

MĚSTO HORNÍ SLAVKOV
RADA MĚSTA

**NAŘÍZENÍ
RADY MĚSTA**

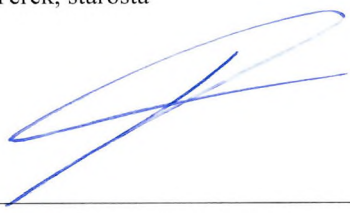
č.NR 1/2022

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Zpracovatel:	Monika Volfová, vedoucí OMI	
Rozsah působnosti:	Rada města, Městský úřad, Město Horní Slavkov, Technické služby Horní Slavkov s.r.o.	
Nabývá účinnosti:	Počet stran:	Počet příloh:
1.11.2022	7	1

Tímto předpisem se ruší: NR 01/2019

<i>Originál předpisu je uložen</i>	OKST, sekretariát Městského úřadu
<i>Elektronická podoba předpisu je uložena</i>	OMI
<i>Předpis je zveřejněn na internetových stránkách města Horní Slavkov</i>	Dne:

<i>Vydal:</i>	Alexandr Terek, starosta 
<i>Obdržel:</i>	Technické služby Horní Slavkov s.r.o.

Zimním obdobím se pro účely tohoto plánu rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Sjízdnost místních komunikací - stav komunikace, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost - stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závady ve sjízdnosti - jsou takové změny místních komunikací ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu zimní údržba neprovádí buď vůbec, nebo částečně.

Závady ve schůdnosti - se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Kalamitní situace - je mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy při prudké změně počasí a to za předpokladu, že tyto živelní události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací.

Čl. III

Základní povinnosti při údržbě místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Pověřená společnost při zimní údržbě místních komunikací je zejména povinna:

- provést rozbor minulého zimního období, dle výsledku tohoto rozboru předkládat Městu návrhy na doplnění či změny tohoto nařízení a provádění opatření na komunikacích,
- prověřit připravenost mechanismů pro zimní údržbu, prověření znalostí pracovníků vykonávajících zimní údržbu (technologie, předpisy pro obsluhu mechanismů, pravidla o bezpečnosti práce apod.) před zimním obdobím,
- v místech s nadměrnými sněhovými srážkami osadit orientační sněhové tyče sloužící k lepší orientaci při pluhování,
- v místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace se umísťují zásněžky,
- na neudržované úseky komunikace upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým, - projednat a uzavřít smlouvy o případné výpomoci zejména pro řešení kalamitních stavů,
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací při zimní údržbě místních komunikací,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích v lhůtách uvedených v tomto nařízení zejména odstraňováním sněhu z povrchu komunikace, který se na ni dostal spadem z atmosféry, navátím nebo sesuvem z okolního terénu (nikoliv pádem ze střech přilehlých nemovitostí) a ledu,
- udržovat plynulý odtok vody z povrchu komunikací,
- udržovat komunikace čisté a odstraňovat tzv. druhotnou kluzkost,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací s orgány města Horní Slavkov,
- znát stav sjízdnosti a schůdnosti komunikací, uvedené je zabezpečuje zejména:

1. Kontrolou exponovaných míst pohotovostním vozidlem,

2. Zajištění spojení s mechanizačními prostředky nasazenými v terénu mobilními telefony a sledováním pohybu mechanismů prostřednictvím signálu GPS,

3. Reagováním na připomínky orgánů Města Horní Slavkov a institucí zařazených do „Integrovaného záchranného systému“,

b) Uživatelé komunikací jsou povinni zejména:

- přizpůsobit jízdu a chůzi po místních komunikacích jejich stavu, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové bariéry apod.)
- při chůzi po chodnících a místních komunikacích, kde se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé louže, kluzkost, zmrázky, vhodná obuv), zhodnotit schopnosti chůze s ohledem na zdravotní stav či zdravotní indispozice,
- při chůzi po chodníku používat přednostně té části chodníku, která je posypána inertními posypovými materiály,
- při přecházení komunikací použít označeného přechodu pro chodce nebo místa pro přecházení, na němž se podle tohoto plánu schůdnost udržuje,
- posyp není možné provést po celé ploše rovnoměrně, chodci musí dbát zvýšené opatrnosti, pro eliminaci podklouznutí i na ošetřené komunikaci.

Čl. IV

Základní technologické postupy při zmírňování a odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- s odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm, při stálém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích se odstraňování provádí v celé jejich délce a šířce dvou jízdních pruhů, na ostatních komunikacích alespoň v jednom jízdním pruhu, na chodnících v jednom pruhu v šířce alespoň 1 m.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertním zdrsňovacím materiálem

- posyp inertním materiálem bude prováděn na komunikacích, na nichž bude provedeno odklizení sněhu mechanizací, na ostatních pouze po vzniku náledí a ošetření dopravně důležitějších komunikací,
- jako inertní materiál bude použito drcené kamenivo zrnitosti 2-5, popř. písek.

c) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

- provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího plužení (pluhování) je neúčinné, a proto nepřípustné. Chemický rozmrazovací materiál je používán v rozsahu a stanovených podmínkách z udělené výjimky ze zákazu použití chemického posypu stanoveného zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny udělené Správou chráněné krajinné oblasti Slavkovský les.

d) Údržba chodníků

- Pověřená společnost zmírňuje a odstraňuje závady ve schůdnosti podle pořadí a rozsahu stanoveném v tomto plánu
- ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky, zejména na přechodech pro chodce, schodištích na udržovaných úsecích, na autobusovém nádraží, přístupu k budově MěÚ č.p.634, přístupové cesty k lékařům. Na ostatních úsecích, které jsou stavebně řešeny pro pojezd zimní údržby, se údržba provádí mechanizací.

e) Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti. Na tuto skutečnost organizace pověřená prováděním zimní údržby dle zvláštních právních předpisů, upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým.

f) V místech opakovaného nebezpečí zavátí komunikace umístí pověřená společnost zásněžky v bezpečné vzdálenosti od hrany koruny komunikace na návětné straně, pokud možno kolmo na směr převládajících větrů, souběžně s komunikací ve vzdálenosti 12-18 násobku jejich výšky, a to dle

místních podmínek.

Když návěj a závěj dosáhnou plné výšky zásněžek a povrch sněhu se pak nad jejich horní hranou úplně vyrovná, postaví se další řada zásněžek před první řadu proti převládajícímu směru větru na vzdálenost 12 až 25 metrů, a to podle hloubky zářezu. Při umísťování zásněžek se postupuje tak, aby nevznikly škody na dotčených pozemcích a aby zásněžky byly dostatečně zajištěny proti účinkům větru.

g) Komunikace, jejichž sjízdnost se v zimním období nezajišťuje, označí pověřená společnost před začátkem zimního období dopravní značkou A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudrží".

Čl. V

Časové limity, pořadí důležitosti a etapy údržby

1. Pro zajištění zimní údržby a sjízdnosti místních komunikací, jsou stanoveny v souladu s ust. §46 vyhlášky, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a časové limity nasazení dopravních a mechanizačních prostředků podle důležitosti v následujícím pořadí:

a) **I. pořadí důležitosti - červená trasado 4 hodin**

b) **II. pořadí důležitosti - modrá trasado 12 hodin**

c) **III. pořadí důležitosti - zelená trasa po ošetření komunikací I. a II. pořadí,**

nejpozději však do 48 hod

d) **jiné než barevně vyznačené trasy se udržují dle časových a technických možností pověřené společnosti popřípadě na pokyn starosty města.**

e) **místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým). Tyto komunikace se udržují pouze na pokyn vedoucího operačního štábu zimní údržby a dle časových a technickým možností pověřené společnosti.**

Dopravní značkou A 22 "Jiné nebezpečí" s doplňkovou tabulkou "Silnice se v zimě neudrží" bude označena místní komunikace **Horní Slavkov – Třidomí**

Vzhledem k technologii zimní údržby a v souladu s obecně závaznými předpisy jsou stanoveny tyto limity pro zahájení údržby:

Při padání sněhu, jeho odstranění a případného posypu - použití zdrsňovacích materiálů (dále jen posypu) a posypu při náledí:

V pracovní době v pondělí až pátek od 6.30 - 15 hod. - neprodleně po zjištění pracovníka provozu, že vrstva napadaného sněhu dosáhla víc než 5 cm, nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí. Práce organizuje a řídí vedoucí pracovník popř. službu konající pracovník TS.

Mimo pracovní dobu při domácí pohotovosti - do 2 hodin ve všední den a v sobotu, neděli a svátek, podle pokynů vedoucího směny, po zjištění, že vrstva napadaného sněhu přesáhla 5 cm nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí. Pohotovost je držena natel. 602 110 503 a tel. 352 688 046.

2. Trasy údržby komunikací

1. **pořadí** - výjezd z areálu TS směr Hasičská, Hasičská od křižovatky Osvoboditelů - křižovatka k parkovišti závodu Pentar s.r.o., Větrná, Dlouhá vč. náměstí, Bezejmenná vč. autobusového

nádraží a spojky do ulice Dlouhá, Nádražní, Ležnická, Kounice (hlavní silnice), MK směr Ležnice ke kapliče., MK Ležnice-Ležnička

II. pořadí - Spojovací, Krátká, Nad Výtopnou, Na Vyhlídce, Nová, Školní, Poštovní vč. výjezdu „Brána borců“ a spojky do ul. Zahradní, Zahradní mezi bytovými a rodinnými domy, Sportovní ke křižovatce s ul. Zahradní pod bloky garáží, U Lesoparku, Nádražní od křižovatky Hluboká a Hořejší k výjezdu do Bezejmenné, Nádražní k budovám ZŠ1, Pluhová, Pivovarská, Kostelní, Přílehlá, Kounice - dvě souběžné vedlejší komunikace podél obytných domů a příjezd k obchodu v č.p. 616.,

III. pořadí - Zahradní kolem bloků garáží až k napojení do ul. U Lesoparku. Sportovní od křižovatky Zahradní k bráně hřiště TJ Spartak. Hluboká. Hořejší, Homova, Horní příkopy, Smetanova, Luční, Dolní Příkopy, nám. Republiky., Školní nám., U Kovárny, Ležnice od kapličky k viaduktu, místní komunikace směr Třidomí ke koupališti, Tábor XI, Kfely, místní komunikace od křižovatky s komunikací III třídy k bývalému areálu Stannum.

Údržba ostatních komunikací bude průběžně prováděna v závislosti na frekvenci údržby výše stanovených úseků a možnostech pověřené společnosti z hlediska řádného provozu techniky a pracovníků, kteří zajišťují její provoz a také v návaznosti na dodržování pracovně-právních předpisů.

3. Trasy údržby chodníků

I. pořadí - Osvoboditelů - jednostranný chodník směr Nádražní, Dlouhá vč. náměstí - oboustranný chodník vč. tras přechodů a míst pro přecházení, chodník Dlouhá ul. levá strana od č.p. 635 k MŠ Dlouhá v č.p. 620, Bezejmenná vč. autobusového nádraží a spojky do ulice Dlouhá-chodník jednostranně, Nádražní - chodník jednostranně vpravo vč. přechodu pro chodce u č.p. 318 a trasy k zastávce autobusu tř. Osvoboditelů, Ležnická - úseky chodníku jednostranně, Školní-chodník jednostranně vč. přechodů a míst pro přecházení

II. pořadí - Spojovací, Krátká a Nad Výtopnou - chodníky jednostranně, výjezdu „Brána borců“ - chodník jednostranně, Zahradní-úseky chodníků mezi bytovými a rodinnými domy jednostranně, Sportovní ke křižovatce s ul. Zahradní- chodník do konce úseku jednostranně, U Lesoparku - chodníky jednostranně u obytných domů, Nádražní od křižovatky Hluboká a Hořejší k výjezdu do Bezejmenné-chodník jednostranně, Nádražní k budově ZŠ1 č.p.683, Přílehlá - chodník jednostranně, ul. Nové Město chodník jednostranně

III. pořadí - nám. Republiky, Školní nám. - chodník jednostranně. IN LINE dráha lesopark

Ruční údržba a zmírňování následků povětrnostních vlivů bude prováděna na místech, kde nelze použít mechanizaci v pracovní době takto:

do 06.00 hod.	autobusové nádraží v úsecích kde není možná strojní údržba
do 07.00 hod	schody mezi objekty polikliniky č.p. 656 a ubytovny vězeňské služby č.p. 657, schodiště propojující ul. Dlouhá a Bezejmenná u žel. viaduktu, zastávka autobusů nám. Republiky
do 08.00 hod	chodník a prostranství před hlavním i bočním vchodem do budovy MěÚ č.p. 634
do 09.00 hod	schody u prodejny novin č.p. 955 a navazující chodník do ul. Poštovní chodník od hřbitova směr Kounice

Čl. VI

Kalamitní stav

Kalamitou se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti vzniklé mimořádnou povětrnostní situací s nadměrným dlouhodobým spadem sněhu nebo vytvořením souvislé vrstvy náledí na většině komunikací a ploch ve městě, způsobující nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací v obvodu města. Při kalamitní situaci nebo mimořádné povětrnostní situaci není pověřená společnost schopna dodržet závazné lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti komunikací.

Mimořádnou povětrnostní situací se rozumí:

- souvislá vrstva sněhu nad 25 cm a pokračující další sněžení nebo
- vznik ledovky nebo souvislého náledí na většině komunikací na území obce a přetrvání klimatických podmínek pro její vznik déle než 3 dny.

Nastane-li taková situace, je povinností službu konajícího dispečera uvědomit o stavu velitele operačního štábu zimní údržby a vedoucího pověřené společnosti. Starosta města na základě uvedeného podnětu svolává OPERAČNÍ ŠTÁB ZIMNÍ ÚDRŽBY (dále jen štáb) a po vyhodnocení situace štábem a na jeho doporučení je starostou města vyhlášen kalamitní stav. Štáb po dobu kalamitního stavu organizuje zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na pozemních komunikacích operativně podle vývoje počasí, stavu pozemních komunikací a s ohledem na personální a technické možnosti. Přednostně se zabezpečuje sjízdnost komunikací pro zajištění dojezdu složek IZS, veřejné linkové dopravy, zásobování.

Kalamitní stav je vyhlášen vedoucím štábu komunikačními prostředky v místě obvyklými (SMS, webové stránky města, rozhlas, sociální sítě)

Kalamitní stav na komunikacích je ukončen po zajištění schůdnosti nebo sjízdnosti převážné části komunikací a její ukončení vyhláší starosta města na základě doporučení štábu.

OPERAČNÍ ŠTÁB ZIMNÍ ÚDRŽBY:

vedoucí štábu:	starosta města
zástupce:	místostarosta města
členové štábu:	tajemník MěÚ
	vedoucí odboru majetku a investic MěÚ nebo jeho zástupce, ředitel
	Technických služeb nebo jeho zástupce, další osoby určené štábem dle
	potřeby

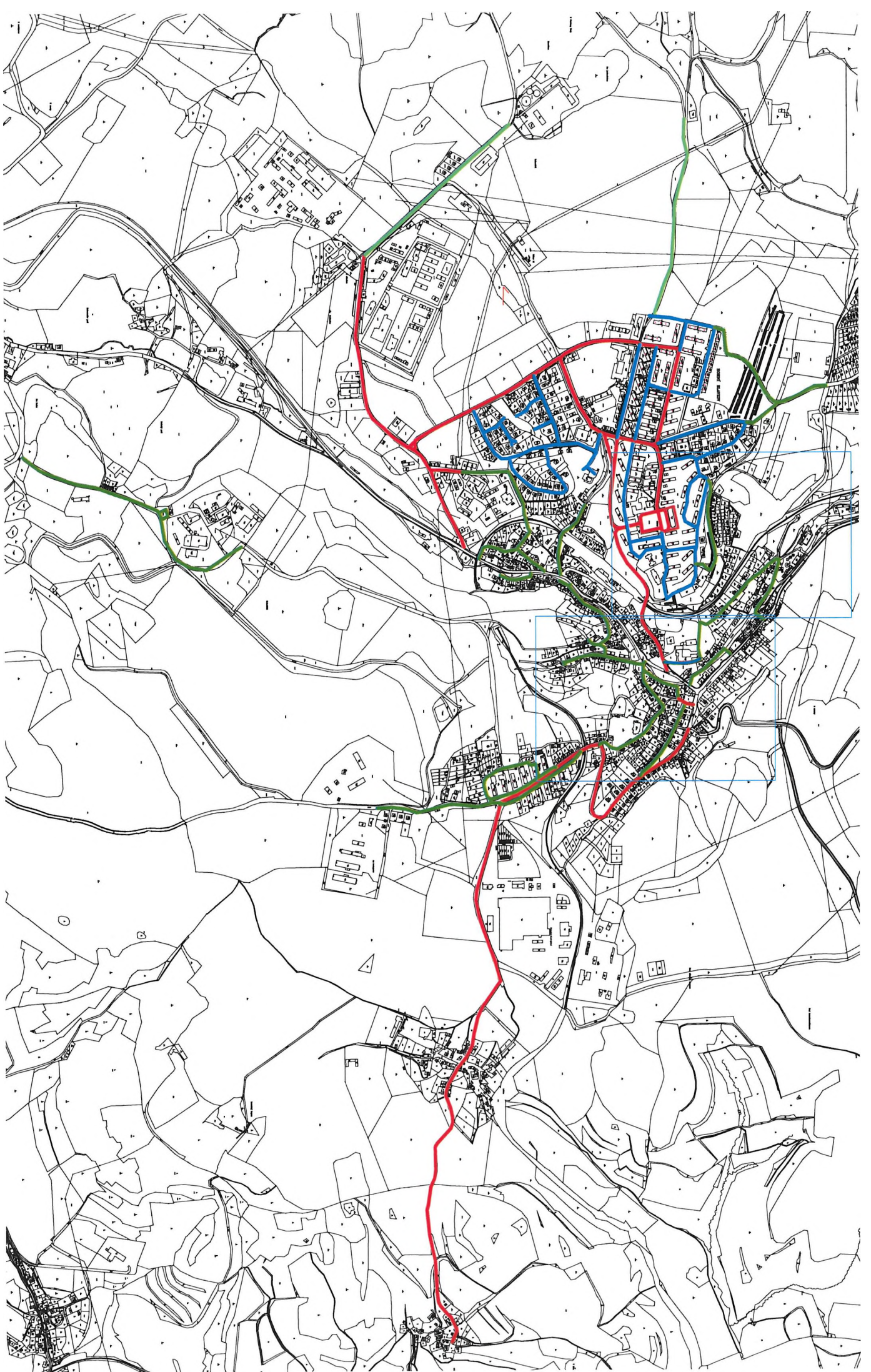
V případech, kdy správce silnice nebo dálnice není schopen v důsledku mimořádné povětrnostní situace zvládnout vzniklou kalamitní situaci ani při nasazení všech vlastních i všech v oblasti dosažitelných sil a prostředků, svolá operační štáb. Za zcela mimořádných povětrnostních situací, které ohrožují život a zdraví občanů, nebo při bezprostředně hrozících velkých škodách na majetku využijí okresní úřady pravomocí podle § 5 odst. 2 až 4 zákona č. 425/1990 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

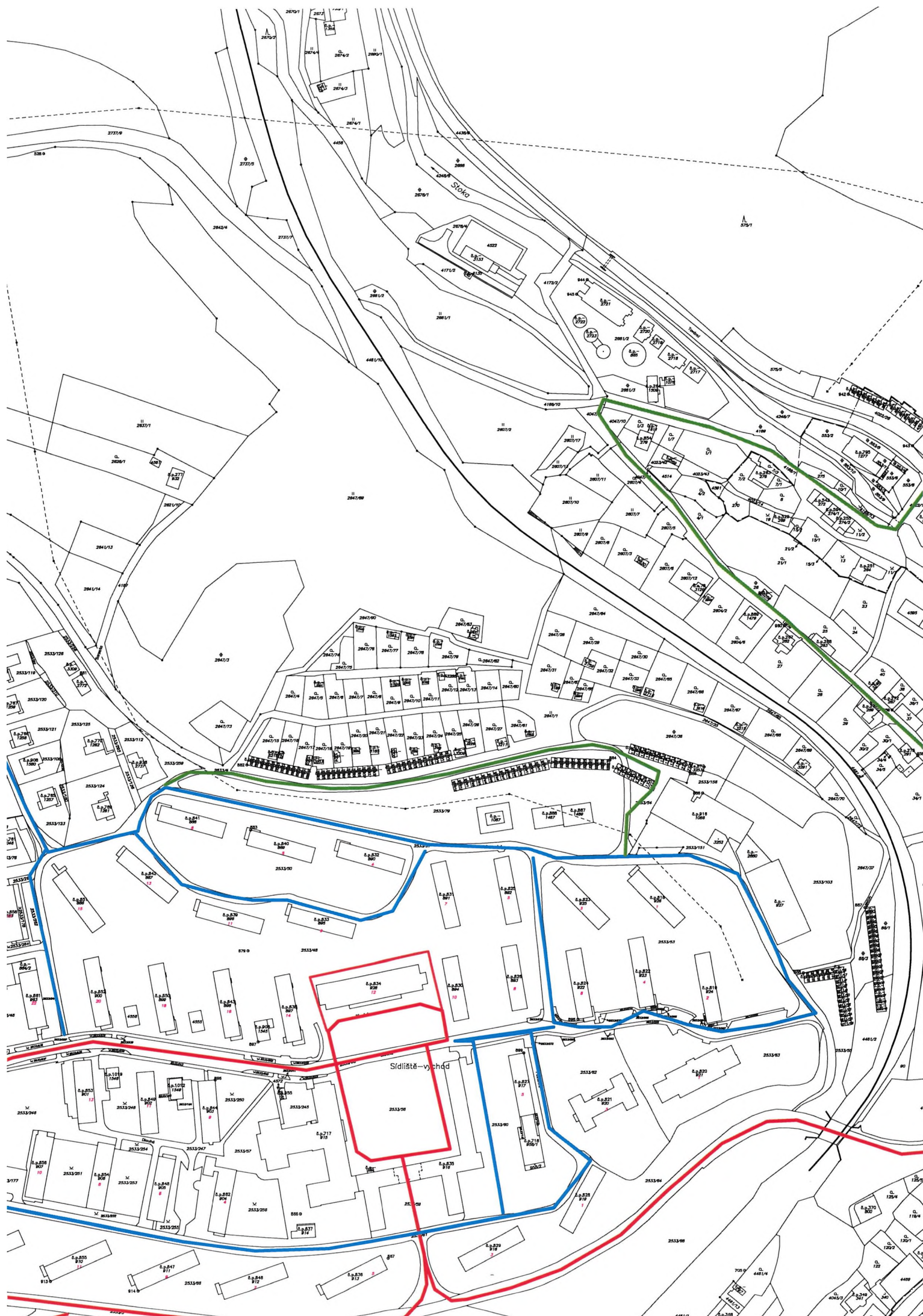
Čl. VII

Závěrečná ustanovení

1. Tímto nařízením se ruší Nařízení Rady města č. 1/2019 – Plán zimní údržby.
2. Nařízení vstupuje v účinnost dne 1.11.2022

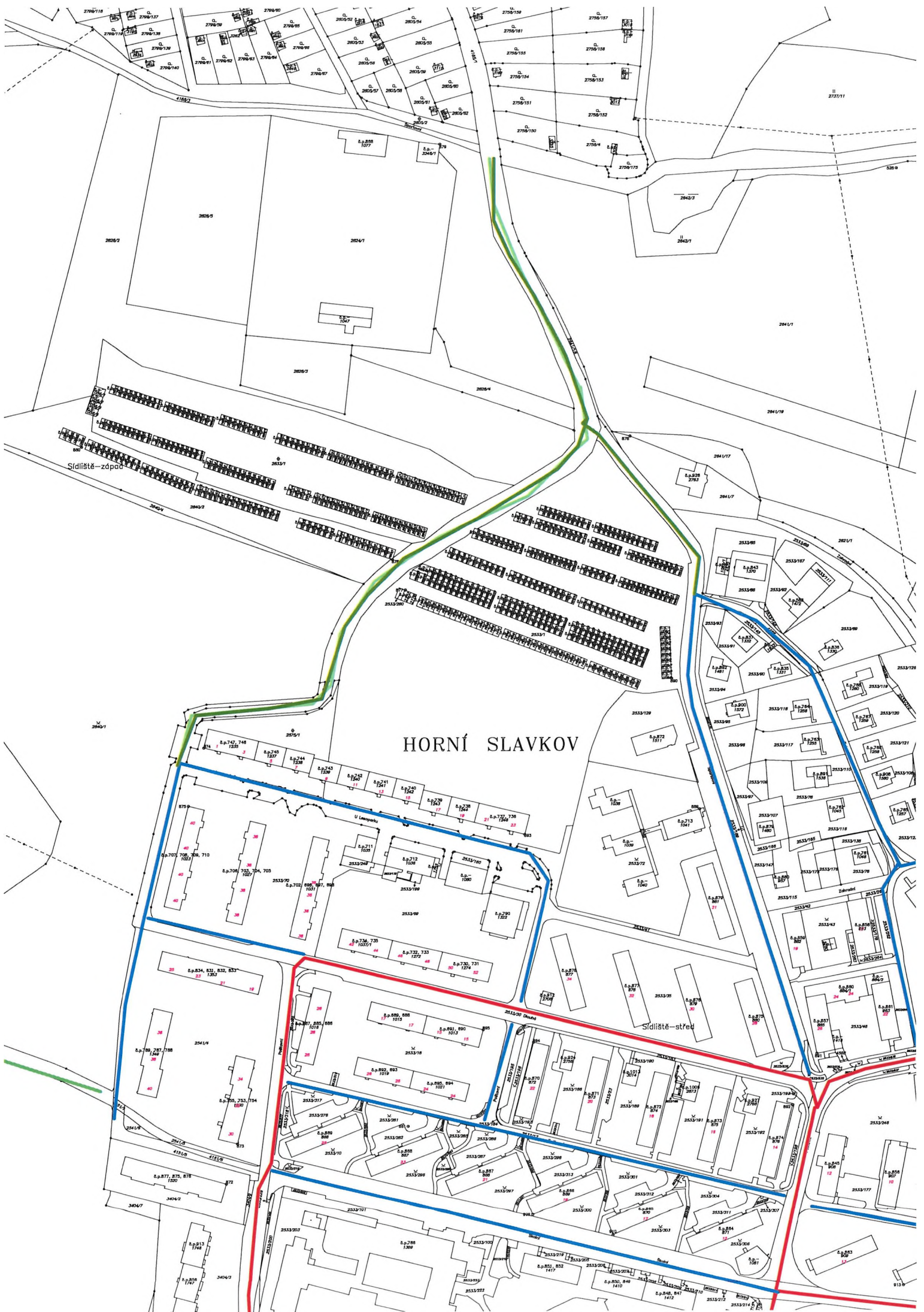
Přílohy: Příloha č. 1 - Grafické znázornění tras dle pořadí důležitosti



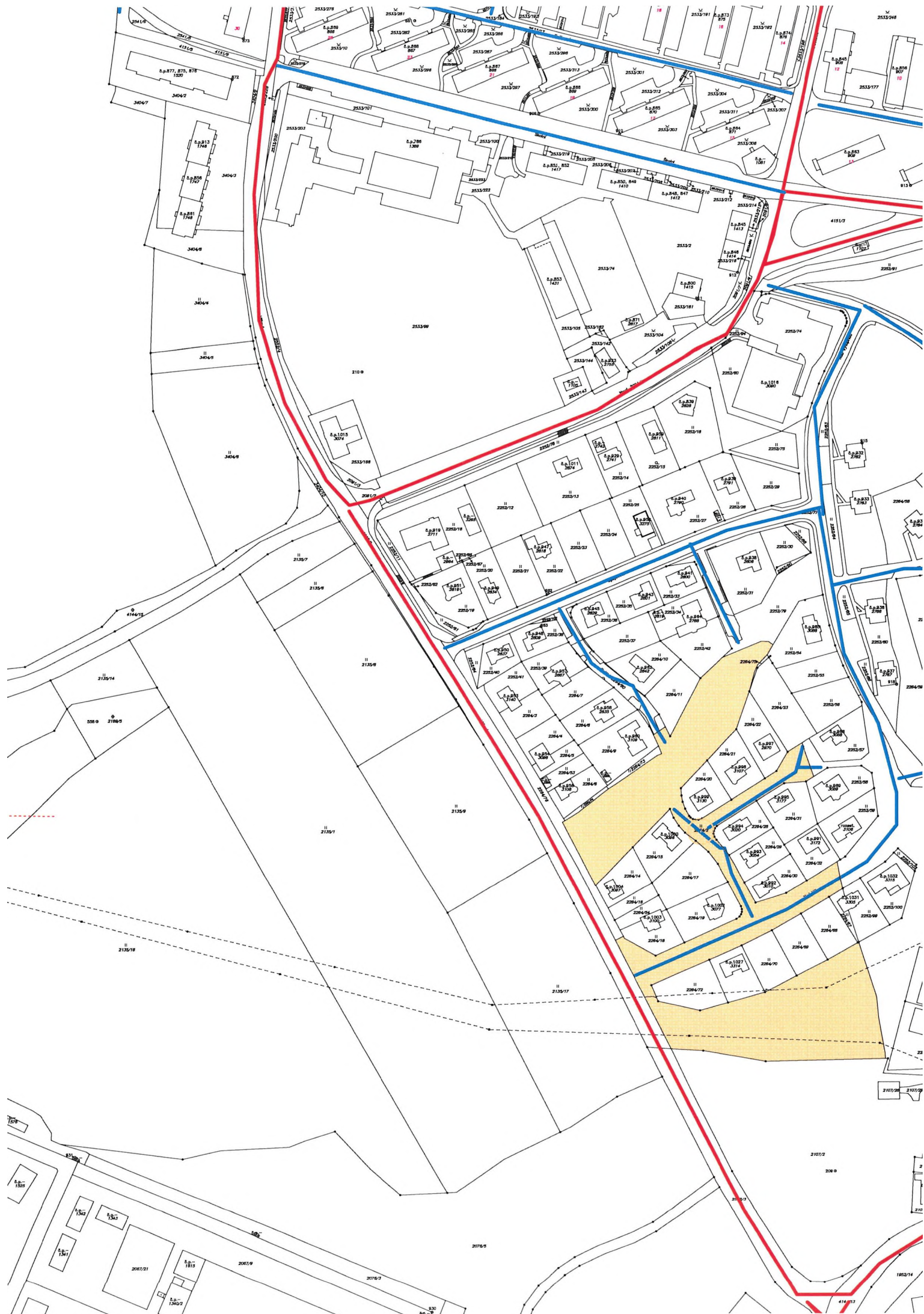




Kounice
107/1/1



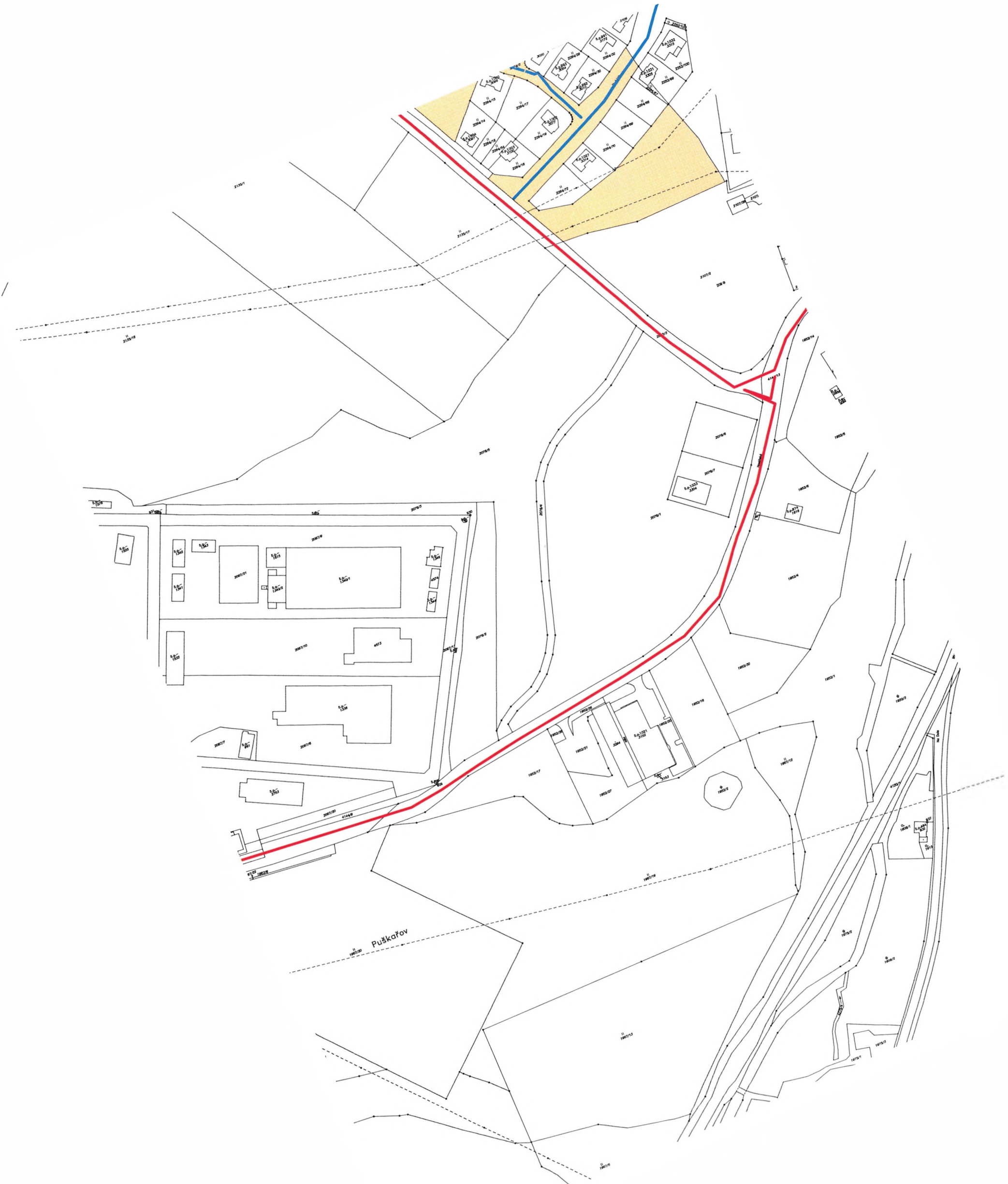


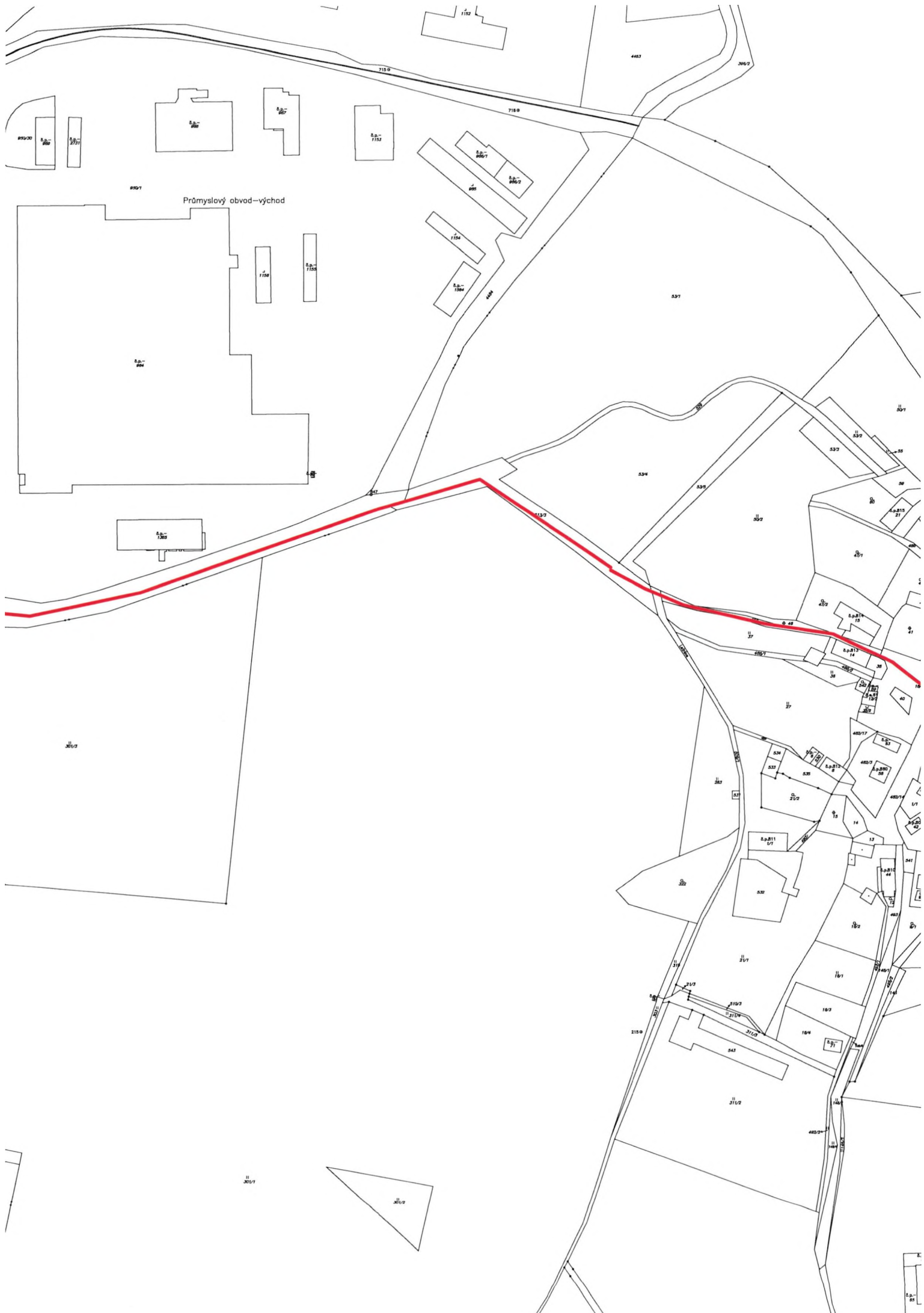


















bský peň



Tokaniště

Tábor XI

Průmyslový obvod

U věž