



240/  
105

**Nařízení města Kraslic  
č. 6 / 2005,  
o schůdnosti pozemních komunikací a stanovení rozsahu, způsobu  
a časových lhůt pro odstraňování závad ve  
schůdnosti místních komunikací**

Rada města Kraslic, svým usnesením č.934/10 ze dne 27.10.2005, přijatým na základě ustanovení § 26,27 a 28 zákona č. 13/1997 Sb., v úplném znění, o pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) v úplném znění, vydává toto Nařízení města Kraslic (dále jen „nařízení“):

**Čl. 1  
Úvodní ustanovení**

Toto nařízení města je zpracované v souladu s ustanovením § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále je "zákon") a stanoví se jím rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

**Čl. 2  
Pověření výkonu správce komunikací**

Obec Kraslice na základě Zřizovací listiny (úplné znění ze dne 20.3. 2003, dle usnesení Zastupitelstva města 28.12. 2000 (usnesení č. 368/12), 14.5. 2001 (usnesení č. 454/5) a 20.3. 2003 (č. 70/3) **pověřila Technické služby města, se sídlem Kraslice, Pod nádražím čp. 846, IČO 70897816, výkonem správce místních komunikací.**

**Čl. 3  
Komunikace s malým dopravním významem**

Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam není zajišťována sjízdnost a schůdnost jsou vymezeny samostatným nařízením<sup>1</sup>.

**Čl. 4  
Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti komunikací**

- (1) Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situacích u schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.
- (2) Zimní údržba se provádí podle plánu zimní údržby. U obvyklé zimní situace správce komunikace odstraní nebo alespoň zmírní závady ve schůdnosti komunikace v časových lhůtách stanovených v plánu zimní údržby.
- (3) Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

<sup>1</sup> č.4/2005, o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(4) Dle § 46 prováděcí vyhlášky č. 104 Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23.4. 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, obce zajišťují schůdnosti místních komunikací I. až III.třídy v těchto lhůtách :

a) I. pořadí důležitosti **do 4 hodin** po skončení spadu sněhu u chodníků, které slouží jako přístupy k objektům, kde sídlí orgány veřejné správy, k objektům zdravotnických, a kulturních zařízení, k objektům škol, k vlakovému nádraží, dále u schodů, lávek a zastávek autobusové dopravy a k přístupovým chodníkům a k veřejným budovám . Dále u všech komunikací označené v pořadí důležitosti č. 1

b) II. pořadí důležitosti **do 8 hodin** po skončení spadu sněhu u místních komunikací zařazených dle plánu zimní údržby v pořadí důležitosti č. 2

c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí , nejpozději však **do 12 hodin** po skončení spadu sněhu u ostatních místních komunikací

(7) Nastane-li závada ve schůdnosti v době od 6:00 – 20:00 hod. , nesmí být doba od zjištění vzniku závady do doby zahájení odstraňování delší než 2 hod., přičemž pokud to klimatické podmínky dovolí musí být závady odstraněny vždy nejpozději do **6:00 hod.**

## Čl. 5

### Provádění zimní údržby

(1) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují v části, která slouží výhradně pro chůzi a to :

a) u chodníků, které jsou širší než 2 m v šíři nejméně 1,5 m

b) u chodníků, jejichž šíře je do 2 m v šíři 1 m

c) u chodníků, jejichž šíře je do 1 m se závady odstraňují v celé šíři

(2) Závady ve schůdnosti chodníků, v částech které neslouží výhradně chodcům, se odstraňují tak, aby byla zajištěna nezávadná sjízdnost těchto komunikací

(3) Závady ve schůdnosti místních komunikací se zásadně provádí mechanickým odklizením sněhu a následně posypem inertními zdrsňujícími materiály.

(4) Na místních komunikacích na území města lze jako inertní posyp používat výhradně šterkové drti nebo písek , zakázáno je použití škváry , pilin , popelu nebo drti ze stavebních sutin. Použití chemických rozmrazovacích materiálů je možné pouze ve výjimečných případech, dle čl. 4 odst. 5 tohoto nařízení. Mechanické odklizení sněhu je nutné zahájit neprodleně po začátku sněžení tak , aby vrstva sněhu nepřesáhla 3 cm a byla tak snížena tloušťka uježděné nebo ušlapané vrstvy sněhu. Je nutné průběžně odstraňovat tající sníh, nebo sněhovou břečku.

(4) Za mimořádných povětrnostních podmínek, kdy je ohrožena bezpečnost chodců lze v omezené míře použít chemických rozmrazovacích materiálů. Jedná se zejména o případy kdy :

- mrznoucí mrhnutí nebo déšť na vozovce vytváří zledovatělé vrstvy
- je denní tání s následnou tvorbou zledovatělé vrstvy
- se jedná o jednorázové odstranění zledovatělých povrchů místních komunikací, zejména v místech s intenzivní frekvencí dopravy a chůze
- se vytváří souvislé ledové plochy vzniklé po poruchách vodovodů, kanalizací, přípojek apod.

(5) Chemických rozmrazovacích materiálů lze použít pouze pokud venkovní teploty neklesnou pod -7 stupňů Celsia.

(7) Mimořádné použití chemických rozmrazovacích prostředků povoluje vedoucí zimní údržby ( uveden v plánu zimní údržby ) , pověřený jeho řízením na základě konkrétního vývoje povětrnostní situace a stavu místních komunikací ve městě.

**Čl. 6  
Sankce**


Porušením této vyhlášky se postihuje podle obecných právních předpisů <sup>2</sup>.  
Dozor nad dodržováním tohoto nařízení zajišťují pracovníci pověřenými ochrannou veřejného pořádku, a pracovníci pověřeni výkonem státní správy na úseku silničního hospodářství.

**Čl. 7  
Závěrečné ustanovení**

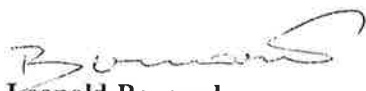
Zrušují se:

Nařízení č. 3/2005 o schůdnosti a sjízdnosti pozemních komunikací a stanovení rozsahu, způsobu a časových lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

Toto nařízení bylo schváleno dne 27.10.2005 usnesením MR\_934/10, vyhlášeno vyvěšením na úřední desce dne ~~24.11.05~~ a nabývá účinnosti dne ~~1.1.2006~~

  
**Lubomír Zach**  
starosta města Kraslic



  
**Leopold Bernard**  
místostarosta

<sup>2</sup> zákon č.200/1990 o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

Vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Kraslice dne  
Sejmuto dne

24.11.05

13.12.05



