

Příloha č. 2 k Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PRO MĚSTO TÁBOR

Obsah:

strana

1) Úvod	2
2) Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu	2
3) Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období	3
4) Základní povinnosti vedoucích pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a jeho provozních pracovníků	4
5) Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic a s podniky	4
6) Kalamitní situace	5
7) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací	5
8) Rozsah a lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, stanovení pracovních tras okruhů techniky, rozsah ruční údržby úseků místních komunikací	6
9) Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích, vymezení úseků, kde není možno provádět chemické ošetření	14
10) Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost	15
11) Časové lhůty pro zahájení zimní údržby místních komunikací při zásadní změně podmínek sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací	15
12) Schvalovací doložka Městského úřadu v Táboře	16

1.

ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stanoveného pořadí důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.

VYSVĚTLENÍ OBSAHU ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Nařízení Rady města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Chodníkem se rozumí místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Sjízdnost místní komunikace je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdného úseku silnic v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdný úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Obdobím zimní údržby se pro účely tohoto plánu rozumí doba od 15. 11. do 15. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Kalamitní situací se rozumí mimořádná změna povětrnostních situací, kterou způsobí zejména nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

Vlastníkem místních komunikací I. – III. třídy a dále místních komunikací IV. třídy (chodníků) je město Tábor (§9 odst. 1 zákona).

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací – tímto dodavatelem je na základě uzavřené smlouvy společnost Technické služby Tábor s. r. o., sídlem Kpt. Jaroše 2418, 390 03 Tábor.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí zimní údržba (odstraňování sněhu a náledí, posyp, hrabání, atd.).

3.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, dále povětrnostním podmínkám, svým schopnostem a zdravotnímu stavu
- při chůzi po místních komunikacích a chodnících, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, námraza ve stínu budov a stromů, atd.) a dále přizpůsobit pohyb a chování dané situaci
- při chůzi po chodnících používat k chůzi tu část chodníků, která je ošetřena posypovým inertním či chemickým materiálem

- pokud je udržován pouze chodník na jedné straně uličního profilu a druhý nikoliv, je uživatel povinen použít právě ten chodník, na kterém probíhá zmírňování závad ve schůdnosti v souladu s tímto plánem
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, na které probíhá zmírňování závad ve schůdnosti v souladu s tímto plánem (prohrnuto, posypový inertní či chemický materiál)
- při přecházení pozemní komunikace použít označený přechod, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUČÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ

a) Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích
- vedou a kontrolují předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména deník dispečera, přehled o vývoji počasí, o kontrolní činnosti atd.
- potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových materiálů atd.
- kontrolují výkony provedené dodavateli výkonů při zimní údržbě místních komunikací
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány městského úřadu a policie
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace

b) provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- o své činnosti vedou předepsanou prvotní evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při posypu místních komunikací musí dodržovat předepsané dávky posypu a tím chránit životní prostředí

5.

SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY MĚSTSKÉHO ÚŘADU, POLICIE, SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC A S PODNIKY

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout.

K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť jen částečně závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací při pracích spojených se zimní údržbou bude vždy zkoumána otázka zavinění zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda po kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení, jízda závěsemi apod.).

Dodavatel koordinuje se Správou a údržbou silnic činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

S podniky spolupracuje dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací zejména v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanizační prostředky pro práce spojené se zajišťováním zimní údržby.

6.

KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situaci vyhláší Městský úřad Tábor po dohodě s Policií ČR. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v části 8 tohoto plánu. V případě, že některé úseky nebude možno dočasně udržovat, budou tyto úseky označeny.

7.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy sněhu vyšší než 3 cm bez přechozího pluhování je neúčinné, a proto nepřipustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka). Při trvalém sněžení se odklizení sněhu opakuje. Na dopravně významných komunikacích nemá po skončení pluhování (odklizení) zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. Na dopravně významných místních komunikacích se odklizení sněhu provádí v celé jejich délce a šířce.

S posypem místních komunikací se započne až po skončení odklizení sněhu.

b) Odklizení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na místních komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhové vrstvy nepřesáhne 3 cm. Do vyšší sněhové vrstvy není povoleno posyp provádět. Dávkování posypu (chlorid sodný nebo chlorid vápenatý) se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

c) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze mechanickými prostředky odstranit. V případě silnější vrstvy náledí se posyp opakuje. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit (dávkování a postup stanoví vyhláška č. 104/1997 Sb.)

d) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály (inertními)

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ujeté vrstvy sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých

sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrnem nad 8 mm.

e) Údržba místních komunikací IV. třídy – chodníků

Schůdnost chodníků se zajišťuje odmetením či odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrzlků a posypem zdršňovacími materiály či chemickými rozmrazovacími materiály. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z chodníku odstranit. K posypu chodníku je zakázáno používat škváru či popel. Na chodnicích, které jsou širší než 1,7 m, se údržba provádí v šíři min. 1,2 m. Na chodnicích, lávkách, schodištích, přechodech pro chodce, kde není možno provádět strojní odklizení sněhu (např. širší menší než 1,7 m) se provádí ruční odklizení sněhu. Tyto úseky jsou uvedeny v tomto plánu v části 8. Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní pokud možno bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh zůstává v co nejmenší šíři podél kraje chodníku pokud možno při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení. Musí být zachovány přístupy na přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a na poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků. V místech a na chodnicích používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících. V místech, kde je na chodnicích, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti s přihlédnutím k možnostem zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce.

f) Provádění ručního odklizení sněhu a ručního posypu

Ruční odklizení sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční odklizení sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odklízí a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnicích, lávkách, na schodech atp. Místa, na kterých je zajišťováno ruční odklizení sněhu a provádění posypu, jsou uvedena v části 8 tohoto plánu.

g) Průjezdní úseky silnic

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje.

8.

ROZSAH A LHŮTY ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, STANOVENÍ PRACOVNÍCH TRAS OKRUHŮ TECHNIKY, ROZSAH RUČNÍ ÚDRŽBY ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků se zahajuje při zjištění, že vrstva spadaneho sněhu dosahuje 5 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka) či zjištění vytvoření námrazy nebo předpokladu jejího vzniku na základě klimatických a povětrnostních podmínek.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací jsou zmírňovány v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti, a to:

a) Místní komunikace I. – III. třídy:

- a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
- b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
- c. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin od ukončení spadu sněhu
- d. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Jedná se o úseky, které nejdou uvedeny v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních

komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.

- b) Chodníky (místní komunikace IV. třídy), přechody, lávky, zastávky MHD:
- I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
 - II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
 - neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Jedná se o úseky, které nejdou uvedeny v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.

Okruhy údržby – místní komunikace II. a III. tříd:

I. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Parkoviště u Delvity Parkoviště před ČD Parkoviště Valdanská Kolem Husova náměstí (chodníky bez použití soli) Jeronymova ulice Šafaříkova ulice Parkoviště Šafaříkova ulice Nerudova ulice Fügnerova ulice Bílkova ulice ul. 9.května Divadelní ulice Žižkova ulice Tržní náměstí Špitálská ulice Žižkovo náměstí (bez použití soli) Pražská ulice Střelnická ulice 1 Střelnická ulice 2 Palackého ulice Parkoviště u pivovaru (bez použití soli) Klokotská ulice, Martínka Húsky (bez použití soli) Kopec na Tržní náměstí Pod Ptákem – Jordánská ulice	Lokalita Nové město MŠ Kollárova Klokoty – Kamenná, Na Zahradách, Luční, Pod Klášterem Ulice za Sokolovskou ul. (okolo garáží Tankistů) Lidická ulice Vilová čtvrť - Podhrad Ctiborův mlýn Maredův mlýn K Harrachovce Pintova – (u č.p. 2101, 391 a 388) Parkoviště - Pražské sídliště u Alberta Parkoviště - Pražské sídliště u Billy Ulice U Spojky (slepá od č.p. 790 k č.p. 2986) Housův mlýn – spodní cesta Parkoviště – Pod Ptákem

II. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Příjezd k nemocnici + nemocnice – pouze sůl Lužnická ulice + točna u Brusířny- pouze sůl	Sídliště nad Lužnicí + parkoviště pod ulicí Havanská

Údolní ulice Husova ulice Komenského ulice Rokycanova ulice Sídliště Maredův vrch + příjezd z Komenského ulice (ul. Krále Jiřího) Hromádkova ulice Ulice U Mýta Světlogorská ulice + točna BUS Bělehradská ulice Průběžná ulice Budovcova ulice Vodňanského ulice Vožická ulice	Ústecké předměstí Svěpomoc Parkoviště Maredův vrch + komunikace ze spodní části Choustnická ulice Blanické předměstí Sídliště Cihelna (Janáčkova, Fibichova) Slepá Průběžná (od č.p. 96 po č.p. 168) Kouřimov K Dosoudilovům před mostem na Jordán – bez použití soli
---	---

III. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Purkyňova ulice Valdenská ulice Most na Blanické předměstí Havlíčkova ulice Točna u Otavanu (ul. Tankistů) ulice Václava Soumara Petrohradská ulice ulice Tankistů Náchodská ulice Ulice Na Bydžově Ulice Vápenná strouha k ČOV (Na Mělké) Měšice k Průhonu	Komunikace k Baumaxu U Čápova dvora, Obchodní zóna Komunikace k Lidlu Komunikace k Tesco Ul. Volgogradská až po CB auta Pražské předměstí Dvorce (k č.p. 3140 a 3199) Pražské sídliště Náchodské sídliště Klokoty (ul. U Klokotského kláštera pouze pluh) Měšická ulice Souběžný pruh od Comettu k benzínové pumpě Všechny Zahrádka

IV. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Areál TST + parkoviště Družstevní ulice (se solí)	Autobusové nádraží Parkoviště - G Centrum + průjezd parkovištěm u nemocnice Parkoviště - Zimní a Plavecký stadion Parkoviště konec Petrohradské ulice Parkoviště Sedláčkova ul. za Soukromým gymnáziem Parkoviště Nový hřbitov 2x Ulice Nad Sládečkem + okolo hřbitova Čekanice + ulice K Jordánu, K. Černého, Za Hřištěm, K Jordánu K ČOV – pouze hrnout nesolit

Zajišťováno dodavatelsky – místní komunikace II. a III. třídy:

2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)

Čelkovice
Hlinice, Záluží
Horky
Náchod, Stoklasná Lhota
Větrovy
Zárybničná Lhota
Svatá Anna

Okruhy údržby – místní komunikace III. třídy a IV. třídy (chodníky):**V. okruh**

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Areál TST – před vrátnicí, chodník k hlavní budově Chodník na mostě na Blanické předměstí Chodník Průběžná ul. až po Thurnovu (pouze čistá sůl) Chodník Purkyňova ulice Budějovická ul. (mezi Purkyňovou a Bílkovou) Chodník Hromádkova ul. – pravá strana (mezi Budějovickou ul. a Mosteckou ul.) Chodník Bílkova ulice – levá strana Spojka Bílkova ul. a parkoviště „Tabačka“ Chodník Husovo nám. – mezi Purkyňovou a Bílkovou ul. Chodník Valdenská ulice Chodník od budovy Comettu až na ul. 9. května - pravá strana Chodníky 9. května - oboustranně Chodník Před Integrem (č.p. 2881 a 2904) Chodník Palackého ulice - pravá strana, směr náměstí Pražská ulice Chodníky Žižkovo náměstí - obvod + křížem (bez použití soli) Čelkovičská ulice – celá šíře	Spojovací chodník mezi Nedbalovou a Vančurovou ul. Parkoviště za Integrem - dvůr Slepá ul. vedle Billy (Nedbalova x Křižíkovo nám.) Staré město (bez použití soli) Chodník k okr. soudu (bez použití soli) Chodníky Vilová čtvrť K Housovu mlýnu (Holečkovými sady) Chodník od Švehlova mostu k Pintovce

VI. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník od soudu k popravišti (Kpt. Jaroše) Chodník od nemocnice podél kpt. Jaroše a ČSA k Jordánské hrázi Chodník (park) před č.p. 2397(Milénium) Chodník od č.p. 2397 k Otavanu podél kpt. Jaroše

	Chodníky Pražské sídliště (mimo Sokolovské ul.– vnitroblok) Ulice J. Vacka, J. Kubiše, Partyzánská Malá parkoviště v Petrohradské ul. Parkoviště za č.p. 2909 (Kpt. Nálepky) Vnitroblok Kpt. Jaroše 2405-06 Spojka Pražské a Náchodské sídliště Chodníky Náchodské sídliště Chodník mezi ulicemi Leskovická a V. soumara Parkoviště Leskovická ul. – vlevo (mezi č.p. 2693 a č.p. 2684) Chodník - propojka mezi ČSA a Kvapilovou ul. Chodník k Plaveckému stadionu Čečkova ulice
--	--

VII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník Soběslavská (od Údolní ke hřbitovu – pravý chodník směr SNL) Chodníky ulice Budovatelů Ústecké předměstí Nadchod – lávka TA-012 (pouze hrnout) Maredův vrch Chodník z Trocnovské ul. k nadchodu v A. Kančeva Chodník okolo hřbitova + sjezd k zastávce MHD Chodník ze Soběslavské k č.p. 3038 (OD Tesko) vč. podchodu pod I/3-E55 Chodník k č.p. 3069 (OD Lidl) Chodníky k budově Policie ČR Cesta za č.p. 2730 (Bowling) Chodníky Sídliště nad Lužnicí Chodník ul. Volgogradská (k OD Kaufland) – obě strany Hanojská ul., Minská ul., Sofijská ul., Krakovská ul., Helsinská ul. Parkoviště před Albertem Parkoviště v Havanské ul. - u Parkovacího domu Parkoviště v Havanské ul. - pod lesíkem

VIII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník od zubatky k nemocnici Parkoviště u zubatky, okolo Centra pro seniory Chodník Čsl. Armády - Jordánská hráz nad kurty Chodník od Jordánské hráze k Natalisu (Čsl. Armády – bez lávky na Jordánské hrázi)

	Chodník od mostu k budově soudu vč. soudu (Čsl. Armády) Od Jordánské hráze do Náchoda Chodník pod Střelnicí Parkoviště u zdi pod Střelnicí Chodníky Křížkovo nám. vč. zastávek MHD Chodník Soběslavská (Černé mosty před bazarem) Chodník od Černých mostů k Mýtu a soukromému gymnáziu Chodník Zavadilská ul. zastávka MHD 2x Chodník Zavadilská ul. od kruhového objezdu k Dítě Chodníky Husův park po obvodu (bez použití soli) Chodník u budovy ČD Chodníky v parku v Husově ul. vč. zastávky MHD Dukelských bojovníků – dvory vpravo Chodník Kyjevská ul. – levá strana od kpt. Jaroše Malá parkoviště Leskovická ul. –vpravo (č.p. 2965 – 3178) Chodník u čp. 2663 Chodníky Sokolovská ul. – vnitroblok Křížová cesta (horní část)
--	--

IX. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	K Potoku Třebízského ul., Krátká ul., ul. Pod Poliklinikou Ústecká ulice Ulice V Mlýnské (u Kechrovky) Kopce před elektrákem - Na Bydžově Mlýnská ulice– Čelkovice Parkoviště před MŠ a okolo MŠ Od Mýta po zastávku MHD u Památek (chodník Zavadilská) Chýnovská ul. obousměrně, zastávka MHD 4x Měšická spojka (z Chýnovské na Vožickou) Jesenského ul. - dvory Hošťálkova ul., Šultysova ul. Mírová ulice Chodník v Průběžné ulici (od Thurnovy až po ul. Doliny) Chodník v Soví ul., za přechodem k ul. Nad Dolinami Levý chodník podél Vodňanského ul. Parkoviště Vožická ul. (před kovošrotem) Chodníky Vožická ul. až k areálu Daich Smyslov Horky zastávka MHD 7x Horky - Lesní ul. jenom prudké stoupání u č.p. 268, Nad Záhybem Větrovy - chodník od točny MHD ke hřišti (podél hlavní silnice) Větrovy zastávka MHD 3x

X. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Měšice – levý chodník od vjezdu do Comettu po spodní zastávku MHD u Mašáta (podél ul. Chýnovská a U Výzkumné stanice) Chodníky - výjezdy k zastávkám u Mašáta, chodník pod mostem (6. července, U Výzkumné stanice) Zastávky MHD Měšice – 11x Chodník - podchod I/3na Svatou Annu Dům s pečovatelskou službou – Čekanice, horní parkoviště Zlomená ul., ul. K Jordánu , ul. U Hřiště, Družstevní – pravý chodník směrem k ZZN Čekanice hřbitov – parkoviště Čekanice zastávka MHD 10x Stoklasná Lhota zastávka MHD 2x Zastávka MHD u střelnice 2x Všechov k č.p. 17, zastávka MHD 2x

XI. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník před Otavanem až k bráně TST (kpt. Jaroše) Staroklokotská ul. – levý chodník až ke klášteru Chodník mezi kpt. Jaroše a Partyzánskou ul. Chodník - spojka mezi Partyzánskou a č.p. 2392 (obchodní dům) Chodník - horní část Kozí stezky (od kpt. Jaroše podél nemocnice) Bezručova ul. – chodník od Dukelských boj. po Jordánskou hráz Chodník - Jordánská hráz návodní strana Chodník Budějovická ul. – levá strana od Křížkova nám. po Bílkovu ul. Chodník Budějovická ul. – pravá strana od Křížkova nám. po Černé mosty Lávka TA – 019 přes Budějovickou ulici (bez soli) Chodník Husova ul. od Budějovické ul. po ul. Komenského Chodníky Komenského ul. a Rokycanova ul. Chodník Parkány - levá strana Chodník Parkány - pravá strana od podloubí po Tržní náměstí – chodník na Šanci Horky – pravý chodník v Týnské ul. (směr Slapy)

XII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.))
	Měšice (sůl v poměru 1:5 k inertnímu materiálu) Čekanice Pionýrů – k prodejně COOP jen hrnout

Okruhy údržby – zastávky MHD:**XIII. okruh****XIV. Okruh**

2. pořadí - do 12 hodin Zastávky MHD + přechody	2. pořadí - do 12 hodin Zastávky MHD + přechody
Otavan 2x	ČSA 2x
Klokoty 2x	U Integra 1x
Petrohradská ul. 3x	Žižkovo nám. horní část 2x
V. Soumara 3x	Blanické předměstí u Večerky 2x
U Milénia 1x	Sídlště Cihelna zastávka MHD 2x
U Nemocnice 2x	Vožická ul. u podchodu 2x
Písecké rozcestí 2x	Na Kouřimově, Nad Kovošrotem 2x
U Nového Ráje 1x	U Brisku 2x
U Gymnázia 1x	U boční brány k Brisku 2x
Křižíkovo nám. 1x	U Dity 1x
Žižkova ul. 2x	U Cogebi (Elektroizoly) 2x
Tržní nám. 1x	Záluží 3x
Poliklinika 2x	Hlinice 2x
9. května u SZŠ 1x	Zárybnická Lhota 4x
Autobusové nádraží 1x	Lužnická ul. „ u Přibíků“ 2x
Černé mosty 2x	Lužnická ul. „ Fišlovka“ 2x
Marešův vrch u VSP 1x	Restaurace U Boučků 2x
Marešův vrch u škol 2x	MŠ Čelkovice 2x
Husova u PNS 1x	Lužnická ul. – Korandova ul 2x
Komenského u Rudi 1x	U Lázní 2x
Komenského proti Rudi 1x	Pintovka 2x
Marešova ul. 1x	Na Parkánech 4x
Nad Řekou u nadchodu 2x	Bechyňská ul. 1x
Kopeček 2x	Švehlův most 1x
Nový hřbitov 2x	U Lípy 1x
Baumax 2x	U Zahrad 1x
U Soudku 2x	
Točna SNL 2x	
Stop Shop (Aventin) 2x	

Rozdělení úseků ručního posypu:**2. pořadí - do 12 hodin**

- 1) Žižkovo nám., Pražská ul.
schody a přechody Křižíkovo nám.
chodník u Jasanu čp. 359
přechody na Parkánech
- 2) schody pod Tržním nám.

- chodník z Tržního nám.
- 3) schody u Čs.kostela, schody u sokolovny
 - 4) schody Náchodské sídliště 2x
 - 5) Pražské sídliště - schody u Milénia – 2x
chodník kolem hřiště Partyzánská ul.
 - 6) SNL Centrum, schody u polikliniky
schody autobusová zastávka SNL u Aleje Přátelství
 - 7) náměstí TGM
přechody ul. 9. května
chodník okolo stánků (Tyršova ul.)
schody ke spořitelně, ke knihovně a u č.p. 515 (Křižíkovo nám., spojka 9. května a Budějovické)
 - 8) schody pod poliklinikou až do Údolní ulice a schody k čp. 2268
 - 9) autobusové nádraží, Husovo nám. + přechody
 - 10) cesta pod nemocnicí (Kozí stezka)
 - 11) schody u Střelnice
 - 12) podchod pod I/3 - E55 (SNL-Baumax)
SNL - schody u zastávky MHD Varšavská ul. 2x
 - 13) stezka u Bechyňské dráhy
Purkyňova ul. - přechody a dojezd na Budějovickou ul.
 - 14) garáže (parkoviště Tabačka a Střelnice)
 - 15) nadchod tratě ČD A. Kančeva
 - 16) podchod (schody + chodník) na Blanické předměstí + přechod (do ulice Vodňanského)
 - 17) přechody (prioritně 9. května, Křižíkovo náměstí, Husovo náměstí)
 - 18) průběžná, Horky + horní zastávka MHD vč. schodů
Budějovická ul. (dokončení po strojní údržbě)
TGM – křížem, ke škole, okolo školy
Komenského ul., Rokycanova ul. (dokončení po strojní údržbě)
zastávky MHD u Mašáta – Měšice
Čekanice - chodník v úseku MŠ-ZŠ-obchod potravin
Čelkovice, Blanické předměstí, Blanická ul. – pravý chodník od Soví ul. k MŠ
nám. Mikuláše z Husi

9.

DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH, VYMEZENÍ ÚSEKŮ, KDE NENÍ MOŽNO PROVÁDĚT CHEMICKÉ OŠETŘENÍ

a) dopravně nebezpečná místa

Jedná se zejména o sjezdy do Budějovické ulice (z Purkyňovy ul., z ulice U Mýta, z Havlíčkovy ul., z ul. 9. května) Všechna tato dopravně nebezpečná místa jsou zahrnuta do 1. pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací.

Další dopravně problematická místa (zejména z důvodu svažitosti, kluzkosti povrchu) zahrnutá do 1. pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací jsou:

- Husova ulice
- Divadelní ulice
- most na Blanické předměstí (přes nádraží ČD)
- svah pod Tržním náměstím
- Střelnická ulice
- Ústecká ulice
- Čelkovická ulice
- dolní část ulice Stylová

Z Pražské ulice bude v případě většího spadu sněhu z důvodu velké frekvence sněhových vyvážen. Z ostatních místních komunikací či chodníků bude sněh vyvážen pouze po dohodě s Městským úřadem Tábor.

b) místa chemicky neudržovaná

Jedná se o místa, kde chemické rozmrazovací materiály nelze použít z důvodu možného poškození stavebních konstrukcí. Tato místa lze ošetřit chemickými rozmrazovacími materiály pouze po dohodě s Městským úřadem Tábor v případech jinak nezmírnitelné závady ve sjízdnosti a schůdnosti daného úseku.

- Husovo náměstí (chodníky)
- Náchod
- Stoklasná Lhota
- lokalita čtvrti Staré město mimo ulic
- Divadelní
- Žižkova
- Střelnická II
- Palackého
- Špitálská
- Pražská
- svah pod Tržním náměstím
- Lávka TA-019 přes Budějovickou ulici
- náměstí T.G.M.
- Lávka TA-012 přes železniční koridor
- Lávka TA-021 v Měšicích u hasičů

10.

VYMEZENÍ ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ, NA KTERÝCH SE NEZAJIŠŤUJE SJÍZDNOST A SCHŮDNOST

Místní komunikace a chodníky či jejich úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí (např. odstraňování sněhu a náledí, posyp, atd.), jsou všechny místní komunikace, chodníky či jejich úseky, které nejsou vyjmenovány v příloze č.1 (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.) a v tomto plánu.

Vlastník místních komunikací a chodníků dle zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcího právního předpisu vyhlášky č. 104/1997 Sb. označí úseky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost.

Na neudržované lokality budou uživatelé upozorněni způsobem v místě obvyklým (úřední deska, webové stránky města).

11.

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Při spadu sněhu a jeho odklizení z místních komunikací.

V pracovní době dodavatele zajišťujícího zimní údržbu:

- neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

V době mimopracovní

- při pohotovosti pracovníků na pracovišti, neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm
- při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

b) Při posypu místních komunikací inertními nebo chemickými posypovými materiály.

V pracovní době dodavatele zajišťujícího zimní údržbu

- neprodleně po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost (např. vznik kluzkosti, námrazy či předpokladu jejího vzniku)

V době mimopracovní

- při pohotovosti pracovníků na pracovišti za stejných podmínek jako v době pracovní
- při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti

12.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO ÚŘADU V TÁBOŘE

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor byl schválen usnesením č. 76/3/22 Rady města Tábora dne 21. 11. 2022.