

Nařízení města Jaroměř č. 5/2009

Rada města Jaroměř vydává v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11, a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto

nařízení města Jaroměř:

Článek I.

Úvodní ustanovení

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a vymezuje **místní** komunikace a chodníky na území města Jaroměř, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek II.

Pojmy

1)

Vlastníkem místních komunikací (chodníků) je město Jaroměř.

2)

Vlastník místní komunikace nebo chodníků odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdného úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

3)

Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Jaroměř. Pokud chodníky nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

4)

Průjezdný úsek silnice je úsek silnice, která vede územím města Jaroměř zastavěným nebo zastavitelným, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.

5)

V zastavěném území města Jaroměř jsou místní komunikace a průjezdný úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený

stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

6)

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto nařízení se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

7)

Zimním obdobím je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

8)

Správu místních komunikací na území města Jaroměř zabezpečuje příspěvková organizace Technické služby města Jaroměře.

Článek III.

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1)

Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 1 m. V případě, kdy je chodník užší než 1 m, se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku, minimálně však 0,7 m. V úsecích, kde je profil chodníku dále zúžen na méně než 0,7 m překážkami, které neumožňují průjezd techniky (viz .čl.VI), se zimní údržba nezajišťuje.

2)

Na místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseků s omezenou možností vjezdu, se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce.

3)

Na průjezdných úsecích silnic se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Článek IV.

Způsob odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1)

Odstraňování závad ve schůdnosti a to zejména těch, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo

odhrnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdršňujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení , aby nedošlo k poškození místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

2)

Při vzniku náledí nebo při vytvoření ledu jiným způsobem nebo na ušlapané sněhové vrstvě lze zdrsnit povrch zdršňujícími materiály, ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 3cm.

3)

Pro posyp náledí a ledů se používá jemnozrnný materiál o velikosti zrna do 2 mm. Pro posyp nezledovatělých ušlapaných sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tj. zrn větších než 4mm.

4)

Použitý zdršňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je písek nebo drť.

5)

K pravidelné zimní údržbě chodníků je zakázáno používat chemické rozmrazovací materiály. Používat se mohou pouze na schodech a výjimečně v mimořádných, jinak nezvládnutelných situacích, a to na základě pokynu vedoucího technických služeb.

6)

Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3-5 cm.

7)

Po skončení zimního období je nutné zajistit očištění všech místních komunikací a průjezdných úseků silnic odstraněním zdršňujícího materiálu, tak aby byla zajištěna jejich schůdnost.

Článek V.

Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1)

V době od 4.00 do 22.00 hodin jsou Technické služby, které zabezpečují správu místních komunikací, povinny závady schůdnosti odstranit nebo zmírnit v rozmezí 6 až 24 hodin podle pořadí důležitosti v plánu zimní údržby, přičemž doba od zjištění závady ve schůdnosti do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění těchto závad nesmí být v zimním období delší než 30 minut v pracovní době TSM a 90 minut při domácí pracovní pohotovosti.

V případě stálého sněžení udržují se závady ve schůdnosti pouze u chodníků prvního pořadí důležitosti.

Ruční čištění (přechody, lávky, schody) lze z důvodu bezpečnosti práce provádět jen za denního světla.

2)

Při odstraňování nebo zmírňování závad schůdnosti na jednotlivých komunikacích postupují technické služby v souladu se schváleným plánem zimní údržby na příslušné zimní období.

3)

Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez průtahu.

Článek VI.

Místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

1)

Spojovací chodníky k pískovištím, dětským hřištím, tenisovým kurtům, přístupové chodníky ke vchodům domů chodníky se sloupy VO a reklamními tabulemi, kde není průjezd 1 m chodníky s překážkami, které neumožňují průjezd techniky (např. špatně zaparkované automobily, popelnice)

2)

Neudržované chodníky jsou dále ty, které mají malý dopravní význam a nemají širší návaznost na komunikační síť města, slouží výlučně pro obsluhu parkovišť, garáží, technických objektů apod. Dále úseky chodníků duplicitní, kdy ve stejném směru vedou dva i více chodníků (do údržby zařazeny úseky s menším množstvím překážek) při zachování schůdnosti v dané lokalitě, chodníky v parcích, promenády a chodníky, kde technický stav povrchu neumožňuje provádět zimní údržbu.

Článek VII.

Závěrečná ustanovení

1)

Toto nařízení města bylo schváleno Radou města Jaroměř dne 27.10.2009, usnesením č. 1283-41-2009-TPM-RM vyvěšeno (vyhlášeno) na úřední desce městského úřadu dne 28.10.2009.

2)

Toto nařízení města nabývá platnosti dnem vyhlášení a účinnosti dne 01. 11. 2009.

.....
Ing. Jiří Klepsa
starosta

.....
František Vrabec
místostarosta