Příloha č. 2 k obecně závazné vyhlášce města Bystřice nad Pernštejnem, kterou se vydává požární řád města

Požární technika a věcné prostředky požární ochrany JSDH obce.

Jednotky sboru dobrovolných hasičů zřízené Městem Bystřice nad Pernštejnem:

JSDH kategorie JPO početní stav

Bystřice n. P. JPO III 2+17

Divišov JPO V 1+11

Domanín JPO V 1+10

Dvořiště JPO V 1+10

Karasín JPO V 1+12

Rovné JPO V 1+10

Vítochov JPO V 1+8

Vybavení jednotek SDH požární technikou a věcnými prostředky:

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| **JSDH obce: Bystřice nad Pernštejnem** |
|  |  |
| Požární automobil: |   |
| Registrační značka: | 3J5 13 – 13 |
| Typ techniky: CAS 24, DA-8, OA,… | CAS 15 |
| Tovární značka: | RENAULT |
| Typ vozidla: | MIDLUM MEDIUM 4x4 |
| Kategorie vozidla: | N3G |
| Vlastník techniky: | Město Bystřice n.P. |
| VIN: | VF644BHM000000812 |
| Číslo (velkého) TP: | UD 032116 |
| Rok výroby: | 2008 |
| Výkon čerpadla [l/min]:  | n.tlak 2000/v.tlak 250 |
| Šířka [mm]: | 2550 |
| Výška [mm]: | 3300 |
| Délka [mm]: | 7950 |
| Provozní hmotnost [kg]: | 12500 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 14000 |
| Největší technicky přípustná hmotnost soupravy [kg]: | 17500 |
| Maximální rychlost [km/h]: | 90 s omezovačem |
| Zdvihový objem [cm3]: | 7146 |
| Výkon motoru [kW]: | 206/2300 |
| Počet náprav: | 2 |
| Míst k sezení: | 6 |
| Objem nádrže na vodu [l]: | 3500 |
| Objem nádrže na pěnu [l]: | 250 |
| Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením modré barvy [ano/ne]: | Ano |
| Vozidlo je vybaveno tažným zařízením [ano/ne]: | Ano |
| Typ / průměr tažného zařízení: | Z 350 RINFEDER c50-X |
| Max. hmotnost přívěsu [kg]: | 750 |
| Vozidlo je vybaveno radiostanicí [ano/ne]: | Ano |
| Volací značka radiostanice: | HZR 321 |
|  |  |
|  |  |
| **Motorová řetězová pila** |   |
| Výrobce: | HUSGVARNA |
| Typ dle výrobce: | 359 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 3J5 13 – 13 |
| Zdvihový objem [cm3]: |   |
| Výkon motoru [kW]: |   |
| Rok výroby: |   |
|  |  |
| **Přetlakový ventilátor** |   |
| Výrobce: | ZAHAS s.r.o. |
| Typ dle výrobce: | PAPIN 350PVP 23/GX 100 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 3J5 13 – 13 |
| Výkon ventilátoru [m3h]: | 8100 |
| Výkon motoru [kW]: | 3 HP |
| Rok výroby: |   |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla [ponorné/plovoucí]: | PLOVOUCÍ |
| Výrobce: |   |
| Typ dle výrobce: | MAXIMUM 8 CV |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 3J5 13 – 13 |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1100 |
| Výkon motoru [kW]: | 6 |
| Rok výroby: | 2005 |
|  |  |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla [kalové]: | KALOVÉ |
| Výrobce: | HERON |
| Typ dle výrobce: | EMPH |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 3J5 13 – 13 |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1300 |
| Výkon motoru [kW]: | 6,5 |
| Rok výroby: | 2009 |
|  |  |
| **Elektrocentrála** |   |
| Výrobce:  |  HERON |
| Typ dle výrobce: | EGM 60 AVR-3 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 3J5 13 – 13 |
| Výkon motoru [kW]: | 6 |
| Rok výroby: |   |
|  |  |
| **Fukar – Vysavač** |   |
| Výrobce:  | STIHL |
| Typ dle výrobce: | SH 86 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 3J5 13 – 13 |
| Výkon motoru [kW]: | 0,8 1,1 k |
| Rok výroby: | 2019 |
|  |  |
| **Motorová stříkačka** |   |
| Výrobce:  | TOHATSU |
| Typ dle výrobce:  |  V20D2S |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 3J5 13 – 13 |
| Výkon motoru [kW]:  | 8,6 |
| Výkon čerpadla [l/min]:  | **650 při 0,5 MPa  400 při 0,7 MPa** |
| Rok výroby:  | 2008 |
|  |  |
| **Požární automobil:** |   |
| Registrační značka: | 5J9 81 00 |
| Typ techniky: CAS 24, DA-8, OA,… | DA - L1Z |
| Tovární značka: | PEUGEOT |
| Typ vozidla: | BOXER |
| Kategorie vozidla: | M1 |
| Vlastník techniky: | Město Bystřice n.P. |
| VIN: | VF3YBBNRB12M36002 |
| Číslo (velkého) TP: | UK 116232 |
| Rok výroby: | 2019 |
| Výkon čerpadla [l/min]:  |   |
| Šířka [mm]: | 2060 |
| Výška [mm]: | 2600 |
| Délka [mm]: | 5620 |
| Provozní hmotnost [kg]: | 2210 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 3285 |
| Největší technicky přípustná hmotnost soupravy [kg]: | 5780 |
| Maximální rychlost [km/h]: | 160 |
| Zdvihový objem [cm3]: | 2179 |
| Výkon motoru [kW]: | 103 |
| Počet náprav: | 2 |
| Míst k sezení: |   |
| Objem nádrže na vodu [l]: |   |
| Objem nádrže na pěnu [l]: |   |
| Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením modré barvy [ano/ne]: | ANO |
| Vozidlo je vybaveno tažným zařízením [ano/ne]: | ANO |
| Typ / průměr tažného zařízení: | Třída A50X |
| Max. hmotnost přívěsu [kg]: | 2500/750 |
| Vozidlo je vybaveno radiostanicí [ano/ne]: | ANO |
| Volací značka radiostanice: | HZR – 323 |
|  |  |
| **Přívěs** |   |
| Registrační značka: | 5J5 74 33 |
| Typ techniky: | Přípojné vozidlo |
| Tovární značka: | VEZEKO |
| Typ: | R1X1X |
| Kategorie přívěsu: | O1 |
| Vlastník přívěsu: | Město Bystřice n.P. |
| VIN: | TJ5R1X1X0K1082317 |
| Číslo (velkého) TP: | UK 020117 |
| Rok výroby: | 2019 |
| Šířka [mm]: | 1780 |
| Výška [mm]: | 1975 |
| Délka [mm]: | 3850 |
| Provozní hmotnost [kg]: | 272 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 75O |
| Maximální rychlost [km/h]: | 130 |
| Počet náprav: | 1 |
| Typ / průměr tažného zařízení: | Třída B50X |
|  |  |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla [PS 12/ponorné/plovoucí]: | PS 12 |
| Výrobce: |   |
| Typ dle výrobce: |   |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 5J5 74 33 |
| Výkon čerpadla [l/min]: |   |
| Výkon motoru [kW]: |   |
| Rok výroby: |   |
|  |  |
| **Požární automobil:** |   |
| Registrační značka: | 1J4 68 - 10 |
| Typ techniky: CAS 24, DA-8, OA,… | DA - L1Z |
| Tovární značka: | VW |
| Typ vozidla: | Transporter 7BD/ACV |
| Kategorie vozidla: | M1 |
| Vlastník techniky: | Město Bystřice n.P. |
| VIN: | VW2ZZZ7OZYH045680 |
| Číslo (velkého) TP: | BF 181535 |
| Rok výroby: |   |
| Výkon čerpadla [l/min]:  |   |
| Šířka [mm]: | 1840 |
| Výška [mm]: | 1940 |
| Délka [mm]: | 4707 |
| Provozní hmotnost [kg]: | 1712 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 2700 |
| Největší technicky přípustná hmotnost soupravy [kg]: | 4500 |
| Maximální rychlost [km/h]: | 157 |
| Zdvihový objem [cm3]: | 2461 |
| Výkon motoru [kW]: | 75 |
| Počet náprav: | 2 |
| Míst k sezení: | 9 |
| Objem nádrže na vodu [l]: |   |
| Objem nádrže na pěnu [l]: |   |
| Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením modré barvy [ano/ne]: | NE |
| Vozidlo je vybaveno tažným zařízením [ano/ne]: | ANO |
| Typ / průměr tažného zařízení: |   |
| Max. hmotnost přívěsu [kg]: | 2000/750 |
| Vozidlo je vybaveno radiostanicí [ano/ne]: | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| **JSDH obce: Divišov** |  |
|  |  |
| **Požární automobil:** | GAZ GAZELLE |
| Registrační značka: | 3J1 47 22 |
| Typ techniky: CAS 24, DA-8, OA,… | NA |
| Tovární značka: | GAZ |
| Vlastník techniky: | Město Bystřice n.P. |
| VIN: | Z3B3302734R000573 |
| Rok výroby: | 30.04.2004 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 3500 |
| Největší technicky přípustná hmotnost soupravy [kg]: | 5000 |
| Maximální rychlost [km/h]: | 110 |
| Zdvihový objem [cm3]: | 2417 |
| Výkon motoru [kW]: |   |
| Počet náprav: | 2 |
| Míst k sezení: | 6 |
| Vozidlo je vybaveno tažným zařízením [ano/ne]: |   |
| Typ / průměr tažného zařízení: | A – 50X |

|  |  |
| --- | --- |
| **JSDH obce: Domanín** |  |
|  |  |
| **Požární automobil:** |   |
| Registrační značka: | 4J07544 |
| Typ techniky: CAS 24, DA-8, OA,… | DA-8 |
| Tovární značka: | Peugeot |
| Typ vozidla: | Boxer |
| Vlastník techniky: | Obec |
| Rok výroby: | 2005 |
| Výkon čerpadla [l/min]:  | 0 |
| Zdvihový objem [cm3]: | 2,2 |
| Výkon motoru [kW]: | 74 |
| Počet náprav: | 2 |
| Míst k sezení: | 9 |
| Objem nádrže na vodu [l]: | 0 |
| Objem nádrže na pěnu [l]: | 0 |
| Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným zařízením modré barvy [ano/ne]: | Ne |
| Vozidlo je vybaveno tažným zařízením [ano/ne]: | Ano |
| Typ / průměr tažného zařízení: | x-50 |
| Vozidlo je vybaveno radiostanicí [ano/ne]: | Ne |
|  |  |
| **Přívěs** |   |
| Registrační značka: | 4J64927 |
| Typ techniky: | Přípojné vozidlo |
| Tovární značka: | Vezeko |
| Typ: | Nákladní přívěs valníkový |
| Vlastník přívěsu: | Obec |
| Rok výroby: | 2012 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 750 |
| Počet náprav: | 1 |
| Typ / průměr tažného zařízení: | X-50 |
|  |  |
| **Motorová řetězová pila/motorová kotoučová pila** |   |
| Výrobce: | Husqwarna |
| Typ dle výrobce: | 372XP |
| Zdvihový objem [cm3]: | 70,7 |
| Výkon motoru [kW]: | 4,1 |
| Rok výroby: | 2015 |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla [ponorné/plovoucí]: | Plovoucí |
| Výrobce: | Pavlis Hartman |
| Typ dle výrobce: | PH-1200GSV |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: |   |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1321 |
| Výkon motoru [kW]: | 3,8 |
| Rok výroby: |   |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla PS 8/PS 12/ Tohatsu]: | PS 12 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 4J64927 |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1200 |
|  |  |
| **Elektrocentrála** |   |
| Výrobce: | Heron |
| Typ dle výrobce: | 8896418 |
| Výkon motoru [kW]: | 11,2 KW |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: |   |
| Rok výroby: | 2020 |

|  |  |
| --- | --- |
| **JSDH obce: Dvořiště** |  |
|  |  |
| **Přívěs** |   |
| Registrační značka: | 7JO 3789 |
| Typ techniky: | Přípojné vozidlo |
| Tovární značka: | Zaslaw |
| Typ: | PKZ11 |
| Kategorie přívěsu: |   |
| Vlastník přívěsu: | Město Bystřice nad Pern. Příční 405 |
| VIN: | SVHPKZ11A00026803 |
| Číslo (velkého) TP: |   |
| Rok výroby: | 44538 |
| Šířka [mm]: | 1810 |
| Výška [mm]: | 900 |
| Délka [mm]: | 3450 |
| Provozní hmotnost [kg]: | 175 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 750 |
| Maximální rychlost [km/h]: | 140 |
| Počet náprav: | 1 |
| Typ / průměr tažného zařízení: | B50-X, E1-55R-01 1040 |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla PS 8/PS 12/ Tohatsu]: | PS12 |
| Výrobce: | Národní podnik Trnava |
| Typ dle výrobce: | 981-4 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | 7JO 3789 |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1200 |
| Výkon motoru [kW]: | 30 |
| Rok výroby: |   |
|  |  |
| **JSDH obce: Karasín** |  |
|  |  |
|  |  |
| **Přívěs** |   |
| Registrační značka: |   |
| Typ techniky: | BAZ N.P. BRATISLAVA, ZÁVOD SKALICA |
| Tovární značka: |   |
| Typ: | PPS12R/7121 |
| Kategorie přívěsu: | V.č.karosérie: 2654,V.č.podvozku: 350 |
| Rok výroby: | 33147 |
| Provozní hmotnost [kg]: | 860 |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 900 |
| Maximální rychlost [km/h]: | 80 |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla [ponorné/plovoucí]: | Čerpadlo na znečištěnou vodu |
| Výrobce: | HERON |
| Typ dle výrobce: | 8895105 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: |   |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1300 |
| Výkon motoru [kW]: | 4,8 kW (6,5 HP) |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla PS 8/PS 12/ Tohatsu]: | PS 12 |
| Výrobce: | BAZ N.P. BRATISLAVA, ZÁVOD SKALICA |
| Typ dle výrobce: | 7211 |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1200 |
| Výkon motoru [kW]: | 30 |
| Rok výroby: | 1990 |
|  |  |
| **JSDH obce: Rovné** |  |
|  |  |
| **Přívěs** |   |
| Registrační značka: |  5J3 2159 |
| Typ techniky: | přestavba skříně PS12 |
| Tovární značka: |  Vezeko |
| Typ: | R1X1X |
| Kategorie přívěsu: | O1 |
| Vlastník přívěsu: | Bystřice nad Pernštejnem |
| VIN: | TJ5R1X1XOH1069133 |
| Číslo (velkého) TP: |   |
| Rok výroby: | 12.7.17 |
| Šířka [mm]: | 18OO |
| Výška [mm]: | 1700 |
| Délka [mm]: | 3400 |
| Provozní hmotnost [kg]: |  370kg |
| Největší technicky přípustná hmotnost [kg]: | 750 kg |
| Maximální rychlost [km/h]: | 130 km/h |
| Počet náprav: | 1 |
| Typ / průměr tažného zařízení: | B-50X |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla PS 8/PS 12/ Tohatsu]: |  PS12 |
| Výrobce: | BAZ Bratislava |
| Typ dle výrobce: | 7121 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: |  5J3 2159 |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1200 l/min |
| Výkon motoru [kW]: | 25 KW |
| Rok výroby: | 1971 |
| **JSDH obce: Vítochov** |  |
|  |  |
| **Čerpadlo** |   |
| Druh čerpadla PS 8/PS 12/ Tohatsu]: | PS 12 |
| Výrobce: | BAZ N.P. Bratislava ZÁVOD SKALICA |
| Typ dle výrobce: | 7211 |
| Umístěno na vozidle [registrační značka]: | - |
| Výkon čerpadla [l/min]: | 1200 l/min |
| Výkon motoru [kW]: | 30 kW/4500 min-1 |
| Rok výroby: | 1990 |
|  |  |