Výtisk č.: ……

**Plán zimní údržby**

**místních komunikací**

**pro město Kutná Hora**

**2025/2026**

**Zpracovali:**

**Za vlastníka místních komunikací:**

Město Kutná Hora

Dobroslav Vepřek - referent technického oddělení

**Za dodavatele ZÚ:**

Technické služby Kutná Hora, spol. s r.o.

Ing. Jiří Chramosta - jednatel

##

# Plán zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora na období 2025 - 2026

Obsah

[Plán zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora na období 2025 - 2026 2](#_Toc203639023)

[1. Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto plánu 3](#_Toc203639024)

[2. Základní povinnosti dodavatele ZÚ a uživatelů těchto komunikací v zimním období 4](#_Toc203639025)

[3. Povinnosti řídících pracovníků dodavatele ZÚ při zajišťování zimní údržby 4](#_Toc203639026)

[4. Povinnosti zaměstnanců dodavatele ZÚ při zajišťování zimní údržby 4](#_Toc203639027)

[5. Spolupráce dodavatele ZÚ s orgány městského úřadu, policie, Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje a s podnikatelskými subjekty 5](#_Toc203639028)

[6. Kalamitní situace 5](#_Toc203639029)

[7. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací 5](#_Toc203639030)

[8. Stanovení pořadí důležitosti údržby místních komunikací pro zimní období 6](#_Toc203639031)

[9. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací 7](#_Toc203639032)

[10. Materiální zabezpečení 7](#_Toc203639033)

[11. Personální zabezpečení 7](#_Toc203639034)

[12. Další organizační opatření dodavatele ZÚ 8](#_Toc203639035)

[13. Složení operačního štábu zimní údržby 8](#_Toc203639036)

[14. Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby 8](#_Toc203639037)

[15. Schvalovací doložka 9](#_Toc203639038)

[Přílohy 10](#_Toc203639039)

[k „Plánu zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora 2025-2025“ 10](#_Toc203639040)-14

Ú v o d

Úkolem zimní údržby je zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích způsobených zimními povětrnostními vlivy s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé. Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické a technické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem potřeb uživatelů místních komunikací a možností jejich vlastníka. Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka (správce) místních komunikací, které vyplývají z platných právních předpisů, tj. zákona č. 13/1997 Sb. a jeho následných změn i prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán potřebné priority zimní údržby a to jak z hlediska místního, tak i časového. Tyto priority vyplývají z  různé dopravní důležitosti místních komunikací, z technických a ekonomických možností vlastníka komunikací a ze stupně důležitosti místních komunikací.

 Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zmírňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti za škody uživatelů místních komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti (§27 zákona č. 13/1997 Sb. a §41 vyhlášky č. 104/1997 Sb.).

## Vysvětlení některých pojmů používaných v tomto plánu

##

**Obecně závaznými právními předpisy** se rozumí:

1. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“) a jeho pozdější změny.
2. Vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon
o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

**Zimní údržbou místních komunikací** se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a průjezdních úsecích silnic, které vznikly zimními povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

**Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu motorových i nemotorových vozidel, přizpůsobenou stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích** je taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacíma jejich důsledkům.

**Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při chůzi přizpůsobené stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadami ve schůdnosti jsou zejména: ojedinělá místa s náledím, ojedinělá místa, vzniklá zmrznutím stékající vody na komunikaci

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam nebo jejich technické či ekonomické náročnosti.

**Vlastníkem místních komunikací** je Město Kutná Hora.

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může město ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací uvolnit.

**Dodavatel prací** pro zajištění zimní údržby (dále jen dodavatel ZÚ) místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, se kterou vlastník místních komunikací uzavřel smlouvu o zajišťování zimní údržby místních komunikací.

**Kalamitní situace** vzniká mimořádnou změnou povětrnostní situace, jejímž důsledkem je nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města. Vzniká zpravidla nadměrným spadem sněhu spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy.

**Správce průjezdního úseku silnice** je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, která zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti na průjezdních úsecích silnic. Vlastník místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti na průjezdních úsecích silnic pouze na přechodech pro chodce uvedených v tomto plánu.

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnostia schůdnosti komunikací přiměřeně podle vzniklé situace a technické možnosti vlastníka a správců místních komunikací.

## Základní povinnosti dodavatele ZÚ a uživatelů těchto komunikací v zimním období

1. **Základní povinnosti dodavatele ZÚ místních komunikací, kterým je společnost Technické služby Kutná Hora, spol. s r.o. (dále jen TS KH, spol. s r.o.)**
* zajistit včasnou přípravu na provádění prací po dobu zimní údržby místních komunikací
* zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v rozsahu stanoveném tímto plánem zimní údržby
* řídit a kontrolovat průběh prací při provádění zimní údržby místních komunikací a o této činnosti vést evidenci
* úzce spolupracovat s orgány městského úřadu a s orgány Policie ČR při zajišťování zimní údržby místních komunikací
* provádět výše uvedené práce s maximální hospodárností
1. **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací.**
* přizpůsobit jízdu a chůzi stavu místních komunikací obvyklému v zimním období (kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely, atd.),
* při chůzi po chodnících a jiných komunikacích, na kterých se podle tohoto plánu zajišťuje schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat zvýšenou pozornost stavu komunikace,
* při chůzi používat té části místní komunikace určené pro chodce, která je posypána inertním nebo chemickým materiálem, při přecházení komunikace používat k přechodu ten přechod, který je podle tohoto plánu udržován.

## Povinnosti řídících pracovníků dodavatele ZÚ při zajišťování zimní údržby

* podle povětrnostní situace a meteorologických hlášení samostatně upřesňují rozsah
a obsah výkonů spojených se zimní údržbou
* zajišťují a kontrolují provádění záznamů o výkonech v zimní údržbě
* odpovídají za včasné nasazení a využití přidělených zaměstnanců, vozidel, mechanismů a ostatních prostředků pro zimní údržbu
* organizují a bezprostředně řídí práci čet a jednotlivých zaměstnanců
* potvrzují prvotní doklady o spotřebě materiálů, o výkonech zaměstnanců, mechanismů, vozidel a ostatních prostředků pro zimní údržbu (vlastních i smluvně zajištěných)
* dbají na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
* zabezpečují vedení evidence o všech svých rozhodnutích a průběhu údržby v deníku zimní služby
* průběžně spolupracují s orgány městského úřadu a Policie ČR

##  Povinnosti zaměstnanců dodavatele ZÚ při zajišťování zimní údržby

* dle pokynů vedoucích pracovníků plnit svědomitě všechny úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
* bez souhlasu nadřízeného neopustit přidělené pracoviště
* vést předepsanou evidenci o výkonech mechanismů a vozidel při zajišťování zimní údržby místních komunikací
* při provádění prací dodržovat předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
* při provádění prací být ohleduplný k uživatelům místních komunikací
* při provádění prací minimalizovat negativní vliv zimní údržby místních komunikací na životní prostředí.

## Spolupráce dodavatele ZÚ s orgány městského úřadu, policie, Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje a s podnikatelskými subjekty

**a)** Městský úřad Kutná Hora průběžně kontroluje plnění úkolů dodavatele ZÚ stanovených v tomto plánu. Průběžně informuje dodavatele ZÚ o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho zaměstnanci zjistili. Po vyhlášení kalamitní situace se svým zástupcem účastní práce v operačním štábu, který v takovém případě přejímá řízení zimní údržby na místních komunikacích. Dodavatel ZÚ průběžně informuje orgány městského úřadu o situaci v zimní údržbě místních komunikací.

**b)** Příslušníci policie informují vedoucí pracovníky dodavatele ZÚ o závadách ve sjízdnosti
a schůdnosti, které při výkonu své služby zjistili. K ohledání místa nehody na místních komunikacích pozve příslušník policie zástupce dodavatele ZÚ vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť částečně, vinou závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti komunikace.

Při posuzování příčin dopravních nehod, způsobených řidiči dodavatele ZÚ při zimní údržbě, bude zkoumáno zavinění řidiče s přihlédnutím k výkonu práce, která byla prováděna (jízda na kluzké vozovce, použití zvláštního výstražného světla, atp.).

**c)** S Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského spolupracuje dodavatel ZÚ, zejména při koordinaci údržby průjezdních úseků silnic městem a údržbou místních komunikací z hlediska časového sladění údržby, při dodávkách posypových materiálů, zejména chemických, a v době kalamitní situace.

**d)** S podnikatelskými subjekty spolupracuje dodavatel ZÚ, zejména v době vyhlášení kalamitní situace, a to využíváním jejich mechanismů, vozidel, eventuálně i zaměstnanců pro urychlené zajištění sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

## Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje Městský úřad Kutná Hora na žádost dodavatele ZÚ. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací se po dobu kalamitní situace provádí operativně podle vývoje povětrnostních podmínek. Řízení prací zajišťuje operační štáb zimní údržby.

Náklady na výkony, provedené v době kalamitní situace, sleduje dodavatel ZÚ odděleně, aby mohly být následně zohledněny vlastníkem místních komunikací.

## Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

**a)** **Odklízení sněhu mechanickými prostředky**

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby místních komunikací. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklízením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadlého sněhu 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních komunikacích pouze v jednom pruhu (zejména na méně důležitých chodnících). S posypem komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném plužení je do 3cm.

**b) Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev inertními materiály**

Účinek posypu komunikací inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy zhutnělého sněhu nebo náledí, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Posypem inertními materiály není možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze jejího zmírnění. Navíc jde o opatření krátkodobé, neboť posypový materiál je provozem odvát na okraj vozovky, případně propadá do sněhové vrstvy. Proto se podle tohoto plánu provádí na některých místních komunikacích posyp směsí inertních a chemických posypových materiálů.

Posyp místních komunikací se provádí inertními, případně směsnými posypovými materiály v souladu s obecně závaznými právními předpisy, uvedenými v části „1.“ tohoto plánu v celé délce komunikací na všech dopravně důležitých místních komunikacích, uvedených v příloze tohoto plánu. Na méně důležitých komunikacích je možno provádět posyp pouze na dopravně nebezpečných místech (např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách, ostrých směrových obloucích, zastávkách veřejné hromadné dopravy atp.).

**c) Chemický posyp**

Provádí se pouze v případech, kdy sjízdnost není možno udržet předchozími způsoby a na vozovkách v I. pořadí. Chemický posyp se nesmí provádět v blízkosti Jezuitské koleje v Barborské ulici, v okolí Morového sloupu v Šultysově ulici a v okolí tzv. pivovarských studní situovaných mezi ulicemi Gruntecká a Na Provaznici. Tato technologie se používá pouze na místních komunikacích určených v dodatku k příloze operačního plánu. Posyp solí se provádí, pokud výška sněhu nepřesáhne 3cm při spadu nebo po plužení. Do sněhové vrstvy **vyšší než 3cm je zakázáno posyp provádět**.

Dávkování posypu soli je závislé na intenzitě sněžení a pohybuje se v rozmezí 10–20g/m2. Použití větších dávek způsobuje vznik břečky. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit. Opakovaný posyp je možný až po odplužení rozbředlé vrstvy. Posyp se nechá působit min. 2 hodiny, při silnější vrstvě náledí nebo ujetého sněhu se doba prodlužuje až na 5 hod. Při opakovaném posypu, nesmí dávka soli v jednom zásahovém dnu překročit 60g/m2.

**d)** **Ruční posyp a ruční úklid sněhu**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací zahrnuje zejména chodníky v historickém jádru města a na městských sídlištích včetně mlatových cest i na cyklostezkách, stejně tak i cesty v parcích, na hřbitovech, schody na místních komunikacích, autobusové zastávky a přechody na průjezdných úsecích silnic.

Ruční posyp a ruční úklid sněhu se provádí z ekonomických důvodů v pracovní době dodavatele ZÚ. Tento způsob se používá zejména na přechodech pro chodce, na schodech - viz předchozí odstavec, ale i na místech, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky.

Vedoucí pracovník (dispečer) dodavatele ZÚ může rozhodnout o dodatečném ručním posypu a ručním úklidu sněhu i v době mimopracovní, vyžaduje-li to okamžitá místní situace.

## Stanovení pořadí důležitosti údržby místních komunikací pro zimní období

Sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací není možno udržovat vždy na stejné úrovni. Proto se místní komunikace rozdělují, pokud jde o zimní údržbu, podle pořadí důležitosti. Zařazení vychází zejména z hlediska intenzity provozu na komunikaci, vedení linek hromadné veřejné dopravy apod. S přihlédnutím k těmto hlediskům jsou místní komunikace rozděleny pro zimní údržbu na pořadí, které je uvedeno v příloze k tomuto plánu zimní údržby.

Vedoucí pracovník (dispečer) má právo pozměnit pořadí a rozsah údržby oproti tomuto plánu, jestliže si to situace na komunikacích vyžaduje např.: nesouměrná námraza, odlišná intenzita spadu sněhu a následně různá vrstva sněhové pokrývky na komunikacích, nebo jiné specifické důvody. Pokud si to situace vyžaduje, může dispečer i operativně zcela uzavřít průchod přes lávku, most apod., např. ledová námraza, tj. neschůdnost na kovové lávce v ul. Na Bylance atd. Toto své rozhodnutí s odůvodněním vždy uvede do záznamu o výkonu zimní údržby.

##  Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Sjízdnost po nasazení mechanismů na místních komunikacích je nutné zajistit v následujících lhůtách (viz § 46 vyhlášky).

1. Pořadí - do 4 hodin
2. pořadí - do 12 hodin
3. pořadí - po I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin
4. pořadí - komunikace, na kterých se ZÚ neprovádí, resp. provádí po 48 hodinách

##  Materiální zabezpečení

 a) Posypový materiál

 b) Mechanizační prostředky

 c) Zásobníky s posypovým materiálem

 d) Pohotovostní vozidlo vedoucího skupiny

##  Personální zabezpečení

**Řídící pracovníci dodavatele ZÚ:**

Vedoucí pracovníci:

**Ing. Jiří Chramosta, - jednatel TS KH, spol. s r.o.**

tel.: 327 536 050, mobil: 606 075 012, e-mail: chramosta@tskh.cz

**Martin Pečenka - vedoucí zimní údržby TS KH, spol. s r.o.**

mobil: 721 191 387, e-mail: pecenka@tskh.cz

Dispečeři:

 **Petr Dus**

mobil: 606 249 834, 606 289 880 – pohotovost,

 **Vojtěch Kaucner**

mobil: 606 322 681, 606 289 880 – pohotovost,

 **Petr Matoušek**

 mobil: 721 666 966, 606 289 880 - pohotovost

 **Pavel Drahozal**

 Mobil: 736 243 624, 606 289 880 – pohotovost

**Pohotovostní skupina**

Údržbu místních komunikací v zimním období provádějí zaměstnanci TSKH, spol. s r.o. zařazení do služeb rozpisem. Při vyhlášení vyšších stupňů pohotovosti se zařazují do údržby i ostatní pracovníci TSKH, spol. s r.o. včetně nařízení práce přesčas a noční práce. V odůvodněných případech mohou být dodavatelem ZÚ zajištěny některé služby i jinými fyzickými a právnickými osobami.

##  Další organizační opatření dodavatele ZÚ

Za organizaci zimní služby a její provádění odpovídají vedoucí pracovníci dodavatele zimní údržby. Ústředí zimní údržby je v areálu Technických služeb Kutná Hora, spol. s r.o., U Lazara 22, 284 01 Kutná Hora – Karlov,

**číslo tel.: 327 536 051, 724 845 100, e-mail: ts@tskh.cz**

**Organizace služeb a pohotovostí**

Organizaci pohotovosti a organizaci provádění zimní údržby zajišťuje vedoucí ZÚ TS KH, spol. s r.o. podle předpovědi vývoje počasí tak, aby bylo zajištěno splnění lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti komunikací dle Vyhlášky č. 104/1997 Sb.

##  Složení operačního štábu zimní údržby

Operační štáb zimní údržby místních komunikací je koordinátorem všech přípravných prací pro zimní období. V průběhu zimního období provádí operativní kontrolu zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací. V době vyhlášení kalamitní situace přebírá řízení zimní údržby, proto může být za tím účelem rozšířen o další členy.

**Členy operačního štábu zimní údržby jsou jmenováni:**

* Dobroslav Vepřek, Kateřina Kuchařová DiS - referenti OSM TO MěÚ Kutná Hora
* Ing. Jiří Chramosta - jednatel Technických služeb Kutná Hora, spol. s r.o.
* por. Zdeněk Žák, DiS - dopravní inženýr DI Policie ČR Kutná Hora
* Mgr. Ing. Václav Mareček - velitel Městské policie Kutná Hora

Po vyhlášení kalamitní situace operační štáb zimní údržby vhodným způsobem seznámí občany se situací a požádá je o pomoc při odklízení sněhu a provedení dalších prací pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti komunikací. Současně přijímá opatření ke zvládnutí kalamitní situace. V případě kumulace kalamitní situace na komunikacích s další živelnou pohromou (např. povodní), nebo havárii se stává operační štáb zimní údržby součástí povodňové
a havarijní komise, příp. jiné komise Města Kutné Hory určené k řešení aktuální situace.

## Kontrolní činnost nad prováděním zimní údržby

Průběžnou kontrolu provádějí: - orgány Městského úřadu Kutná Hora

- členové operačního štábu zimní údržby

- odborní pracovníci vlastníka místních komunikací

- příslušníci Policie ČR

- příslušníci Městské policie Kutná Hora

Dodavatel ZÚ vede evidenci o prováděných kontrolách, zjištěných nedostatcích a jejich odstranění.

## Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora 2025/2026 byl schválen usnesením Rady města Kutná Hora č R/788/25 ze dne 27.8.2025.

 **Mgr. Lukáš SEIFERT**

V Kutné Hoře dne …………….. 2025 starosta

 Město Kutná Hora

 ……………………………………………………

Razítko a podpis

# Přílohy

# k „Plánu zimní údržby místních komunikací pro město Kutná Hora 2025-2025“

#### Pořadí udržovaných místních komunikací a chodníků v zimním období

**I.** **pořadí:**

Sokolská, Na Náměti, Benešova, Jiřího z Poděbrad, průtah Václavským nám., Česká, otočka autobusů MHD u polikliniky, okolí zastávek BUS ul. V Cihelně a U Lazara, příjezd k poliklinice a stanovišti rychlé lékařské pomoci, Sochorova, Fučíkova, Kudrnova, Waldhauserova - spojka s autobusovým nádražím, Řehákova, Stroupežnického, Sběrná, Lučanská – část od Sběrné k Havířské stezce, Jana Zajíce, Opletalova, Ortenova – od Opletalovy k okružní křižovatce s ul. Nad Sady, U Zastávky – až k hasičské zbrojnici, K Nádraží + otočka autobusů MHD, Malín – Mincovní, otočka autobusů MHD, Malín – Novodvorská přechod pro chodce, chodník před DPS v ul. U Havírny, chodník Hrnčířská – od okružní křižovatky Karlov k přechodu pro chodce u spol. Foxconn.

**II. pořadí**:

Čechova, Puškinská, Tyršova, Vojtěšská, Bělocerkevská, Jaselská, Jarošova, Purkyňova, Ke Trojici, Zámecká, Zelenkova (i plocha Sběrného dvora).

**III. pořadí**:

1. Vnitřní město (hranice: Štefánikova, Čs. Legionářů, Na Valech, Kremnická a trať ČD)

1. příjezdové komunikace a parkoviště před nemocnicí (ul. Kouřimská)
2. sídliště Šipší
3. Hlouška, včetně cyklostezky podél Vrchlice a veřejné části nové ulice Za Lidkou
4. Žižkov, včetně nové ulice Plk. Loudy
5. Vrchlice
6. Poličany
7. Karlov, včetně nové ulice V Zákoutí
8. Sedlec, včetně „Cyklochodníku“ Sedlec - Kaňk
9. Malín
10. Kaňk
11. Neškaredice
12. Perštejnec
13. příjezdové komunikace a parkoviště před zimním stadionem
14. příjezdové komunikace a parkoviště před Kutnohorskou plovárnou
15. komunikace v nové zástavbě „Na Třešňovce“
16. příjezdová komunikace k STK (po odbočení z Hrnčířské až po panelovou cestu)
17. plochy parkovišť „U Divadla“ včetně propojovacího schodiště

**IV. pořadí: - komunikace, na kterých se nezajišťuje zimní údržba (resp. zajišťuje po 48 hod., ovšem jen v případě, že jsou komunikace v I.-III. pořadí kompletně odklizeny)**

1. Chrpová
2. Jasmínová
3. K Lánům
4. K Poličanům
5. Liliová – nová část komunikace, úsek nad křižovatkou s ulicí Do Polí
6. Na Škvárách
7. Nad Kolmarkem
8. Pod Kaňkem
9. U Skály
10. Zelená Hora
11. Poličany – bezejmenná ul. z Poličan k mlýnu Dänemark
12. Perštejnec – bezejmenná ul. (dosud účelová) od silnice III.třídy k domům č.p. 14, 32 aj.

Komunikace, které budou v zimním období neudržované, budou z obou jízdních směrů, mimo slepých ulic, značené dopravní značkou „A22 - Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou „E13“ s nápisem „Místní komunikace se v zimě neudržuje“ – Vyhláška č. 104/1997 Sb.

Vysvětlivky:

Komunikace byly zařazeny do IV. pořadí podle Metodiky pro vymezení místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (zákon č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích), a to z důvodu jejich malého dopravního významu.

#### Udržované přechody pro chodce na průjezdních úsecích silnic

 Průjezdní úseky silnic v majetku státu a Stč. kraje spravované Krajskou správou
 a údržbou silnic Středočeského kraje - střediskem Kutná Hora:

* Novodvorská, Vítězná, Masarykova, Štefánikova, Čs.Legionářů, Na Valech, Kouřimská ( I.tř. /2)
* Kremnická, Táborská, průjezd přes Poličany směrem na Malešov a k silnici II/126 (III.tř./3377)
* Česká od křižovatky Na Valech směr Hořany (III.tř./33354)
* Zemanova, Lorecká, průjezd Kaňkem (III.tř./03321)
* Jeneweinova, Braunova, Seifertovy sady, Gruntecká (III.tř./33355)
* Štefánikova (I.tř./2), Čáslavská (III.tř./03321)
* Hrnčířská, Nad Sady - směr Kaňk (II.tř./126 a III.tř./03322)
* Průjezd městské části Neškaredice a Perštejnec. (III.tř./33716 a 33719)

Seznam přechodů na průjezdních úsecích silnic, jejichž schůdnost je zajišťována odstraňováním sněhu a náledí:

* Malín, Mincovní u zast. MHD, Novodvorská u mostu..... 2 x
* Vítězná ul. – u zastávek MHD …………………………... 2 x
* Křižovatka ul. Vítězná a Zámecká ………………….…… 1 x
* Křižovatka ul. Vítězná a Hrnčířská (okružní) .…………... 4 x
* Křižovatka ul. Čáslavská a Hrnčířská (okružní) .………… 4 x
* Masarykova ul. – u Tesca (okružní) ……………………... 4 x
* Masarykova ul. – světelný přechod u Ostašovy ul. ……… 1 x
* Křižovatka ul. Masarykova a Štefánikova ……………..… 3 x
* Křižovatka ul. Štefánikova a Sokolská………………..….. 2 x
* Křižovatka ul. Štefánikova a Rudní ..…………………...... 1 x
* Křižovatka ul. Štefánikova a Kamenná stezka………..….. 1 x
* Křižovatka ul. Štefánikova a Lorecká ………..………...... 2 x
* Křižovatka ul. Čs.Legionářů, Na Valech a Česká .….…… 3 x
* Křižovatka ul. Čs.Legionářů a Hloušecká …….…….…… 1 x
* Křižovatka ul. Čs.Legionářů a Zemanova ……….….…… 2 x
* Na Valech – u zastávky MHD ………………..….….…… 1 x
* Křižovatka ul. Kremnická a Na Valech ………….….…… 2 x
* Kremnická ul. – před ZŠ Žižkov ………………………… 1 x
* Křižovatka ul. Kouřimská a Tyršova ………………..…… 1 x
* Křižovatka ul. Kremnická a Purkyňova …………………. 1 x
* Kouřimská ul. – u parkoviště před poliklinikou …………. 1 x
* ul. Česká - u hřbitova ………………………..……….…... 2 x
* Křižovatka ul. Nad Sady a Čechova (okružní)….………... 2 x
* Kaňk – okružní křižovatka ………………………………. 1 x

#### Seznam místních komunikací s možnosti použití chemických prostředků na zimní údržbu

Chemicky se ošetřuje I. pořadí, v křižovatkách, dojezdových částech místních komunikací
a před křižovatkami do vzdáleností max. 30m, není-li uvedeno v přehledu jinak, v prudkých stoupáních a na nebezpečných místech:

**Trasy MHD**

**Roháčova ul.**

**Jánské nám**. - 30m

**Havlíčkovo nám**. - od Roháčovy ul. po ul. 28.října

**Barborská**  - od Komenského nám. k hotelu U Varhanáře

**Smíškovo nám.**

**Rejskova ul**. - od rohu internátu SPŠ po Husovu ul.

**Václavské nám**. - od ul. Kollárovy po Lierovu včetně průjezdu parkovištěm

**Česká ul**.

**Tyršova** - výjezd mezi Českou a Růžovou ul.

**K Lesu** - od ul. Na Výsluní po zatáčku v ul. U Lesa

**Ke Trojici** - od Táborské ul. po ul. Polní

**Sportovců**  - od bývalého zahradnictví po ul. Havířská stezka

**Havířská stezka -** celá

**Krátká x Sběrná** (okolí křižovatky)

**Jana Palacha** - od Havířské stezky po zatáčku

**Opletalova**

**Ortenova** - před křižovatkou s ul. 17. listopadu

**17.listopadu** – před křižovatkou s Ortenovou

**Pod Hájem** - až k ul. U Kola

**Kaňk** – výjezd od radnice na hlavní silnici

**Kvapilova** – od Kremnické ke Kudrnově

**Na Chmelnici** - část komunikace ve stoupání

**Ostatní místa** na místních komunikacích a chodnících (např. v okolí místních památek) je možné ošetřit chemickými prostředky jen po výslovném nařízení dispečera, které se musí vždy zaznamenat do knihy ZÚ!

#### Umístění plastových nádob na posypový materiál

1. Havlíčkovo náměstí
2. ul. U Lesa - za nemocnicí
3. Dačického nám.
4. Barborská ul. - u pomníku před Hrádkem
5. Kremnická ul. - schody k Barboře
6. Bartolomějská ul. – před křižovatkou s Českou ul.
7. Kouřimská ul. - U polikliniky - TRAFO
8. U Tylova divadla
9. Na Náměti - parkoviště

10. Kaňk - cesta k Havířské boudě

11. Palackého nám. - u telefonní budky

12. ZŠ - ul. Jana Palacha

13. ZŠ - Kamenná Stezka

14. ZŠ - T.G. Masaryka

15. ZŠ Žižkov – Kremnická ul. 2ks

16. ZŠ Kaňk

17. ZŠ Malín

18. Kaňk - odbočka z hlavní k „radnici“

19. Václavské nám.

20. Na Kavkách – u vchodu do domu č.p. 365

21. Vojtěšská – u odbočky k domu lékařů

22. Nad Lesem – ve stoupání u domu č.p. 986

23. Zachova ulice

24. Kaňk – pod objektem provozovny „Autobaterie“

25. Na Náměti – plocha parkoviště u nové knihovny

26. Kaňk – Ke Kalvárii

#### E. Seznam části místních komunikací (chodníků) s ruční údržbou

(kameny zmizelých, informační desky, zemní el. rozvaděče – vše umístěno v komunikacích)

Šultysova před č.p. 154 (2 ks) Benešova před č.p. 33, resp. 11 (3 ks)

Husova před č.p. 109 (3 ks) Husova před č.p. 125 (1 ks)

Husova před č.p. 16/17 (5 ks) Mincířská před č.p. 107 (1 ks)

Česká před č.p. 240 (5 ks) Tylova před č.p. 389 (2 ks)

Pod Valy před č.p. 109 (10 ks) Sokolská před č.p. 601 (3 ks)

Sedlecká před č.p. 652 (4 ks) Benešova před č.p. 11 (1 ks)

Palackého nám. před č.p. 97 (2 ks) Čelakovského před č.p. 412 (4 ks)

Palackého nám. před č.p. 154 (3 ks) Masarykova před č.p. 453 (3 ks)

Jakubská před č.p. 83 (1 ks) Benešova vedle čp. 375 (2 ks)

Husova před č.p. 16 (6 ks) Kudrnova před č.p. 255 (4 ks)

Vocelova před č.p. 344 (2+2 ks) Palackého náměstí č.p. 330 (1 ks)

Uhelná před č.p. 599 (4 ks) Kollárova č.p. 590 (1 ks)

Kollárova č.p. 185 (1 ks) Libušina č.p. 386 (1 ks)

Havířská č.p. 393 (2 ks) Rudní č.p. 429 (1 ks)

Jungmannovo nám. č.p. 439 (1 ks) Zahradní/Za Octárnou č.p. 611 (5 ks)

Žižkova brána č.p. 634 (2 ks) Česká č.p. 189 (1 ks)

Táborská č.p. 148/7 (1 ks)

Barborská – sousoší před Jezuitskou kolejí = 13 ks desek umístěných ve vozovce

Palackého náměstí – podzemní elektrické rozvaděče – 5ks

Pozn.: V uvedených místech místních komunikací jsou do povrchu chodníku vsazeny tzv. kameny zmizelých „Stolpersteine“ (počet uveden v závorkách – celkem 90ks). Jedná se o betonové kostky o rozměru 10 x 10 s nápisem na horní mosazné desce. Kostka je do dlážděného či živičného povrchu chodníku vsazena tak, že je cca o 1 cm výše než okolní povrch chodníku. Z uvedeného důvodu jsou tato místa udržována šetrně ručním úklidem, aby při strojním čištění nedošlo k jejich poškození. Ze stejného důvodu je také ručně udržován prostor před sousoším v Barborské ulici, neboť podobným způsobem je do dlážděného povrchu vozovky vsazena k soše deska s pojmenováním příslušného díla. Nově také i část Palackého náměstí, a to v místech umístěných podzemních elektrických rozvaděčů – přípojných míst na el. energii.