 768 | 2 217 | 5 519 | 17 805 |
| **71+9** | 91 | 210 | 210 | 846 | 2 447 | 6 094 | 19 656 |
| **71+10** | 100 | 210 | 210 | 916 | 2 665 | 6 646 | 21 416 |
| **71+11** | 107 | 270 | 270 | 968 | 2 861 | 7 129 | 22 980 |
| **71+12** | 116 | 270 | 270 | 1 056 | 3 114 | 7 762 | 25 015 |
| **71+13** | 124 | 270 | 270 | 1 056 | 3 114 | 7 762 | 25 015 |
| **71+14** | 132 | 270 | 270 | 1 056 | 3 114 | 7 762 | 25 015 |
| **71+15** | 140 | 270 | 270 | 1 056 | 3 114 | 7 762 | 25 015 |
| **71+16** | 148 | 270 | 270 | 1 056 | 3 114 | 7 762 | 25 015 |
| **71+17** | 159 | 270 | 270 | 1 056 | 3 114 | 7 762 | 25 015 |
| **71+18** | 174 | 270 | 270 | 1 162 | 3 482 | 8 670 | 27 982 |
| **71+19** | 174 | 270 | 270 | 1 162 | 3 482 | 8 670 | 27 982 |
| **71+20** | 174 | 270 | 270 | 1 162 | 3 482 | 8 670 | 27 982 |
| **71+21** | 174 | 270 | 270 | 1 162 | 3 482 | 8 670 | 27 982 |
| **71+22** | 174 | 270 | 270 | 1 162 | 3 482 | 8 670 | 27 982 |
| **71+23** | 174 | 270 | 270 | 1 162 | 3 482 | 8 670 | 27 982 |

1. Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, která se uskutečňuje výlučně v zóně 71, se stanovují, není-li tímto nařízením stanoveno jinak, tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zóna** | **Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné** | | | **24hodinové plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **7denní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Čtvrtletní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Roční plné (obyčejné) jízdné v Kč** |
| **v Kč** | **Časová platnost**  **(v minutách)** | |
| **Pracovní dny** | **Ostatní dny** |
| **71** | 20 | 40 | 60 | 80 | 200 | 400 | 1 000 | 3 200 |

1. Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, která se uskutečňuje výlučně v zóně 71 a je-li zároveň jízdné placeno u řidiče, se stanovuje tato maximální cena jednotlivého plného (obyčejného) jízdného:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Zóna** | **Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné** | | |
|
| **v Kč** | **Časová platnost**  **(v minutách)** | |
| **Pracovní dny** | **Ostatní dny** |
| **71** | 30 | 40 | 60 |

1. Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, která se uskutečňuje výlučně v zóně 41, se stanovují, není-li tímto nařízením stanoveno jinak, tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zóna** | **Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné** | | | **7denní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Čtvrtletní plné (obyčejné) jízdné**  **v Kč** |
|
| **v Kč** | **Časová platnost**  **(v minutách)** | |
| **Pracovní dny** | **Ostatní dny** |
| **41** | 12 | 40 | 60 | 90 | 300 | 700 |

1. Pro přepravu cestujícího ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, která se uskutečňuje výlučně v zóně 51, se stanovují, není-li tímto nařízením stanoveno jinak, tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Zóna** | **Jednotlivé plné (obyčejné) jízdné** | | | **7denní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Čtvrtletní plné (obyčejné) jízdné v Kč** |
|
| **v Kč** | **Časová platnost**  **(v minutách)** | |
| **Pracovní dny** | **Ostatní dny** |
| **51** | 10 | 40 | 60 | 78 | 250 | 710 |

1. Síťová jízdenka je jízdenka platná pro všechny zóny Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje. Dle časové platnosti se rozlišuje síťová jízdenka 24hodinová, 7denní, měsíční, čtvrtletní a roční. Síťová jízdenka opravňuje cestujícího k bezplatné přepravě jednoho kola, psa a zavazadla. Pro přepravu cestujícího na síťovou jízdenku ve veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravě a železniční osobní vnitrostátní dopravě provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje se stanovují tyto maximální ceny plného (obyčejného) jízdného:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Název jízdního dokladu** | **24hodinové plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **7denní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Měsíční plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Čtvrtletní plné (obyčejné) jízdné v Kč** | **Roční plné (obyčejné) jízdné v Kč** |
|
|
|
| **síťová jízdenka** | 201 | 1 170 | 3 490 | 8 680 | 27 990 |

1. 24hodinovým jízdným se rozumí jízdné po dobu 24 bezprostředně po sobě následujících hodin od počátku platnosti.
2. 7denním jízdným se rozumí jízdné po dobu 7 bezprostředně po sobě následujících kalendářních dnů.
3. Měsíčním jízdným se rozumí jízdné za období celého kalendářního měsíce, je-li počátek platnosti jízdného stanoven na první den kalendářního měsíce. V ostatních případech se měsíčním jízdným rozumí jízdné v období od počátku platnosti jízdného do konce dne předcházejícího v následujícím kalendářním měsíci dni, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného, nebo do konce posledního dne následujícího kalendářního měsíce, není-li v následujícím kalendářním měsíci den, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného.
4. Čtvrtletním jízdným se rozumí jízdné za období tří po sobě jdoucích kalendářních měsíců, je-li počátek platnosti jízdného stanoven na první den kalendářního měsíce. V ostatních případech se čtvrtletním jízdným rozumí jízdné v období od počátku platnosti jízdného do konce dne předcházejícího v následujícím třetím kalendářním měsíci dni, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného nebo do konce posledního dne následujícího třetího kalendářního měsíce, není-li v následujícím třetím kalendářním měsíci den, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného.
5. Ročním jízdným se rozumí jízdné za období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců, je-li počátek platnosti jízdného stanoven na první den kalendářního měsíce. V ostatních případech se ročním jízdným rozumí jízdné v období od počátku platnosti jízdného do konce dne předcházejícího v následujícím dvanáctém kalendářním měsíci dni, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného nebo do konce posledního dne následujícího dvanáctého kalendářního měsíce, není-li v následujícím dvanáctém kalendářním měsíci den, který se svým číselným označením shoduje se dnem počátku platnosti jízdného.
6. Maximální cena jednotlivého jízdného se v odstavci 1, 2, 3, 4, 5 a 6 tohoto článku stanovuje pro jednotlivé jízdné, jehož časová platnost trvá minimálně po dobu uvedenou v odstavci 1, 2, 3, 4, 5 a 6 tohoto článku.
7. Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty[[1]](#footnote-1).

**Čl. 3**

Nařízení Olomouckého kraje č. 1/2022, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje, se zrušuje.

**Čl. 4**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 9. 2023.

**Ing. Josef Suchánek**

hejtman

**Michal Zácha, DiS.**

náměstek hejtmana

**Příloha**

**k nařízení Olomouckého kraje**

kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje na území Olomouckého kraje.

