

Obec Otaslavice
Zastupitelstvo obce Otaslavice

**Nařízení obce č. 1/2012
o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací
na území obce Otaslavice.**

Zastupitelstvo obce Otaslavice se na své schůzi konané dne 14.02.2012 usneslo vydat na základě zmocnění v § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 84 odst. 3 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1
Obecná ustanovení

1. Toto nařízení v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.
2. Toto nařízení v souladu s § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území obce.
3. Pod pojmem místní komunikace se pro účely tohoto nařízení rozumí chodníky, vozovky a vyznačené přechody pro chodce (dále jen přechod pro chodce).
4. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místních komunikací, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
5. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Článek 2

Rozsah a způsob odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací

1. Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků způsobených sněhem spočívá v jeho odstranění v celé délce chodníku a minimální šířce 1 metru s následným dostatečným zdrsněním povrchu. K posypu není povoleno používat popel. Sníh se odhrnuje k okraji chodníku směrem k vozovce. Přístupy k přechodům pro chodce musí zůstat volné.
2. Závady ve schůdnosti chodníků způsobené náledím se odstraňují dostatečným zdrsněním povrchu v celé šířce chodníků.
3. Závady ve schůdnosti přechodů pro chodce se odstraňují po ošetření vozovek odklizením sněhu a zdrsněním povrchu v celé šířce přechodu pro chodce.
4. Úklid chodníku spočívající v odklizení jiného znečištění, které je závadou ve schůdnosti ve smyslu tohoto nařízení a není zároveň uvedeno v odst. 1 a 2 se provádí v celé šířce a délce chodníku.

Článek 3

Lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací

1. Místní komunikace a chodníky jsou rozděleny v plánu zimní údržby podle pořadí důležitosti. Chodníky se podle zpracování plánu zimní údržby k zajištění schůdnosti rozdělují podle dopravního významu do 1. a 2. pořadí a dále na chodníky a komunikace neudržované z důvodu malého dopravního významu. Tyto chodníky budou označeny tabulkou s nápisem „Chodník se v zimě neudržuje.“
2. Vznikne-li závada ve schůdnosti chodníku dopravní významnosti 1. pořadí v době od 20:00 hodin do 6:00 hodin, musí být odstraněna nebo zmírněna nejpozději do 8:00 hodin ráno, vznikne-li závada ve schůdnosti v době od 6:00 hodin do 20:00 hodin, musí být odstraňována nebo zmírňována průběžně, bez zbytečných odkladů.
3. Vznikne-li závada ve schůdnosti chodníku dopravní významnosti 2. pořadí, musí být odstraněna nebo zmírněna nejpozději do 12 hodin po odstranění závad ve schůdnosti chodníku dopravní významnosti 1. pořadí.

Článek 4

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

Sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí se pro malý dopravní význam nezajišťuje na těchto místních komunikacích a chodnících.

- a) všechny zpevněné nebo jinak stavebně upravené plochy spojující stavby s chodníkem nebo místní komunikací nebo silnicí III. tř., tedy zpevněné plochy spojující vchody do domů a chodníky nebo místní komunikaci nebo silnici III. tř..
- b) všechny zpevněné nebo jinak stavebně upravené plochy spojující stavby s místní komunikací nebo silnicí III. tř., tedy zpevněné plochy spojující vjezdy do domů s s místní komunikací nebo silnicí III. tř..

- c) všechny zpevněné nebo jinak stavebně upravené plochy přiléhající k rodinným domům popřípadě budovám sloužící k zabránění vnikání dešťových vod k základům a sloužícím pro odvod dešťových vod od rodinného domu popřípadě budovy.
- d) zpevněná polní komunikace vybudovaná v roce 2011 Ministerstvem zemědělství ČR PÚ Prostějov s napojením před obcí Otaslavice na silnici Brodek u Prostějova – Otaslavice a silnici Vranovice – Kelčice – Otaslavice.

Článek 5

Zrušovací ustanovení

Dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení zrušuje se Nařízení obce č. 1/2011 o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území obce Otaslavice.

Článek 6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyhlášení.

.....
ing. Roman Palát
místostarosta

.....
ing. Rostislav Drnovský
starosta



vyvěšeno: 15.2.2012

sejmuto: 01.03.2012

OBEČNÍ ÚŘAD
OTASLAVICE
tel.: 582 370 721