

Příloha č. 1 k Nařízení o provádění zimní údržby místních komunikací a chodníků na území Města Nová Bystřice

Plán zimní údržby místních komunikací Města Nová Bystřice

Článek 1 Základní ustanovení

Plán zimní údržby je zpracován ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997 (dále jen zákon) v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), v platném znění.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací.

Závady ve sjízdnosti a schůdnosti není možno na místních komunikacích zmírnit zpravidla okamžitě, a proto plán obsahuje priority údržby místních komunikací a to jak časové, tak i místní. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti jednotlivých místních komunikací, z provozu na nich a z ekonomických možností vlastníka místních komunikací.

Rozsah místních komunikací, na kterých bude prováděna zimní údržba je dán „Pasportem místních komunikací Města Nová Bystřice“.

Dle příslušného nařízení o provádění zimní údržby místních komunikací a chodníků provádí Město Nová Bystřice zimní údržbu komunikací ve svém vlastnictví prostřednictvím správce, kterým je společnost Technické služby Města Nová Bystřice, s.r.o., Tovární 727, 378 33 Nová Bystřice, IČ: 251 85 691. Dílčí výkony při zimní údržbě mohou být zajišťovány případně dodavatelsky a to na základě uzavřených smluv.

Zimní období je legislativně stanoveno od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace, mimo toto období zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků bez zbytečných odkladů, přiměřeně vzniklé situaci.

Pro potřeby tohoto plánu se komunikace na území města rozdělují na:

- místní komunikace určené pro provoz silničních motorových vozidel
- místní komunikace (chodníky a cyklostezky) určené výhradně pro chodce.

Dostupná mechanizace – je zajišťována správcem v rozsahu odpovídajícím potřebám zimní údržby.

Zimní pohotovost - Pro zajištění provádění zimní údržby místních komunikací v zimním období dle pořadí důležitosti bude držena 24 hod zimní pohotovost.

Článek 2

Základní povinnosti vlastníků a správců místních komunikací při zimní údržbě

1. Zajistit včasnou připravenost zimní údržby místních komunikací.
2. Zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveným tímto plánem.
3. Řídit a kontrolovat průběh prací zimní údržby a vést předepsanou evidenci.

Článek 3

Základní povinnosti uživatelů pozemních komunikací

1. Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sníh na komunikacích, kluzkost, zmrázky, apod.).
2. Při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používat té části komunikace, která není kluzká nebo je opatřena posypovým materiálem.
3. Přecházet komunikace na místech k tomu určených.

Článek 4

Kalamitní stav zimní údržby komunikací

1. V případě takového nepříznivého stavu povětrnostní situace, kdy nelze zajistit běžným způsobem lhůty uvedené v článku 5 a 6 tohoto plánu, může být vyhlášen stav kalamity.
2. Stav kalamity vyhláší a odvolává starosta města na návrh správce komunikací Města Nová Bystřice.
3. Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci firmy zajišťující zimní údržbu města povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.
4. V době vyhlášeného stavu kalamity dočasně pozbývá platnosti způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků uvedené v článku 5 a 6 tohoto plánu.
5. V době vyhlášeného kalamitního stavu jsou přednostně udržovány komunikace zajišťující provoz hromadné dopravy a přístupy k zdravotnickým zařízením a sídlům složek IZS.

Článek 5

Pořadí důležitosti při odstraňování sněhu na místních komunikacích určených pro provoz silničních motorových vozidel

Z hlediska organizace zimní údržby byly stanoveny tři pořadí důležitosti udržovaných místních komunikací pro provoz silničních motorových vozidel:

I. pořadí důležitosti: do 4 hodin po zjištění stavu

II. pořadí důležitosti: do 12 hodin po zjištění stavu

III. pořadí důležitosti: nejpozději do 48 hodin po ošetření místních komunikací zařazených v I. a II. pořadí důležitosti

V případě nepřetržitého sněžení nebo tvorby náledí se přednostně udržují silnice I. stupně důležitosti. Zimní údržba bude prováděna průběžně, časové limity jsou stanoveny jako konečné.

