

Nařízení obce Snovídky č. 1/2017,

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí na území obce Snovídky.

Zastupitelstvo obce Snovídky na své 37. schůzi dne 29. 11. 2017 usnesením č. 34/9 schválilo na základě ustanovení § 27 odst. 5) a 7) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zák. č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1

Účel nařízení

- 1) Toto nařízení stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území obce Snovídky.
- 2) Toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Čl. 2

Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

- 1) Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou ty, které jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto nařízení, kdy tyto jsou také graficky znázorněny v mapové příloze č. 2 tohoto nařízení (neudržované úseky vyznačeny oranžovou barvou).

Čl. 3

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic

- 1) Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic zajišťuje obec v rozsahu dle mapové přílohy č. 2 tohoto nařízení, kdy je stanoveno:

- 1. pořadí důležitosti** (v mapové příloze označeno červenou barvou)
- 2. pořadí důležitosti** (v mapové příloze označeno zelenou barvou)
- 3. pořadí důležitosti** (označeno modrou barvou).

Čl. 4

Způsob odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic

Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úsecích silnic se odstraňují tímto způsobem:

1) Úprava pomocí mechanismů

Úprava povrchu (odklízení sněhu) mechanismy je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle technických možností tak, aby provozem mechanismů nedošlo k jeho zhutnění a poškození pozemních komunikací. S odklizením sněhu se započne v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se v odstraňování sněhu nepřetržitě pokračuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu dle možnosti provádí v celé jejich šířce. Úprava pomocí mechanismů bude prováděna dle pořadí důležitosti. Sníh z chodníků se shrnuje k jejich okrajům, a to tak, aby nedošlo k znepřístupnění poklopů, které slouží jako přístupy k podzemním vedením. Dále nesmí být odklizeným sněhem zahrnuty přístupy k přechodům pro chodce, nástupiště autobusových zastávek, průjezdní úseky komunikací a vjezdy do objektů.

2) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací a chodníků se provádí všude tam, kde není možno z technických či rozměrových důvodů použít mechanizaci (přechody pro chodce, úzké průchody a chodníky, schody, rampy).

3) Úprava posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály (škvára, šterkopísek, drcené kamenivo frakce 4-8, struska) spočívá v tom, že dojde ke zdrsnění povrchu komunikací všude tam, kde to stav komunikací vyžaduje. Úprava posypem bude prováděna dle pořadí důležitosti uvedené v Čl. 3 tohoto nařízení.

4) Úprava chemickými posypovými materiály

Posyp chemickými posypovými materiály je možno používat pouze tehdy, nepřesáhla-li vrstva napadlého nebo zhutněného sněhu 3 cm. V ostatních případech je nutno nejprve odstranit sníh a teprve po té provést posyp chemickými posypovými prostředky.

U komunikací v 2. a 3. pořadí důležitosti používat přednostně inertní posypový materiál. V případě, že tento inertní posyp nebude dostatečně účinný, bude použito chemického posypu.

Doporučené chemické materiály pro zimní údržbu jsou chlorid sodný, chlorid vápenatý, směsi chloridů, solanka.

5) Nakládání a odvoz sněhu

Tato činnost bude prováděna při kumulaci takového množství sněhu, který zabrání k přístupu k poklopům, k podzemním vedením, k přechodům pro chodce, nástupištím autobusových zastávek a vjezdům do objektů. Dále tam, kde omezí průjezdnost křižovatek.

Čl. 5

Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic

Závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úsecích silnic se odstraňují v těchto lhůtách od vzniku závady:

- 1) I. pořadí důležitosti:
do 6 hodin, od okamžiku vzniku závady, při dlouhotrvajícím sněžení se závady odstraňují průběžně a opakovaně,
- 2) II. pořadí důležitosti:
do 12 hodin, od okamžiku vzniku závady, při dlouhotrvajícím sněžení se závady odstraňují průběžně a opakovaně poté, co jsou odstraněny závady na komunikacích vyššího pořadí důležitosti,
- 3) III. pořadí důležitosti:
po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin od okamžiku vzniku závady, nebude-li nutný opakovaný zásah na komunikacích vyššího pořadí důležitosti.

Čl. 6

Závěrečná ustanovení

- 1) Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni jeho vyhlášení.

Ve Snovídkách dne 29.11.2017

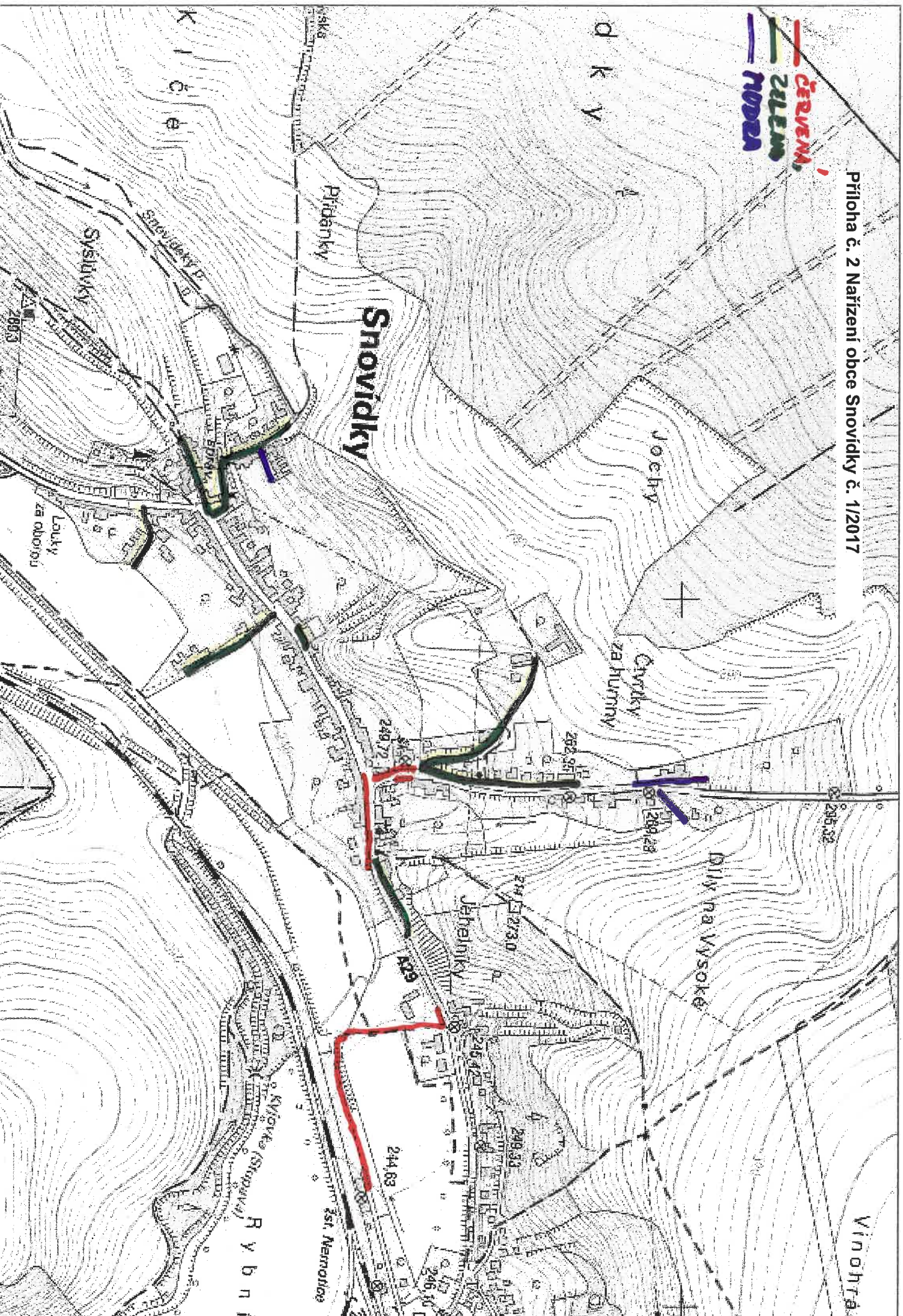
Miloslav Masařík
starosta obce

Jiří Kremz
místostarosta obce

Přílohy:

Příloha číslo 1 – vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Příloha číslo 2 - mapová příloha pořadí důležitosti zimní údržby, s vymezením úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí



Příloha č. 1 Nařízení obce Snovídky č. 1/2017

