\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**11/2013**

**Nařízení,**

**kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích a za uskladnění těchto vozidel**

 Rada města Karviné na své schůzi dne 18.12.2013 vydala v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, k uplatnění ustanovení § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2013 ze dne 28.11.2012, částí I, oddílu B, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, toto nařízení (dále jen „Nařízení“):

Článek 1

**Úvodní ustanovení**

 1.1 Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích, za nucené odtahy silničních vozidel po dopravní nehodě a za střežení těchto vozidel na určených parkovištích na území statutárního města Karviné podle podmínek stanovených zvláštním právním předpisem1.

Článek 2

**Výše maximálních stanovených cen**

 2.1 Maximální stanovené ceny za nucené odtahy silničních vozidel činí:

a) za jeden nucený odtah úplný 2000,- Kč,

b) za jeden nucený odtah neúplný 1300,- Kč.

 2.2 Maximální stanovené ceny za uskladnění jednoho nuceně odtaženého silničního vozidla činí:

a) za první den (kalendářní den přitažení) 100,- Kč,

b) za každý další i započatý den 200,- Kč.

Článek 3

**Určené podmínky**

 3.1 Maximálními stanovenými cenami pro účely tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty v sazbách dle právních předpisů platných v době uskutečnitelného zdanitelného plnění2.

 3.2 Ve stanovených maximálních cenách je zahrnuto:

a) odtah úplný: úkon úplného odtahu zahrnuje jízdní výkon, výkon na místě, pořízení fotodokumentace, přistavení odtahového vozidla a naložení odtahovaného vozidla na korbu odtahového vozidla jako souboru neoddělitených, úplných a dokonaných činností (poté následuje převezení odtahovaného vozidla na nepřetržitě hlídané parkoviště a jeho složení).

b) odtah neúplný: je úkon směřující k odtahu, kdy se na místo odtahu dostaví vlastník (provozovatel) odtahovaného vozidla a ještě nezapočal jízdní výkon k převezení vozidla na parkoviště.

c) střežení nuceně odtaženého vozidla: přejímka, uskladnění, výdej vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla.

 3.3 Stanovené maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů na území statutárního města Karviné ode dne nabytí účinnosti tohoto nařízení.

Článek 4

**Účinnost**

 4.1 Toto nařízení ruší Nařízení č. 3/2008, kterým se stanovují maximální ceny za nucené odtahy silničních vozidel tvořících překážku provozu na pozemních komunikacích, nucené odtahy silničních vozidel po dopravní nehodě a za uskladnění těchto vozidel.

 4.2 Toto nařízení nabývá účinnosti dne 01.01.2014.

Schváleno: 18.12.2013

**Tomáš Hanzel v. r.**

primátor

**Ing. Jan Wolf v. r.**

náměstek primátora

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

2 Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů