

92437



Nařízení
statutárního města Chomutova č. 03/2015,
o maximálních cenách za nucené odtahy vozidel, střežení odtažených silničních vozidel a za
příložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla, na území města
Chomutova

Rada statutárního města Chomutova se usnesla dne 31.08.2015 svým usnesením č. 343/15 vydat na základě ustanovení § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanoveními § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1
Úvodní ustanovení

- 1) Tímto nařízením se stanovuje maximální cena zboží:
 - a) Odtahová služba, z toho jen nucené odtahy vybraných druhů silničních vozidel¹⁾ (dále jen „nucený odtah“), podle podmínek stanovených jiným právním předpisem²⁾, včetně souvisejících úkonů, zejm. střežení na odstavné ploše a případného přitažení zpět.
 - b) Výkony bezpečnostní a pořádkové ostatní, z toho jen příložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla, podle jiného právního předpisu³⁾.

Čl. 2
Maximální ceny

- 1) Maximální ceny jsou tímto nařízením stanoveny takto:
 - a) Maximální cena za *úplný nucený odtah* se stanoví ve výši **Kč 1.500,-** (slovy: jeden tisíc pět set Korun českých). Úplným nuceným odtahem se rozumí: nucený odtah vozidla, jenž dospěl přinejmenším do fáze započetí vykládání odtahovaného vozidla na odstavné ploše
 - b) Maximální cena za *neúplný nucený odtah* se stanoví ve výši **Kč 1.000,-** (slovy: jeden tisíc Korun českých). Neúplným nuceným odtahem se rozumí: nucený odtah vozidla, jenž dospěl přinejmenším do fáze započetí fyzického nakládání odtahovaného vozidla, avšak nedospěl do fáze započetí vykládání odtahovaného vozidla na odstavné ploše
 - c) Maximální cena za *zjednodušený nucený odtah* se stanoví ve výši **Kč 1.200,-** (slovy: jeden tisíc dvě stě Korun českých). Zjednodušeným nuceným odtahem se rozumí nucený odtah, kdy je vozidlo dočasně umístěno na odtahový vůz, jeho poodjetí na vhodné místo a následné vrácení zpět po odpadnutí důvodů, na základě kterých bylo vozidlo odtaženo.
 - d) Maximální cena za *započatý nucený odtah* nebo za *započatý zjednodušený nucený odtah* se stanoví ve výši **Kč 700,-** (slovy: sedm set Korun českých). Započatým nuceným odtahem nebo započatým zjednodušeným nuceným odtahem se rozumí takový nucený odtah nebo zjednodušený nucený odtah, který dospěl minimálně do fáze započetí

jízdního výkonu odtahového prostředku na místo odtahu, avšak nedospěl do fáze započetí fyzického nakládání odtahovaného vozidla.