**Rozdělení území Olomouckého kraje do zón:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Číslo zóny** | **Název zóny** | **Obce (a jejich části či zastávky) zařazené do zóny** |
| 1 | Šumperk | Šumperk |
| 2 | Rapotín | Hraběšice, Petrov nad Desnou, Rapotín, Rejchartice, Vikýřovice |
| 3 | Kopřivná | Bohdíkov (pouze část Raškov), Kopřivná, Ruda nad Moravou (pouze Štědrákova Lhota) |
| 4 | Velké Losiny | Velké Losiny |
| 5 | Loučná nad Desnou | Loučná nad Desnou (mimo zastávka Červenohorské sedlo a Kouty nad Desnou, most) |
| 6 | Sobotín | Sobotín, Vernířovice |
| 7 | Hanušovice | Hanušovice, Jindřichov - SU |
| 8 | Staré Město | Staré Město, Šléglov, Vikantice |
| 9 | Malá Morava | Malá Morava |
| 10 | Ostružná | Ostružná |
| 11 | Zábřeh | Nemile, Zábřeh (mimo Dolní Bušínov) |
| 12 | Postřelmov | Bludov, Dolní Studénky (mimo Třemešek), Chromeč, Postřelmov, Postřelmůvek, Rovensko, Ruda nad Moravou (pouze Hrabenov), Sudkov, Svébohov, Vyšehoří |
| 13 | Oskava | Oskava |
| 14 | Ruda nad Moravou | Bohdíkov, Bohutín, Bratrušov, Olšany, Ruda nad Moravou (mimo Hrabenov a Štědrákova Lhota) |
| 15 | Štíty | Písařov, Štíty |
| 16 | Drozdov | Bušín, Drozdov, Horní Studénky, Jakubovice, Janoušov, Jedlí, Zborov |
| 17 | Dlouhomilov | Brníčko, Dlouhomilov, Kolšov, Lesnice, Leština |
| 18 | Nový Malín | Dolní Studénky (pouze Třemešek), Hrabišín, Nový Malín |
| 19 | Libina | Libina |
| 20 | Rájec | Hoštejn, Jestřebí, Kosov, Rájec |
| 21 | Mohelnice | Mohelnice (mimo Řepová a Studená Loučka), Stavenice, Třeština |
| 22 | Loštice | Loštice, Moravičany, Palonín, Pavlov (mimo Svinov, Veselí, Zavadilka) |
| 23 | Maletín | Líšnice, Maletín, Mohelnice (pouze Studená Loučka), Pavlov (pouze Svinov, Veselí, Zavadilka) |
| 24 | Úsov | Kamenná, Klopina, Lipinka, Police, Rohle, Úsov |
| 25 | Mírov | Hynčina, Krchleby, Mírov, Mohelnice (pouze Řepová), Zábřeh (pouze Dolní Bušínov) |
| 26 | Branná | Branná |
| 27 | Bělá pod Pradědem | Bělá pod Pradědem (mimo Filipovice ) |
| 28 | Lipová | Lipová-lázně |
| 29 | Údolní | Zlaté Hory (pouze Dolní Údolí, Horní Údolí) |
| 30 | Zlaté Hory | Zlaté Hory (mimo Dolní Údolí, Horní Údolí, Rejvíz) |
| 31 | Jeseník | Česká Ves (pouze zastávka most; Benzina; obecní úřad), Jeseník (mimo zastávka Lázně, P. Bezruč; Lázně, Priessnitz) |
| 32 | Písečná | Česká Ves (pouze zastávka krytý bazén-Řetězárna; konečná), Hradec-Nová Ves, Mikulovice (pouze Široký Brod), Písečná, Supíkovice, Zlaté Hory (pouze Rejvíz) |
| 33 | Mikulovice | Mikulovice (mimo Široký Brod), Velké Kunětice |
| 34 | Stará Červená Voda | Černá Voda, Stará Červená Voda |
| 35 | Vápenná | Vápenná |
| 36 | Žulová | Skorošice, Vlčice (pouze Vojtovice), Žulová |
| 37 | Vidnava | Bernartice, Kobylá nad Vidnavkou, Velká Kraš, Vidnava |
| 38 | Uhelná | Uhelná, Vlčice (mimo Vojtovice) |
| 39 | Javorník | Bílá Voda, Javorník |
| 40 | Filipovice | Bělá pod Pradědem (pouze Filipovice) |
| 41 | Prostějov | Držovice, Prostějov |
| 42 | Plumlov | Mostkovice, Ohrozim, Plumlov |
| 43 | Určice | Dětkovice, Dobrochov, Seloutky, Určice, Vranovice-Kelčice |
| 44 | Kostelec na Hané | Bílovice-Lutotín, Čelechovice na Hané, Kostelec na Hané, Lešany, Olšany u Prostějova, Smržice, Stařechovice |
| 45 | Brodek u Prostějova | Brodek u Prostějova, Dobromilice, Hradčany-Kobeřice, Ondratice, Otaslavice, Vincencov, Želeč |
| 46 | Bedihošť | Bedihošť, Čehovice, Hrubčice, Kralice na Hané, Vřesovice, Výšovice |
| 47 | Němčice nad Hanou | Doloplazy - PV, Dřevnovice, Hruška, Koválovice-Osíčany, Mořice, Němčice nad Hanou, Nezamyslice, Pavlovice u Kojetína, Srbce, Tištín, Víceměřice, Vitčice, Vrchoslavice |
| 48 | Myslejovice | Alojzov, Krumsín, Myslejovice, Prostějovičky |
| 49 | Polkovice | Čelčice, Klenovice na Hané, Obědkovice, Pivín, Polkovice, Skalka, Tvorovice, Uhřičice |
| 50 | Dolní Újezd | Dolní Újezd, Veselíčko |
| 51 | Přerov | Lhotka, Přerov |
| 52 | Tovačov | Ivaň, Lobodice, Oplocany, Tovačov |
| 53 | Brodek u Přerova | Brodek u Přerova, Císařov, Citov, Čelechovice, Kokory, Rokytnice |
| 54 | Osek nad Bečvou | Buk, Grymov, Oldřichov, Osek nad Bečvou, Prosenice, Radvanice, Sobíšky, Zábeštní Lhota |
| 55 | Pavlovice u Přerova | Pavlovice u Přerova, Podolí, Radslavice, Sušice, Tučín, Želatovice |
| 56 | Dřevohostice | Čechy, Domaželice, Dřevohostice, Křtomil, Lipová - PR, Líšná, Nahošovice, Radkova Lhota, Radkovy, Turovice |
| 57 | Horní Moštěnice | Beňov, Bochoř, Dobrčice, Horní Moštěnice, Přestavlky, Říkovice, Stará Ves, Věžky, Vlkoš |
| 58 | Kojetín | Kojetín, Křenovice, Stříbrnice |
| 59 | Lhota | Bezuchov, Hlinsko, Hradčany, Kladníky, Lhota, Lipník nad Bečvou (Nové Dvory), Oprostovice, Radotín, Šišma |
| 60 | Soběchleby | Býškovice, Dolní Nětčice, Horní Nětčice, Rakov, Soběchleby |
| 61 | Hranice | Hranice (mimo Středolesí a Uhřínov), Klokočí, Teplice nad Bečvou |
| 62 | Milenov | Hrabůvka, Hranice (pouze Středolesí, Uhřínov), Jezernice, Lipník nad Bečvou (pouze Podhoří), Milenov, Radíkov |
| 63 | Potštát | Jindřichov - PR, Luboměř pod Strážnou, Potštát |
| 64 | Střítež nad Ludinou | Olšovec, Partutovice, Střítež nad Ludinou |
| 65 | Bělotín | Bělotín, Černotín, Polom |
| 66 | Hustopeče nad Bečvou | Hustopeče nad Bečvou, Milotice nad Bečvou, Skalička, Špičky, Zámrsky |
| 67 | Všechovice | Dolní Těšice, Horní Těšice, Horní Újezd, Malhotice, Provodovice, Rouské, Všechovice |
| 68 | Opatovice | Opatovice, Paršovice, Ústí |
| 69 | Lipník nad Bečvou | Bohuslávky, Lipník nad Bečvou (mimo Nové Dvory, Podhoří), Týn nad Bečvou |
| 70 | Krčmaň | Krčmaň, Majetín |
| 71 | Olomouc | Bukovany, Bystrovany, Horka nad Moravou, Křelov-Břuchotín, Olomouc, Samotíšky, Skrbeň |
| 72 | Náklo | Náklo, Příkazy, Střeň |
| 73 | Štěpánov | Liboš, Štěpánov |
| 74 | Dolany | Bělkovice-Lašťany (mimo zastávka Bělk.údolí rozc.), Dolany, Tovéř |
| 75 | Velká Bystřice | Mrsklesy, Přáslavice, Svésedlice, Velká Bystřice |
| 76 | Velký Týnec | Grygov, Velký Týnec |
