

STAROSTA MĚSTA TRUTNOVA

vyhlašuje

ÚPLNÉ ZNĚNÍ NAŘÍZENÍ MĚSTA TRUTNOVA č. 1/2009

o odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, ve znění nařízení města Trutnova č. 1/2010, kterým se doplňuje nařízení města Trutnova č. 1/2009, o odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

M Ě S T O



T R U T N O V

RADA MĚSTA TRUTNOVA

NAŘÍZENÍ MĚSTA TRUTNOVA č. 1/2009

O ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SCHŮDNOSTI CHODNÍKŮ, MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A PRŮJEZDNÍCH ÚSEKŮ SILNIC A O VYMEZENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ, NA KTERÝCH SE NEZAJIŠŤUJE SJÍZDNOST A SCHŮDNOST ODSTRAŇOVÁNÍM SNĚHU A NÁLEDÍ

Rada města Trutnova vydala dne 2.11.2009 na základě ustanovení § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Trutnova:

Článek 1 Úvodní ustanovení¹⁾

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky jejich zmírňování, a vymezuje chodníky a místní komunikace na území města Trutnova, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 2 Pojmy

Pro účely tohoto nařízení je
a) chodníkem část místní komunikace nebo

samostatná místní komunikace případně veřejně přístupná účelová komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel, výškově či jiným způsobem oddělená od okolí, se zpevněným povrchem, stavebním a dopravně technickým stavem uzpůsobená k bezpečnému plynulému pěšímu provozu, a v případě místní komunikace k tomu určená příslušným orgánem,

- b) místní komunikací veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Trutnova a která byla do této kategorie pozemních komunikací zařazena příslušným orgánem; vlastníkem místních komunikací na území města Trutnova je město Trutnov,
- c) průjezdním úsekem silnice je úsek silnice, která vede územím města Trutnova zastavěným nebo

- zastavitelným, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím,
- d) schůdností takový stav chodníku, místní komunikace nebo průjezdného úseku silnice, jestliže umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
 - e) zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
 - f) správcem místních komunikací na území města Trutnova jsou Technické služby Trutnov, s. r. o.

Článek 3

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky jejich zmírňování

(1) Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem nebo jinými povětrnostními situacemi a jejich důsledky musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 1,50 m. V případě, kdy je chodník užší než 1,50 m, je třeba zmírňovat závady ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku, vyjma pruhu na kterém je ponechán shrabaný sníh. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

(2) Na průjezdných úsecích silnic a místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseků s omezenou možností vjezdu, se závady ve schůdnosti odstraňují, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky se zmírňují v celé jejich šíři.

Článek 4

Způsob odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky jejich zmírňování

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo odhrnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení, aby nedošlo k poškození místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

(2) Závady ve schůdnosti způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky na

průjezdných úsecích silnic, v tomto odstavci uvedených místních komunikacích a na chodnicích přiléhajících k ulici Horská, Nádražní, Úpské nábřeží, Československé armády, Žižkova, Maxima Gorkého, Mladobucká se zmírňují pluhováním a dle situace posypem zdrsňujícími materiály a v případech, kde je to možné, nevede-li pluhování a posyp zdrsňujícími materiály k zmírnění závady, postřikem solnou směsí.

(3) Závady ve schůdnosti způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky na tomto odstavci uvedených místních komunikacích a na chodnicích přiléhajících k ulici Křižíkova, Komenského, Novodvorská vyjma chodníku přiléhajícího k této ulici v úseku od křižovatky s ulicí Jaroslava Ježka po křižovatku s ulicí Kmochova, Rudolfa Frimla, Lomní, Jana Roháče z Dubé, Prokopa Holého I. se zmírňují pluhováním v případech, kde je to možné, nevede-li pluhování k zmírnění závady, posypem zdrsňujícími materiály.

(4) Závady ve schůdnosti způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky na místních komunikacích a chodnicích neuvedených v odstavcích 2 a 3 se zmírňují pluhováním.

(5) Posyp zdrsňujícími materiály je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy).

(6) Pluhování se provádí pouze při vrstvě nově spadlého sněhu přesahující 5 cm.

Článek 5

Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic, u závad způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky jejich zmírňování

(1) V zimním období se závady ve schůdnosti na průjezdných úsecích silnic, v tomto odstavci uvedených místních komunikacích a chodnicích přiléhajících k ulici Horská, Nádražní, Úpské nábřeží, Československé armády, Žižkova, Maxima Gorkého, Mladobucká odstraňují, u závad způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky zmírňují do 8 hodin.

(2) V zimním období se závady ve schůdnosti na tomto odstavci uvedených místních komunikacích a chodnicích přiléhajících k ulici Křižíkova, Komenského, Novodvorská vyjma chodníku přiléhajícího k této ulici v úseku od křižovatky s ulicí Jaroslava Ježka po křižovatku s ulicí

Kmochova, Rudolfa Frimla, Lomní, Jana Roháče z Dubé, Prokopa Holého I. odstraňují, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky zmírňují do 24 hodin.

(3) V zimním období na místních komunikacích a chodnících neuvedených v odstavcích 1 a 2 se závady ve schůdnosti odstraňují, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky zmírňují po ošetření komunikací dle odstavců 1 a 2, nejpozději však do 60 hodin.

(4) Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez průtahů, nejdéle však do 24 hodin.