Zařazení místních komunikací určených pro provoz silničních motorových vozidel dle pořadí důležitosti je uvedeno v následující tabulce:

Pořadí údržby	Název místní komunikace	Číslo komunikace
1. pořadí s lhůtou odstranění závad do 4 hodin	Mírové náměstí	11c, 14c
	K Termoplastu, K MŠ	42c, 43c
	ul. Sadová	9c, 10c
	ul. Rybní (37c – od č.p.576 – k č.p.614)	37c, 38c
	ul. Tovární	36c
	ul. U Rybníčku	20c
	ul. Polní	22c
	ul. Příčná	21c
	ul. Lesnická + Husovo náměstí	15c,16c
	ul. Vitorazská	24c
	ul. Zámecká	8c
	ul. K. H. Borovského	23c
	ul. Zahradní	17c
	ul. U nádraží	32c
	ul. Nádražní	33c
	ul. 9. května	31c
	ul. Opletalova	34c, 35c
	Lázeňská	12c
	Úzká	13c
	ul. Pivovarská	27c
	U tělocvičny (u č. p. 623)	44c
	Větrov (od č. p. 465 – k č. p. 214)	19c
	Stará (od č. p. 81 – k č. p. 75)	26c
2. pořadí		
	ul. Na Zátíší	3c
	Na Zátíší – Ovčárna (od ÚK 51 k MK 1c)	4c

s lhůtou odstranění závad do 12 hodin	Luční	18c
	Kolem golfu (k č. p. 811)	25c
	k Penzionu pro důchodce (K PPD)	51c
	Vitorazská – k č. p. 149, k č. p. 151, k č. p. 158	60c, 61c
	Ovčárna – od č. p. 44 – k č. p. 46	1c
	ul. Hradecká, ul. Hradecká – ke škole a Parkoviště u č. p. 389	6c, 7c, 39c, 40c
	Parkoviště Za Besedou	46c
	Ul. Vitorazská	47c
	U sběrného dvora	48c
	U tělocvičny (u č. p. 390)	44c
3. pořadí s lhůtou odstranění závad do 48 hodin	ul. Stará (od č. p. 75 směr Albeř)	26c
	Pivovarská	28c, 29c, 30c
	Parkoviště Mírové náměstí k ulici Na Můstku	45c
	Rybní	49c
	Parkoviště u Bellatexu	50c
	Parkoviště - Vídeňská	56c, 57c
	Obora / ZTV	59c
	Hradecká – podélné stání u silnice II. třídy – u hřbitova	62c
	k ČOV	5c
	Rybní (od č.p.496 – k č.e.249)	37c
	Albeř	1c, 2c, 3c, 4c, 6c, 7c, 11c, 12c
	Albeř – Přes můstek k č. p. 43 a č. p. 124 (od MK č. 1c k pozemku parc. č. 1831/9)	5c
	Albeř – Spojka pod viaduktem (od pozemku parc. č. 347/7 k silnici II/152)	8c
	Albeř – Od č. p. 93 – k č. p. 78 (od MK 1c k č. p. 25	10c
	Blato u Hůrek	1c, 3c
	Klášter	1c, 2c, 3c
	Konrac	1c
	Senotín	1c, 4c
	Skalka u Nové Bystřice	1c, 2c
	Nový Vojířov	1c, 2c, 3c, 4c, 5c, 6c, 7c, 8c
	Hradiště	1c, 3c, 4c
	Hradiště – K č. p. 39 (od MK 1c k č. p. 39)	2c
	Hůrky	1c, 2c, 3c, 4c
	Smrčná – k č. p. 9 a k č. p. 28	52c, 53c

Odstraňování ledu a náledí na silnicích II a III. třídy

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Jindřichův Hradec zajišťuje zimní údržbu na níže uvedených komunikacích:

II/128, II/151, II/152, III/1511, III/1512, III/1513, III/1516, III/1517, III/1521, III/1523, III/12854, III/12856, III/12858, III/12860 a III/12863.

Článek 6

Zimní údržba místních komunikací (chodníků a cyklostezek) určených výhradně pro chodce

Z hlediska organizace zimní údržby byly stanoveny tři pořadí důležitosti udržovaných místních komunikací určených výhradně pro chodce:

I. pořadí důležitosti: do 8 hodin po zjištění stavu

II. pořadí důležitosti: do 16 hodin po zjištění stavu

III. pořadí důležitosti: nejpozději do 48 hodin po ošetření místních komunikací zařazených v I. a II. pořadí důležitosti

V případě nepřetržitého sněžení nebo tvorby náledí se přednostně udržují chodníky I. stupně důležitosti.

Zařazení místních komunikací určených výhradně pro chodce dle pořadí důležitosti je uvedeno v následující tabulce:

Pořadí údržby	Název místní komunikace	Číslo komunikace
1. pořadí s lhůtou odstranění závad do 8 hodin	Hradecká (u hřbitova, a od č. p. 252 k č. p. 253)	9d
	Hradecká	10d
	Švermova	12d, 13d
	Mírové nám.	14d, 15d, 16d
	Od Nobysu k ZŠ (od MK 12d k č. p. 403)	18d
	Vitorazská	24d, 25d
	Schody u Hánů	26d
	Na Hradbách (od č. p. 162 k MK 74d)	28d
	Vídeňská (v úseku parku a k Mírovému náměstí)	30d, 31d
	Městský park (horní část parku)	35d
	Sadová	36d
	Průchod u č. p. 69	37d
	Tovární	50d
	Tovární (podél MK 36c)	51d
	K. H. Borovského	53d, 54d
	Rybní	55d
	Rybní (podél MK 37c a 38c)	56d
	Lázeňská	62d
	Zámecká	63d
	Sadová	64d
	K Termoplastu	65d

	K MŠ	66d
	Sadová	80d
2. pořadí s lhůtou odstranění závad do 16 hodin	Mlýnská	19d, 20d, 81d
	Žižkova	21d, 22d
	Úzká	27d
	Vídeňská (za parkem)	30d, 31d
	Průchod ul. Stará	42d
	U tělocvičny	67d
	Na Můstku – pěší zóna	82d
	Na Zátíší	83d
3. pořadí s lhůtou odstranění závad do 48 hodin	Hradecká	11d
	Polní	23d, 72d
	Vídeňská	33d
	9. května	38d, 39d, 40d
	Stará	45d
	Nádražní	46d, 47d
	Opletalova	48d, 49d
	K. H. Borovského	52d, 70d, 71d
	U Rybníčku	58d, 59d
	Lázeňská	61d
	Zahradní	68d, 69d
	Příčná	73d
	K PPD	76d
	Vitorazská (u č.p.154, od č.p.147 – k č.p.149)	24d

Článek 7

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

1. Odklizení sněhu a náledí mechanickými prostředky na místních komunikacích určených pro provoz silničních motorových vozidel - je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. S případným posypem se začíná až po odstranění sněhu. Odstraňování sněhu se provádí v celé délce a šířce místních komunikací.

Zdrsňování náledí a silničním provozem ujetého sněhu se provádí posypem inertními posypovými materiály.

Posyp inertními materiály pouze zmírňuje kluzkost komunikace, tuto kluzkost však neodstraní. Navíc jde o opatření zpravidla s dočasným účinkem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy je možno posyp inertními materiály neprovádět v celé délce místních komunikací, ale jen na nebezpečných místech jako např.

v blízkosti křižovatek, v místech velkého stoupání, před železničními přejezdy, v ostrých směrových obloucích apod. Na ostatních místních komunikacích je možno provádět pouze odstraňování sněhu.

K posypu místních komunikací ve městě se používá pouze posypový písek a drť o zrnitosti od 0,4 až 0,8 mm.

S výjimkou mimořádného náledí není dovoleno používat chemický posypový materiál.

2. Údržba místních komunikací (chodníků a cyklostezek) určená výhradně pro chodce - Zmírňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích a chodníků ve vlastnictví města, je prováděno prostřednictvím správce v souladu s Nařízením o provádění zimní údržby místních komunikací a chodníků na území Města Nová Bystřice.
3. Ruční údržba a ruční posyp - se provádí zpravidla na místech, která jsou pro technické prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.

Článek 8

Správce zimní údržby

1. Správcem zimní údržby místních komunikací je společnost Technické služby Města Nová Bystřice, s.r.o., Tovární 727, 378 33 Nová Bystřice, IČ: 251 85 691. Dílčí výkony při zimní údržbě mohou být zajišťovány případně dodavatelsky a to na základě uzavřených smluv.
2. Pracovník řídící zimní údržbu je: Petr Dušejovský, vedoucí Technických služeb Města Nová Bystřice, s.r.o., tel.: 384 386 239, 724 285 452

Článek 9

Důležitá telefonní čísla

Městský úřad Nová Bystřice	384 386 206
Technické služby Města Nová Bystřice, s.r.o.	384 386 239
Správa a údržba silnic Jč. Kraje, závod J. Hradec	384 321 253