MEDOP001R1MF

Nařízení Města DOKSY č. 7/2019, o plánu zimní údržby komunikací pro Doksy a místní části

Rada města Doksy se usnesla na svém zasedání dne 09. 12. 2019 usnesením č. R 807/19 podle ustan. § 11 a §102 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydat toto nařízení:

I. Článek
Předmět úpravy

Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti na místních komunikacích a rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic. Rovněž toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

II. Článek
Stanovení zimního období

1. Pro účely tohoto nařízení začíná zimní období 1. 11. a končí 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu.
2. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místní komunikace.

III. Článek
Povinnosti odstranění závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

1. Povinnosti jsou vymezeny těmito obecně závaznými právními předpisy:
   a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon").
   b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).
2. Zimní údržbou místních komunikací se rozumí: zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).
3. Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).
4. Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 6 zákona).
5. Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).
6. Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

IV. Článek
Rozsah odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

1. Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí, tedy město Doksy (§ 9 odst. 1 zákona).
2. Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba (§9, odst. 1 zákona).
3. Závady ve sjízdnosti se odstraňují na všech místních komunikacích na celém území města Doksy, kromě neudržovaných úseků vymezených tímto nařízením.
4. Závady ve schůdnosti se odstraňují na všech chodnících a místních komunikacích (chodníky a vyznačené přechody pro chodce) na celém území města Doksy, kromě neudržovaných úseků vymezených tímto nařízením.
5. Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky místních komunikací na, kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27, odst. 5 zákona). Tyto úseky se stanoví i pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby viz příloha č. 1.
6. Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

V. Článek
Způsob odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

Vlastník místních komunikací odstraňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu.

1. Odklízení sněhu mechanickými prostředky

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky - je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.
b) S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm souvislé vrstvy.
c) Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
d) Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh pouze shrnuje k okrajům chodníků podle důležitosti komunikace a vrstvě čerstvě napadeného sněhu.
e) Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje.
f) Místní komunikace – vozovky v I. Pořadí důležitosti se udržují v celé šíři, II. a III. Pořadí důležitosti se udržují minimálně v jednom jízdním pruhu
g) Chodníky - I. pořadí důležitosti se udržují v celé šíři, chodníky jejichž šířka přesahuje normu, tj. 1,75 m se udržují právě na šířku 1,75 m
   - II. a III. pořadí důležitosti se prohrnují na šířku jednoho pruhu pro pěší tj. 0,80 m, na zastávkách hromadné dopravy v celé šířce a délce zastávky, na přechodech pro chodce v šíři nejméně 3 m.
h) S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

a) Zdrsnění náledí nebo zdrsnění vzniklé provozem ujetých sněhových vrstev se provádí posypem inertními nebo chemickými materiály. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo na zhutněném sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
b) Posyp zdrsňovacími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů.
c) Je prováděn posyp na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech se zřídí samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů (rozpis umístění viz čl. VI.).
d) Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,0 m v jednom směru.

e) V případě, že budou extrémní klimatické podmínky, například mrznoucí déšť, náledí apod. a nebude možno zabezpečit schůdnost či sjízdnost chodníků nebo komunikací inertními posypovými materiály, je možné použít chemických rozmrazovacích prostředků.
f) S posypem chodníků a místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném odstraňování nepřesáhne 3 cm.
g) Chodníky a místní komunikace I. a II. pořadí důležitosti jsou udržovány posypem pískem nebo kamennou drtí.
h) Posyp chodníků a místních komunikací se provádí na pozemních komunikacích I. pořadí důležitosti v celé jejich délce, na ostatních komunikacích se posyp provádí pouze na dopravně nebezpečných místech (např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách, ostrých směrových obloucích, zastávkách hromadné dopravy atd.). Na chodnících a místních komunikacích III. pořadí důležitosti se posyp provádí jen ve výjimečných případech.

3. **Údržba průjezdních úseků silnic**
   a) Na průjezdním úseku silnice obcí zmírňuje závady ve sjízdnosti Správa a údržba silnic.
   b) Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

4. **Ruční úklid sněhu a ruční posyp**
   a) Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zejména na místech, které jsou pro mechanizační jednotky nepřístupné.
   b) Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla.
   c) Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech a lávkách.

5. **Odvoz sněhu**
   a) Odvoz sněhu z vybraných lokalit komunikací a centra Města Doksy bude prováděn pouze ve výjimečných a odůvodněných případech.

VI. Článek
Lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

Lhůty k odstranění (zmírnění) závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků i místních komunikací se stanovují pro **Doksy a místní části Staré Splavy, Břehyně, Obora, Zbyny, Žďár, Kruh, Vojetín v těchto časových lhůtách:**

I. pořadí - do 4 hod. od doby výjezdu k zásahu.
II. pořadí - do 12 hod. od doby výjezdu k zásahu.
III. pořadí - do 48 hod. od doby výjezdu k zásahu.

Pro svažité úseky místních komunikací v místních částech Zbyny, Kruh, Žďár zajistí dodavatel deponie posypového materiálu ještě před začátkem zimního období a bude průběžně kontrolovat jejich doplňování inertním materiálem.
V obci Zbyny se posypový materiál nachází před č.p. 43, v obci Ždár u č.p. 39 (vedle nádob na separovaný odpad), v obci Kruh mezi č.p. 21 a č.p. 12, v obci Vojetín je inertní materiál cca 200 metrů od hlavní silnice.

Zimní údržbu komunikací od křižovatky u Fol-obalu směr památník K.H.Máchy a dále na Mimoň i průjezdní úseky silnic ve Zbynech, Oboře, Žďáru, Kruhu zajišťuje Krajská správa silnic Libereckého kraje.

Sjezdy z místních komunikací i připojení z chodníků jsou ve vlastnictví připojované nemovitosti. Vlastník nemovitosti je i vlastníkem sjezdu (připojení), z čehož mu vyplývá povinnost zajišťovat řádnou údržbu celého připojení včetně zimní údržby a udržovat dobrý stavební stav sjezdu (připojení) včetně propustku.

Lhůty platí po dobu zimního období vyjma kalamitních situací, kdy rozhoduje operační štáb města.

VII. Článek
Odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací

Není-li postup při odstraňování (zmírnění) závad ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a místních komunikací upraven v Článku 5 tohoto nařízení, postupuje se podle plánu zimní údržby.

VIII. Článek
Sankce

Při porušení povinností stanovených tímto nařízením mohou být uloženy sankce v souladu s příslušnými právními předpisy.

IX. Článek
Účinnost

1. Tímto nařízením se ruší Nařízení města Doksy č. 1/2009, kterým byl vymezen rozsah, způsob a lhůty odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků
2. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

V Doksech dne 09. 12. 2019.

místostarosta města

starostka města

MĚSTO DOKSY