MĚSTO KOPIDLNO

Nařízení,
kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a vymezují místní komunikace a chodníky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Rada města Kopidlna na svém zasedání dne 22. 2. 2022 se usnesla vydat na základě zmocnění podle § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek I.
Úvodní ustanovení

(1) Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků (včetně schodišť), místních komunikací a průjezdních úseků silnic v zimním období. Dle § 26 odst. 7) zákona o pozemních komunikacích je závadou ve schůdnosti taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(2) Toto nařízení města vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území města Kopidlno, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí v zimním období.

Článek II.
Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 1,5 m. V případě, kdy je chodník užší než 1,5 m, je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.

(2) Na místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseků s omezenou možností vjezdu, se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.
(3) Na průjezdních úsecích silnic se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.
(4) Povinným k odstraňování závad ve schůdnosti chodníku je jeho vlastník.
(5) S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm.

Článek III.
Způsob odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti zejména těch, které vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem, se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo odhrnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení, aby nedošlo k poškození místních komunikací a průjezdních úseků silnic.
(2) Při vzniku náledí nebo při vytvoření ledu jiným způsobem nebo na ušlapané sněhové vrstvě lze zdrsnit povrch zdrsňujícími materiály.
(3) Pro posyp náledí a ledů se používá jemnozrnný materiál o velikosti zrna do 2 mm. Pro posyp nezledovatělých ušlapaných sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tj. zrn větších než 4 mm.
(4) Použitý zdrsňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je drť. K posypu je výslovně zakázáno používat škváru, popel, domovní odpad a jiný materiál, který by znečišťoval životní prostředí.
(5) K pravidelné zimní údržbě chodníků je doporučeno používat drť.
(6) Pro exponovaná místa a ve výjimečných případech v centru je doporučeno používat ekosůl.
(7) V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po skončení zimního období je nutné rovněž zajistit očištění všech chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic odstraněním zdrsňujícího materiálu tak, aby byla zajištěna jejich schůdnost.

Článek IV.
Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků (včetně schodišť), místních komunikací a průjezdních úseků silnic, způsobených povětrnostními situacemi a jejich důsledky se provádí v době od 5:00 do 21:00 hodin, nejpozději do 4 hodin od zjištění; v neděli a ve svátek v době od 6:00 do 16:00 hodin; práce na odstranění závad ve schůdnosti musí být zahájeny do 2 hodin od zjištění závady, včetně výjezdu určených mechanizmů.
(2) Vlastník chodníku je povinen závadu ve schůdnosti v zimním období odstranit, popř. zmírnit ve smyslu tohoto nařízení nejpozději do 6:00 hodin, v průběhu dne do 4 hodin od jejich vzniku, až do 22:00 hodin.
(3) Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez zbytečných průtahů tak, aby schůdnost byla obnovena co nejdříve.
(4) V době sněžení se posyp komunikací ani chodníků neprovádí.

Článek V.
Chodníky a místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Chodníky (včetně schodišť) a místní komunikace, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nebo z důvodu jejich stavebního stavu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou tyto úseky:

- Kopidlno – ulice Jičínská – v úseku od domu č.p. 52 po dům č.p. 51
- Kopidlno – ulice Na Vinici – v celé délce
- Kopidlno – ulice Hilmarova – v úseku od domu č.p. 174 po dům č.p. 87
- Drahoraz – v plném rozsahu
- Mlýnec – v plném rozsahu
- Pševes – s výjimkou chodníku podél silnice I/32

Článek VI.
Závěrečná a zrušující ustanovení

(1) Dnem účinnosti tohoto nařízení se zrušuje nařízení č. 1/2020 ze dne 16.12.2020.

(2) Toto nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jeho zveřejnění ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů.

Ing, Hana Masáková, MBA
starostka města

Jiří Machula
místostarosta města