Statutární město Mladá Boleslav

NAŘÍZENÍ č. 1/2024

**kterým se vymezují oblasti statutárního města Mladá Boleslav, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**

Rada města Mladá Boleslav se v souladu s ustanovením § 11 odst. 1, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, usnesla dne 4. března 2024 usnesením č. 0091/24-R na tomto nařízení statutárního města Mladá Boleslav.

**Článek 1 Úvodní ustanovení**

(1) Tímto nařízením se v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích") vymezují oblasti statutárního města Mladá Boleslav, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v obci, a stanoví způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.

**Článek 2 Vymezení některých pojmů**

(1) Pro účely tohoto nařízení se používají následující pojmy:

1. **Vymezená oblast**- jde o vymezenou oblast ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kterou je pro účely tohoto nařízení oblast celého statutárního města Mladá Boleslav a přilehlého okolí, dle znázornění v příloze č. 1 k tomuto nařízení.
2. **Regulovaný úsek** - jedná se o místní komunikace ve vymezené oblasti nebo jen konkrétně určený úsek místní komunikace ve vymezené oblasti, které jsou znázorněny v příloze č. 1 k tomuto nařízení, a které lze ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:
   * k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo
   * k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou za účelem podnikání podle živnostenského zákona nebo jinou fyzickou osobou podnikající podle jiného zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo
   * k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti
3. **Městský parkovací systém** (dále též „MPS") - souhrn opatření vedoucích k regulaci statické dopravy a je spravován na základě projektu „Doprava v klidu" operátorem MPS, který vyvíjí činnost na základě Příkazní smlouvy o provozování MPS uzavřené se statutárním městem Mladá Boleslav.
4. **Operátor Městského parkovacího systému** (dále jen „operátor MPS“) je městská společnost Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o., IČO: 278 80 834, sídlem Starofarní 152, 293 01 Mladá Boleslav, zapsaná v OR vedeném MS v Praze oddíl C., vložka č. 123806, jejímž jediným společníkem je statutární město Mladá Boleslav.
5. **Parkovací oprávnění** - jedná se o parkovací oprávnění ke stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku, konkrétně určeného jeho registrační značkou.

**Článek 3**

**Vymezené oblasti a regulované úseky**

1. Vymezené oblasti a regulované úseky jsou specifikovány a graficky znázorněny v příloze č. 1 tohoto nařízení.
2. Každý z regulovaných úseků je v souladu s popisem a grafickým znázorněním v příloze podřazen některému z následujících režimů:
   1. **návštěvnický režim** - ten upravuje, že regulovaný úsek je možné užít ke stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1písm. a) zákona o pozemních komunikacích,
   2. **abonentní režim** - ten upravuje, že regulovaný úsek je možné užít ke stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou za účelem podnikání podle živnostenského zákona nebo jinou fyzickou osobou podnikající podle jiného zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti
   3. **rezidentní režim** - ten upravuje, že regulovaný úsek je možné užít k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti, nebo která je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti
3. Režim regulovaných úseků určuje, jaká osoba může dané regulované úseky užít ke stání silničním motorovým vozidlem, a to podle druhu parkovacího oprávnění, které této osobě svědčí.

(4) Místní komunikace ve vymezené oblasti nebo jen konkrétně určený úsek místní komunikace ve vymezené oblasti určené k stání silničních motorových vozidel na dobu časově omezenou jsou označeny na základě stanovení dopravního značení místně příslušným silničním správním úřadem, dopravní značkou "IP 13c") s dodatkovou tabulkou "E 12") vymezující dobu placeného stání, popřípadě doplněnou dodatkovou tabulkou "E 8d" nebo "E 8e") s příslušným textem.

(5) Místní komunikace ve vymezené oblasti nebo jen konkrétně určený úsek místní komunikace ve vymezené oblasti k stání silničních motorových vozidel provozovaných právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou podle živnostenského zákona nebo podnikající fyzickou osobou podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti jsou označeny, na základě stanovení dopravního značení místně příslušným silničním správním úřadem, dopravní značkou "IP 12"1) s dodatkovou tabulkou "E 12"1) s textem: "Pro vozidla s platným parkovacím oprávněním" popřípadě doplněnou dodatkovou tabulkou "E 8d"1) nebo "E 8e"1) nebo oblast vymezená svislými dopravními značkami IZ 8a - Zóna s dopravním omezením a IZ 8b - Konec zóny s dopravním omezením s příslušným symbolem ,,B 29“- MIMO VOZIDEL S PLATNÝM PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM a případně dodatkovým textem vymezující provozní dobu účinnosti (dále jen „zóna").

**Článek 4**

**Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny**

1. Na místních komunikacích označených dle čl. 3 odst. 4 a 5 tohoto nařízení je povoleno stání silničním motorovým vozidlům po zaplacení ceny za parkování na celou dobu stání prostřednictvím parkovacího automatu, prostřednictvím příslušné automatické pokladny při stání na parkovištích s automatickým závorovým systémem, anebo registrací registrační značky silničního motorového vozidla v systému evidence parkovacích oprávnění (EPO) provozovaného operátorem MPS, po celou dobu stání silničního motorového vozidla.

**Článek 5**

**Závěrečná a zrušovací ustanovení**

1. Parkovací oprávnění vydává a spravuje operátor MPS, kterým je společnost Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o., která byla založena statutárním městem Mladá Boleslav jako jediným společníkem za účelem provádění správy a provozu MPS. Tento operátor MPS dále zajišťuje zřízení, provoz, správu a kontrolu provozu MPS ve městě Mladá Boleslav. Zároveň operátor MPS je pověřen kontrolou plnění podmínek pro vydání parkovacích oprávnění a kontrolou dodržování pravidel stanovených pro parkování včetně ukládání případných sankcí.
2. Statutární město Mladá Boleslav stanovuje vymezené oblasti a regulované úseky ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích dle přílohy č. 1k tomuto nařízení.
3. Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí Městská policie statutárního města Mladá Boleslav a operátor MPS. Porušení povinností stanovených tímto nařízením lze postihovat jako přestupek, nejde-li o jiný správní delikt postižitelný podle zvláštních předpisů nebo v rámci soukromoprávního vymáhání dle příslušných právních předpisů v rámci civilního řízení prostřednictvím operátora MPS.
4. Tímto nařízením se zrušuje:

Nařízení statutárního města Mladá Boleslav č. 2/2019 kterým se vymezují oblasti statutárního města Mladá Boleslav, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, ve znění Nařízení č. 3/2019, Nařízení č. 2/2020 a Nařízení č. 1/2021.

**Článek 6**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2024.

………………………………….... …………………………………..

MUDr. Raduan Nwelati Ing. Jiří Bouška

primátor 1. náměstek primátora

Zveřejněno ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů dne 20. 3. 2024

Vyrozumění o vyhlášení nařízení ve Sbírce právních předpisů vyvěšeno na elektronické úřední desce statutárního města Mladá Boleslav, umožňující dálkový přístup přes webové stránky [www.mb-net.cz](http://www.mb-net.cz), dne  20. 3. 2024.