- e) Maximální cena za *zpětný nucený odtah* se stanoví ve výši **Kč 3.000,-** (slovy: tři tisíce Korun českých). Dokončeným zpětným nuceným odtahem se rozumí úplný nucený odtah a následné vrácení vozidla zpět na původní místo, které dospělo přinejmenším do fáze započetí nakládání odtahovaného vozidla na odstavné ploše za účelem jeho vrácení na původní místo.
 - f) Maximální cena za *přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla* se stanoví ve výši **Kč 400,-** (slovy: čtyři sta Korun českých).
 - g) Maximální cena za *střežení* nuceně odtahovaného vozidla na odstavné ploše se stanoví ve výši **Kč 100,-** (slovy jedno sto Korun českých) za každý započatý den, počínaje dnem následujícím po provedení nuceného odtahu.
- 2) Maximální cenou dle tohoto nařízení se rozumí cena včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního předpisu ⁴⁾.
 - 3) Na maximální cenu stanovenou tímto nařízením nemá vliv druh odtahovaného vozidla, druh technického prostředku použitého k nucenému odtahu, druh použitého technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla ani jiné skutečnosti.
 - 4) Maximální cena stanovená tímto nařízením zahrnuje:
 - a) u *úplného nuceného odtahu* – jízdní výkon odtahového prostředku na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného vozidla, použití technického prostředku k naložení vozidla a vlastní naložení vozidla, jeho dopravu a vyložení na odstavné ploše, vyhotovení písemného záznamu o odtahu vozidla a jeho převzetí do evidence, předání vozidla vlastníkovi, vyřazení vozidla z evidence, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případné další nezbytné bezprostředně související úkony
 - b) u *neúplného nuceného odtahu* - jízdní výkon odtahového prostředku na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného vozidla, použití technického prostředku k naložení vozidla a vlastní naložení vozidla, dopravu vozidla na odstavnou plochu, předání vozidla vlastníkovi, vyhotovení písemného záznamu o odtahu vozidla a jeho přerušení, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případné další nezbytné bezprostředně související úkony,
 - c) u *zjednodušeného nuceného odtahu* - jízdní výkon odtahového prostředku na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného vozidla, použití technického prostředku k naložení vozidla a vlastní naložení vozidla, jízdní výkon (poodjetí odtahového vozu s naloženým vozidlem na nejbližší volné místo, čekání s naloženým vozidlem na místě a přijetí na původní místo), složení vozidla na původní místo, případně předání vozidla vlastníkovi, vyhotovení písemného záznamu o odtahu vozidla, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případné další nezbytné bezprostředně související úkony.
 - d) u *započatého nuceného odtahu* - jízdní výkon odtahového prostředku na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného vozidla, předání vozidla vlastníkovi, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případné další nezbytné bezprostředně související úkony
 - e) u *zpětného nuceného odtahu* - jízdní výkon odtahového prostředku na místo odtahu, pořízení video/fotodokumentace odtahovaného vozidla, použití technického prostředku k naložení vozidla a vlastní naložení vozidla, jeho dopravu a vyložení na odstavné ploše, střežení vozidla max. doby 24 hodin, pořízení písemných protokolů o provedených úkonech, vrácení vozidla zpět na původní místo, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případné další nezbytné bezprostředně související úkony.

f) u přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla (dále jen technický prostředek) – pořízení video/fotodokumentace vozidla, montáž technického prostředku, jízdní výkony vozidla přepravujícího technický prostředek, demontáž technického prostředku, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případné další nezbytné bezprostředně související úkony.

g) u střežení nuceně odtahovaného vozidla na odstavné ploše – umístění vozidla na parkovací místo, střežení vozidla, případně nutné přemístění vozidla v prostorách odstavné plochy, předání vozidla vlastníkovi, administrativní úkony spojené s přijetím úhrady a případné další nezbytné bezprostředně související úkony.

Čl. 3

Všeobecné podmínky

- 1) Stanovená maximální cena je závazná na území města Chomutova pro všechny, kteří plní úkoly dle zvláštních právních předpisů²⁾ a jimž je umožněno používat výše uvedených technických prostředků podle zvláštních předpisů³⁾.
- 2) Nucený odtah se provádí na náklady osoby uvedené ve zvláštním právním předpise²⁾.
- 3) Přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidla se provádí na náklady osoby, která vozidlo na místě ponechala, a nelze-li ji zjistit, na náklady provozovatele vozidla.
- 4) Úhradou ceny podle tohoto nařízení jeho provozovatelem není dotčena povinnost zaplacení pokuty uložené za přestupek na úseku dopravy podle zvláštních předpisů⁵⁾.

Čl. 4

Sankce

Za překročení stanovené maximální ceny lze uložit sankci podle zvláštních předpisů⁶⁾.

Čl. 5

Závěrečné ustanovení

- 1) Tímto nařízením města se ruší Nařízení č. 7/2006, o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidla a použití technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla na území města Chomutov ze dne 24.4.2006.
- 2) Toto nařízení města nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení.

Ing. Daniel Černý, v. r.
primátor města Chomutov

JUDr. Marek Hrabáč, v. r.
první náměstek primátora města Chomutova

Vyvěšeno⁷⁾ dne: 10 -09- 2015

Sňato dne: 29. 09. 2015

MAGISTRÁT MĚSTA CHOMUTOVA
odbor kancelář tajemníka



Odkazy:

- 1) § 3 odst. 2 písm. a), b) a f) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. a příloha k tomuto zákonu.
- 2) Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
Zákon č. 553/1991 Sb. o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů,
Nařízení statutárního města Chomutova č. 6/2012 upravující organizování dopravy na území města Chomutova
- 3) zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů,
zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii ve znění pozdějších předpisů
- 4) Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Např. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů
- 6) § 15 až 18 zákona č. 526/1990 Sb. o cenách, ve znění pozdějších právních předpisů
- 7) § 12 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů