

NAŘÍZENÍ MĚSTA MILEVSKA č. 2/2020

které upravuje rozsah a způsob zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací

Rada města Milevska vydává dne 31.08.2020 usnesením č. 316/20 podle ustanovení § 11 a § 102 odstavce 2 písmena d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a na základě ust. § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto

nařízení.

Část I. Úvodní ustanovení

Článek 1.

Toto nařízení stanovuje:

- a) rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti chodníků a místních komunikací
- b) úseky chodníků a místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 2. Vymezení základních pojmů

(1) Za chodník se pro účely tohoto nařízení považuje pěší veřejná komunikace o šířce nejméně 1,5 m, jakož i cesta upravená pro pěší v šíři nejméně 1,5 m, které jsou potřebné pro bezpečnou chůzi, v místech, kde chodník není zřízen. Dále se za chodník pro účely tohoto nařízení považuje i pěší veřejná komunikace o šířce menší než 1,5 m, která má charakter chodníku podél komunikace pro motorová vozidla.

(2) Závadou sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla, přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.¹

(3) Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.²

¹ § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

² § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění

Část II.
Rozsah, způsob a lhůta odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Článek 3.
Rozsah odstraňování závad

- (1) Závady ve sjízdnosti místních komunikací se odstraňují v celé délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdnic pruhů
- (2) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují u chodníků a cest pro pěší, které jsou širší než 1,5 m, v šíři nejméně 1,5 m s výjimkou nám. E. Beneše, ul Riegrova, Husovo nám., a ul. Masarykova, kde je povinnost udržovat chodníky schůdné v celé jejich šíři. Závady ve schůdnosti chodníků, které jsou široké 1,5 m nebo užší než 1,5 m se odstraňují v celé jejich šíři.

Článek 4.
Způsob odstraňování závad

- (1) Závady ve schůdnosti chodníků, pokud vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem se odstraňují zametáním s kropením, odstraňováním bláta, listí, odpadků a jiných nečistot, odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrázek a posypem zdrsňovacími materiály. Sníh je třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho zašlapání provozem a přimrznutí k povrchu chodníku.
- (2) Na chodnících je povoleno k posypávání při zimním úklidu používat inertní materiál s výjimkou škváry a popela. V případě, že to povětrnostní situace vyžaduje, je povoleno inertní materiál míchat se solí.
- 3) Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na rozhraní chodníku a vozovky tak, aby nebránil v provozu, přičemž nesmí být přihřnovány ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení a na poklapy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků, zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů.
- 4) V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

Článek 5.
Lhůty odstraňování závad

Lhůty dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací pro odstraňování závad jsou stanoveny v Plánu zimní údržby místních komunikací a chodníků schváleném RMM.³

Článek 6.
Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a chodníků

Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací jsou stanoveny Plánem zimní údržby místních komunikací schváleném RMM.⁴

³ § 41 odst. 2 a § 42 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

⁴ § 41 odst. 2 a § 42 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění

Článek 7.

Úseky chodníků, na kterých se nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(1) Úseky chodníků, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam a jednak pro technickou a ekonomickou nemožnost údržby jsou vymezeny takto:

- lokalita U stříbrného, park Hůrka, cesta pro pěší z parku Hůrka do ul. L. Janáčka, park na Tyršově nám., prostor s parkovou úpravou v obytné zástavbě mezi ulicemi Jiráskova a K. Čapka kromě středního chodníku, ul. J. Kytky, ul. Alšova, ul. Čechova, ul. Na hůrkách, ul. Sadová, spojovací chodník se schody k bezbariérovému chodníku na Píseckém předměstí, ul. Erbenova, Za školami, část ul. R. Svobodové od Křižovatky s ul. Jeřábkovou po dvůr České pošty v č.p. 123, Lidická, vstupy k obytným domům obecně.

(2) Lokality, v nichž se chodníky udržují v zimě pouze na jedné straně ulice jsou vymezeny takto:

- Sokolovská ul., ul. Jarlochova, ul. Jeřábkova od křižovatky s ul. R. Svobodové po křižovatku s ul. 5. května, L. Janáčka, Za krejčárkem, R. Svobodové v úseku od ul. Kostelecká po křižovatku s ul. Jeřábkovou, ul. Petrovická - bezbariérová trasa, Švermova, Čs. Legií, Blechova, Družstevní, Kpt. Nálepky, ul. Pod Stadionem, B. Němcové, Čsl. Armády od křižovatky s ul. Sažínova po křižovatku s ul. Jiráskova, Jiráskova, P. Bezruč, Št. Dvořáka, Gen. Svobody, E. Destinové, J. Mařánka, J. Gagarina, M. Majerové, Fr. Kudláčka, Karlova ul., část ulice Nádražní od křižovatky s ul. Sažínovou k vlakovému nádraží, Na Cukavě, 1. máje, J. Mařánka a další ulice s jednostranným chodníkem.

(3) Vlastník místních komunikací označí úseky vymezené v odst. 1 a 2 tohoto článku podle zvláštního právního předpisu.⁵

Článek 8.

Povinnosti uživatelů místních komunikací

Uživatelé chodníků a místních komunikací jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (sněh, kluzkost, zmrázky).

Část III.

Závěrečná ustanovení

(1) Součástí tohoto nařízení je příloha:

„Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků pro město Milevsko“

(2) Toto Nařízení Rady města Milevska nabývá účinnosti dne 01.10.2020.

(3) Tímto nařízením se ruší Nařízení Rady Města Milevska č. 5/2011.



Ing. Ivan Radosta
starosta města Milevska



Míchal Horek
místostarosta města Milevska

⁵ Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a jeho prováděcí vyhláška č. 294/2015 Sb.

Příloha č. 1 Nařízení města Milevska č. 2/2020
PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ
PRO MĚSTO MILEVSKO

Obsah:

- 1) Úvod
- 2) Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu
- 3) Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů
místních komunikací v zimním období
- 4) Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu a policie
- 5) Kalamitní situace
- 6) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
- 7) Časové lhůty pro zajišťování odstraňování sněhu a zajišťování posypu na chodnících a místních komunikacích při změně podmínek pro schůdnost a sjízdnost
- 8) Složení operačního štábu zimní údržby chodníků a místních komunikací
- 9) Schvalovací doložka

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících za schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. VYSVĚTLENÍ OBSAHU ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO PLÁNU.

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č.13/97 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/97/Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Nařízení Rady města Milevska, které upravuje rozsah a způsob zajišťování schůdnosti chodníků a sjízdnosti místních komunikací (dále jen „nařízení RMM“).

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst.1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závada ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastník místní komunikace je město Milevsko (§ 9 odst. 1 zákona).

Dodavatel zajišťující údržbu místních komunikací a chodníků - tímto dodavatelem jsou na základě uzavřené smlouvy Služby Města Milevska s. r. o.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Zimním obdobím pro účely tohoto plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

3.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti v souladu s nařízením RMM s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídít a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, která je posypána posypovými materiály
- při přecházení komunikace použít k přechodu označený přechod pro chodce nebo místo vhodné pro přecházení, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4.

SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A POLICIE

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlídnout. Se správou a údržbou silnic je koordinována činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

5.

KALAMITNÍ SITUACE.

Kalamitní situací se rozumí přerušení sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnicích, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Kalamitní situaci vyhláší městský úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v tomto plánu.

Po vyhlášení kalamitní situace jsou pracovníci dodavatele zajišťujícího zimní údržbu chodníků a místních komunikací povinni se na vyzvání dostavit na svá pracoviště a plnit úkoly, kterými budou pověřeni.

6.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A SCHŮDNOSTI CHODNÍKŮ.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na místních komunikacích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a maximálně možné šířce při zachování obou jízdnic pruhů.

S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení odstranění sněhu, případně souběžným pluhováním a posypem, jedním vozidlem.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními nebo chemickými materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn v celé délce pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.).

c) Odstraňování náledí a provozem ujetých sněhových vrstev chemickými posypovými materiály.

Chemické posypové materiály způsobují tání sněhu a námrazy a zmírňují kluzkost komunikace, neodstraní ji však úplně. Jde o opatření s dočasným účinkem, proto je používán pouze za značně nepříznivého počasí.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový to druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, které jsou řádně osvětleny. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atp.

7.

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAJIŠŤOVÁNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ SNĚHU A ZAJIŠŤOVÁNÍ POSYPU NA CHODNÍCÍCH A MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH PŘI ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SCHŮDNOST A SJÍZDNOST VČETNĚ ZPŮSOBU ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SCHŮDNOSTI

I. Zmírňování závad ve sjízdnosti:

a) místní komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 4 hodin od výjezdu:

ul. Karlova (část od SMM k ul. Nádražní, Nádražní (část od nádraží ČD ke křižovatce s ul. Kpt. Sažinova), Dukelská, M. Majerové, Sokolovská, L. Janáčka - část, Jeřábkova, nám. E. Beneše, Růžová, Havlíčkova, Gen. Svobody, Blechova, Blanická, K. Čapka, P. Bezruče, Čs. Armády, J. A. Komenského, B. Němcové, Libušina, Jiráskova, Kpt. Nálepky, Blechova, Družstevní

b) komunikace, na kterých budou závady zmírněny do 12 hodin od výjezdu:

L. Janáčka - část, Č. Holase, Fr. Kudláčka, Sibiřská, Alšova, Hůrecká cesta, Čechova, Kpt. Jaroše, Č. Zíbrta, E. Destinové, J. Gagarina, Na Hůrkách, Št. Dvořáka, 1. máje, J. Mařánka, B. Smetany, spojka z ul. Nádražní do ul. Dukelské (okolo trafostanice) + část ke sběrným surovinám, Kpt. Nálepky, Pod Stadionem, B. Němcové, Libušina, Jiráskova, Žižkova, B. Šmerala, Karlova - část za lesním závodem, spojka mezi ul. P. Bezruče a Čs. Armády nad Beckovem, cesta od ul. Čs. Armády ke garážím za Domem s pečovatelskou službou dále jen DPS) č. 1401 + prostor před garážemi, Písecké předměstí, V Hlinkách, Úzká, U Váhy až do ul. Na Tržišti, Švermova (nad tarasem), U Bažantnice, D. května (sídlíště nad ČSAD), příjezdová komunikace z ul. Jeřábkova do mateřské školy + část dvora před budovou MŠ, Za Radnicí, Lidická, Sadová, Sokolovská - atriové domy, Jarlochova, J. Kytky, Pod Farou, V Souhrádkách, R. Svobodové, Za školami, Za krejčárkem, U Stříbrného, Erbenova, Kostelecká, Sladkovská, Šumavská, Klášterní, Lipová cesta, Hřbitovní, Cukava

c) komunikace, na kterých budou závady zmírněny neprodleně po ošetření komunikací uvedených v písmenu a) a b) nejpozději však do 48 hodin od výjezdu:

Na Vinicích, obce Dmýštica, Klisín, Něžovice, Velká - spojka na Osek, Velká - spojka ke Sv. Jánů, Rukáveč.

II. Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků:

Závady ve schůdnosti na udržovaných chodnících budou zmírněny do 6 hodin od výjezdu. Neudržované úseky chodníků budou řádně označeny.

a) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí ručně:

schody a prostranství u pošty v ul. Komenského, schody k drogerii MAVL-MIM v ul. Nádražní, okolo bytového domu Růžek včetně průchodu do ul. Souhrádka, ul. 5. května, ul. Riegrova, Masarykova, Husovo nám., Jeřábkova, Za Školami, část ul. Za Krejčárkem, Sokolovská, schody z autobusového nádraží do ul. Č. Holase, schody od zeleniny H+H do ul. Č. Holase, vstupy na nám. E. Beneše, schody u pošty na nám. E. Beneše, schody u kostela sv. Bartoloměje, ul. Gen. Svobody, chodník v Čs. Armády, Švermova, Havlíčkova, část ul. Nádražní, Tyršovo nám., ul. Čs. Legií, spojovací chodník mezi ul. J. A. Komenského a cestou pro pěší kolem letního stadionu a z J. A. Komenského k zimnímu stadionu

b) chodníky, na kterých se zmírňování závad provádí strojně:

všechny ostatní udržované chodníky, které nejsou uvedeny v písm. a)

c) neudržované chodníky:

chodníky, na kterých se neprovádí zmírňování závad ve schůdnosti jsou uvedeny v Nařízení RMM, článku 7 odst. 1 a 2.

8

SLOŽENÍ OPERAČNÍH ŠTÁBU ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ

1. dispečer

- řidič MTS sypač + traktor- Kubota, Zetor
- řidič M 25 + Kubota, Magma
- pomocník 1. dispečera - pohotovostní řidič M 25 + Kubota, Magma
- 2 pracovníci - ruční úklid

2. dispečer

- řidič MTS sypač + traktor- Kubota, Zetor
- řidič M 25 + Kubota, Magma
- pomocník 2. dispečera - pohotovostní řidič M 25 + Kubota, Magma
- 2 pracovníci - ruční úklid

Pohotovost dispečerů v pracovní dny od 3:00 hod do 14:30 hod na pracovišti a od 14:30 do 19:00 mimo pracoviště.

Pohotovost dispečerů ve dnech pracovního klidu od 3:00 hod do 19:00 hod mimo pracoviště.

Domácí pohotovost zajišťují ostatní pracovníci od 3:00 hod do 19:00 hod.

Úložiště posypového materiálu: areál Služeb Města Milevska s.r.o., Karlova ul. 1012, Milevsko.

9.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA RADY MĚSTA MILEVSKA

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Milevsko byl schválen Radou města Milevska dne 31.08.2020 usnesením č. 316/20 jako příloha Nařízení města Milevska č. 2/2020.

Zrušuje se plán zimní údržby schválený Radou Města Milevska dne 12. září 2011.

9

VYVĚŠENO dne	20-11-2020
SEJMUTO dne	14-12-2020
podpis	MĚSTSKÝ ÚŘAD MILEVSKO nám. E. Beneše 420 399 01 Milevsko -1-