(5) Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují či odstraňují v době od 4:00 hodin do 18:00 hodin kalendářního dne. Lhůta pro odstranění či zmírnění závady ve schůdnosti počíná běžet vznikem této závady; vznikne-li však závada ve schůdnosti v době od 18:00 hodin do 4:00 hodin následujícího dne, počíná lhůta pro odstranění či zmírnění závady ve schůdnosti běžet od 4:00 hodin tohoto následujícího dne.

Článek 6

Místní komunikace a chodníky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(1) Chodníky a místní komunikace na území města Trutnova, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou tyto:

a) v celém úseku

- komunikace mezi Novým a Starým Rokytíkem
 - ul. K Červenému kopci
 - ul. K Soutokům
 - ul. Říční
 - ul. Údolíčkem
 - ul. Zahradní
- dále části ulic:

- Debrnská v úseku od odbočky s ul. Za Ličnou
- Bohuslavická v úseku od zahrádek po skládku
- Elektrárenská v úseku od křižovatky s ulicí Sportovní směrem k ul. U Rozvodny
- Ječná v úseku od křižovatky s ul. Obilná k Benzině
- Mírová v úseku od železničního přejezdu k objektu Farmers

b) pěší komunikace - schody:

- u Horalky
- z ulice Svažitá na Zahradní Město
- u bývalé polikliniky (z ul. Na Struze do ul. Kryblická)
- u okresního soudu
- z ul. Hluboký příkop do ul. Lipová

- na Nivách u Klubu důchodců - z ul. R. Frimla ke Klubu důchodců
- ze spodního parkoviště U studny pod bývalou porodnicí na ul. Na Struze
- k podchodu k ZŠ Komenského
- z ul. Úpická do městského parku
- z ul. Barvířská do ul. Věžeňská
- z ul. Hluboký příkop do ul. Na Vrchu
- ve vnitrobloku sídliště Kryblíce (M. Gorkého)
- z ul. Kryblická do ul. I. Olbrachta
- na sídlišti Šestidobí k čp. 605 a 606
- z ul. Spodní do ul. Kpt. Jaroše u čp. 325 a 326
- z ul. Pod Sadem do ul. Lesní
- Dračí ulička
- z ul. Svažitá k čp. 357
- ul. Kpt. Jaroše - chodník od parkoviště a podél bytovek vpravo
- ul. Procházková - ke Klubu důchodců (udržuje majitel objektu)
- ul. Lnářská - chodník mezi čp. 603 - 597
- ul. P. Holého mezi čp. 431 - 438
- ul. Krkonošská - chodník od kruhového objezdu k „Horalu“

c) mosty a lávky:

- most u hotelu Patria v ul. U Stadionu
- lávka z ul. Náchodská do ul. Za Řekou
- lávka pro pěší v ul. Náchodská k městskému koupališti

d) chodníky v ulicích:

- Schwantnerova
- Fritzova
- Hüttlova
- Hornova
- Kiesewettrova
- Jaroslava Ježka
- Oskara Nedbala
- Kubelíkova
- Smetanova
- Dvořáková
- Fibichova
- Polní
- Procházková od Polní po areál Nivy
- Kmochova
- Sukova
- Foersterova
- Ostrčilova
- Janáčková,
- Vítězslava Nováka od ulice Šárka po náměstí Hraničářů
- náměstí Hraničářů vyjma jižní a západní strany
- Pavla Křížkovského
- Blanická od Na Záluší po Procházkovu
- Jiráskovo náměstí vnější obvod vyjma strany přiléhající ke gymnáziu
- Národní
- Šárka
- Pragovka
- Na Záluší od České po Libušinku
- Bendlova

- Libušinka od Janáčkovy směrem nahoru a od Janáčkovy po Vítězslava Nováka
- Slunečná
- Sokolovská
- Kpt. Jaroše
- Marie Kudeříkové
- Jána Nálepky
- chodník od Oskara Nedbala kolem č.p. 703 k Novodvorské
- chodník od Oskara Nedbala po Kubelíkovu
- chodník od Škroupovy po Smetanovu
- chodník od Smetanovy po Dvořákovu
- komunikace pro pěší Bohuslava Martinů
- komunikace pro pěší mezi Ostrčilovou a Janáčkovou

(2) Úseky místních komunikací, mosty a lávky nebudou v terénu označeny dopravním značením. Na schodech budou v obou směrech umístěny zábrany.

Článek 7

Závěrečná a zrušovací ustanovení

(1) Ruší se

- a) nařízení města Trutnova č. 17/2003, o odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí,
- b) nařízení města Trutnova č. 1/2004, kterým se mění nařízení města Trutnova č. 17/2003, o odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení místních komunikací, na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí,
- c) nařízení města Trutnova č. 3/2006, kterým se mění nařízení města Trutnova č. 17/2003, o odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

(2) Toto nařízení města nabývá účinnosti dne 3.11.2009.

Mgr. Ivan Adamec v. r.
starosta města Trutnova

Ing. Hana Horynová v. r.
místostarostka

¹⁾ Dle ustanovení občanského zákoníku vlastníci nemovitostí odpovídají za škodu, která má příčinu v zanedbání jejich povinností při správě jejich nemovitosti (např. spad sněhu ze střech, vytékání srážkových vod ze svodů objektu na pozemní komunikaci).

Dle ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích je každý při účasti na provozu na pozemních komunikacích povinen chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob ani svůj vlastní, aby nepoškozoval životní prostředí ani neohrožoval život zvířat, své chování je povinen přizpůsobit zejména stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám, situaci v provozu na pozemních komunikacích, svým schopnostem a svému zdravotnímu stavu.