**NAŘÍZENÍ č. 1/2010**

**o provádění zimní údržby místních komunikací na území obce Lužice**

Rada obce Lužice vydala dne 8. 2. 2010, usn. č.65/02/2010, na základě zmocnění v zákoně č.

13/1997 Sb., § 27 odst. 6, o pozemních komunikacích, v platném znění, a na základě § 102 odst. 2, písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, toto nařízení.

**Čl. 1**

**Předmět úpravy**

Tímto nařízením se:

1. vymezují v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 zákona a § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č.

104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhlášky), místní

komunikace na území obce Lužice, na nichž se nevykonává zimní údržba z důvodu

dopravní bezvýznamnosti.

2. stanoví v souladu s § 27 odst. 6 zákona a § 41, § 42 odst. 2, § 44 a § 46 vyhlášky rozsah,

způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků a

průjezdních úseků silnic (přechodů pro chodce na nich umístěných, dále jen přechodů pro

chodce) na území obce Lužice.

**Čl. 2**

**Vymezení úseků**

1. Místní komunikace I. - III. tř. - motoristické, se pro zimní údržbu k zajištění

sjízdnosti rozdělují podle dopravního významu do 1. – 3. pořadí a dále na úseky komunikací neudržovaných z důvodu dopravní bezvýznamnosti, které budou označeny svislým dopravním značením č. A 22 s dodatkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudržuje". Jsou uvedeny v příloze č. 1, která je nedílnou součástí tohoto nařízení.

2. Místní komunikace IV. tř. - nemotoristické dle § 3 odst. 4 vyhlášky jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod., se pro zimní údržbu k zajištění schůdnosti a sjízdnosti rozdělují podle významu do 1. a 2. pořadí a dále na úseky neudržovaných komunikací. Jsou uvedeny v příloze č. 1, která je nedílnou součástí tohoto nařízení.

**Čl. 3**

**Pořadí, rozsah a způsob zmírňování závad místních komunikací I. - III. tř.**

1. Zimní údržbouse podle pořadí důležitosti zmírňují závadyvznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic. V obvyklé zimní situaci vlastník (správce) komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace v časových lhůtách stanovených tímto nařízením. Podle § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

2. Pro účely zimní údržby se silnice rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

a) I. pořadí: silnice I. třídy a dopravně důležité silnice II. třídy,

b) II. pořadí: zbývající úseky silnic II. třídy nezařazené do I. pořadí a dopravně významné silnice III. třídy,

c) III. pořadí: ostatní silnice III. třídy nezařazené do II. pořadí a udržované zpravidla jen pluhováním,

d) neudržované: silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu [na tuto skutečnost musí být uživatelé upozorněni dopravními značkami].

Při výkonu zimní údržby se používá taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice:

a) I. pořadí: udržuje se celá délka vozovky

1. náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy chemickými rozmrazovacími materiály,

2. náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,

b) II. pořadí: shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích ponechávají uježděné sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňovacími materiály.

Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové osobní dopravy),

c) III. pořadí: udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace se provádí posyp zdrsňovacími materiály.

**Čl. 4**

**Pořadí, rozsah a způsob zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací IV. tř.**

1**.** Rozsah zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem je dána minimální šířkou pásu pro chodce 0,8 m. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, zastávek autobusové dopravy.

2. Schůdnost chodníků a přechodů pro chodce se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu,

oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňovacími inertními materiály, ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 3 cm. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky a silnice, které jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok. Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.

3. Stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny jsou úseky neudržovaných komunikací, na nichž se nevykonává zimní údržba.

**Čl. 5**

**Lhůty ke zmírňování závad místních komunikací**

1. Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení. Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti silnice do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut. Mimo zimní období se závady ve sjízdnosti zmírňují bez průtahů. 2.Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost podle § 45 odst. 3 a 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů:

na silnicích zařazených

do I. pořadí .... do 3 hodin,

II. pořadí .... do 6 hodin,

III. pořadí .... do 12 hodin.

**Čl. 6**

**Všeobecné podmínky**

1. V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po jeho skončení, je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací a průjezdních úseků silnic odstraněním zdrsňujícího inertního materiálu.

2. Podle § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

**Čl. 7**

**Závěrečné ustanovení**

Toto nařízení nabývá účinnosti 1. 3. 2010.

V Lužicích, dne 8. 2. 2010

Ing. Jaroslav Kreml Mgr. Jana Ambrožová

starosta obce Lužice místostarostka obce Lužice