| 77 | Charváty | Blatec, Charváty, Kožušany-Tážaly,Vrbátky |
| 78 | Hněvotín | Bystročice, Hněvotín, Luběnice, Těšetice, Ústín |
| 79 | Lutín | Lutín, Slatinice, Slatinky |
| 80 | Dub nad Moravou | Biskupice, Dub nad Moravou, Hrdibořice, Klopotovice, Troubky, Věrovany |
| 81 | Litovel | Červenka, Haňovice, Litovel (mimo Savín) |
| 82 | Uničov | Uničov, Želechovice |
| 83 | Dlouhá Loučka | Dlouhá Loučka, Paseka, Šumvald |
| 84 | Troubelice | Medlov, Nová Hradečná, Troubelice |
| 85 | Mladeč | Bílá Lhota, Litovel (pouze Savín), Měrotín, Mladeč |
| 86 | Bouzov | Bouzov |
| 87 | Pňovice | Hnojice, Komárov, Lužice (pouze zastávka rozc.; statek), Mladějovice, Pňovice, Řídeč, Strukov, Újezd, Žerotín |
| 88 | Senice na Hané | Dubčany, Cholina, Senice na Hané, Senička |
| 89 | Slavětín | Bílsko, Loučka, Luká, Olbramice (zastávka čekárna), Slavětín, Vilémov |
| 90 | Velký Újezd | Daskabát, Velký Újezd, Výkleky |
| 93 | Dubicko | Bohuslavice - SU, Dubicko, Hrabová, Lukavice, Zvole |
| 97 | Náměšť na Hané | Drahanovice, Loučany , Náměšť na Hané |
| 99 | Tršice | Doloplazy - OL, Lazníčky, Lazníky, Nelešovice, Suchonice, Tršice |
| 100 | Kouty nad Desnou | Loučná nad Desnou (pouze zastávka Kouty nad Desnou, most) |
| 101 | Šternberk | Babice, Hlásnice, Lipina, Lužice (pouze zastávka náměstí), Šternberk (mimo Dalov, Horní Žleb, Chabičov a Těšíkov) |
| 102 | Domašov u Šternberka | Bělkovice-Lašťany (pouze zastávka Bělk.údolí rozc.), Domašov u Šternberka, Jívová |
| 103 | Horní Loděnice | Horní Loděnice, Huzová (mimo Arnoltice), Mutkov, Šternberk (pouze Dalov, Horní Žleb, Chabičov) |
| 104 | Domašov nad Bystřicí | Domašov nad Bystřicí, Hraničné Petrovice, Šternberk (pouze Těšíkov) |
| 105 | Hlubočky | Hlubočky |
| 106 | Kozlov | Kozlov |
| 107 | Moravský Beroun | Moravský Beroun |
| 108 | Arnoltice | Huzová (pouze Arnoltice) |
| 109 | Norberčany | Norberčany |
| 110 | Červenohorské sedlo | Loučná nad Desnou (pouze zastávka Červenohorské sedlo) |
| 111 | Konice | Březsko, Budětsko, Dzbel, Jesenec, Kladky (pouze Bělá), Konice, Ochoz, Šubířov |
| 112 | Brodek u Konice | Brodek u Konice, Lipová - PV, Malé Hradisko, Suchdol |
| 113 | Protivanov | Buková, Protivanov |
| 114 | Kladky | Kladky (mimo Bělá), Ludmírov |
| 115 | Hvozd | Bohuslavice - PV, Hačky, Hvozd, Polomí, Raková u Konice, Rakůvka |
| 116 | Pěnčín | Čechy pod Kosířem, Hluchov, Laškov, Olbramice (zastávka Hataše), Pěnčín, Přemyslovice |
| 117 | Ptení | Ptení, Stínava, Stražisko, Vícov, Zdětín |
| 118 | Drahany | Bousín, Drahany, Niva, Otinoves, Rozstání |
| 119 | Horní Štěpánov | Horní Štěpánov, Skřípov |
| 120 | Lázně Jeseník | Lázně Jeseník (pouze zastávka Lázně, P. Bezruč; Lázně, Priessnitz) |
| 121 | Město Libavá | Město Libavá |
| 206 | Žákovice | Žákovice |
| *pozn.* | *-OL; -PR; -PV; -SU* | *příslušnost obce k okresu* |

1. Zákon č. 235/2004 Sb., o daní z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. [↑](#footnote-ref-1)