**NAŘÍZENÍ**

**Kraje Vysočina**

ze dne 4. srpna 2025

č. 2/2025

**kterým se stanoví vymezení úseků silnic v jednotlivých okresech Kraje Vysočina, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Rada Kraje Vysočina vydává v souladu s ustanovením § 7 a § 59 odst. 1 písm. k) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a k provedení § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení kraje:

**Čl. 1**

**Úvodní ustanovení**

Účelem tohoto nařízení je stanovit vymezení úseků silnic v jednotlivých okresech Kraje Vysočina, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťují sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí (dále jen „neudržované úseky“).

**Čl. 2**

**Základní pojmy**

(1) Pro účely tohoto nařízení se neudržovaným úsekem rozumí silnice, na nichž není provozována osobní linková doprava a na nichž není nutno pro jejich nepatrný dopravní význam vykonávat zimní údržbu. Na tuto skutečnost jsou uživatelé upozorněni dopravní značkou.[[1]](#footnote-1)

(2) Pro účely tohoto nařízení se zimní údržbou rozumí údržba, kterou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.[[2]](#footnote-2)

(3) Pro účely tohoto nařízení se rozumí sjízdností silnice takový stav, jestliže silnice umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[[3]](#footnote-3)

(4) Pro účely tohoto nařízení se povětrnostními situacemi a jejich důsledky rozumí takové povětrnostní situace a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou to vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.[[4]](#footnote-4)

1. Pro účely tohoto nařízení se závadou ve sjízdnosti rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[[5]](#footnote-5)
2. Zimním obdobím se pro účely tohoto nařízení rozumí doba od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně vzniklé situaci.

(7) Plán zimní údržby je podklad pro řízení a provádění zimní údržby silnic, který stanoví organizační, věcné, technické a technologické zásady zajišťování sjízdnosti a je zpracován na základě příslušných právních předpisů.[[6]](#footnote-6)

**Čl. 3**

**Neudržované úseky silnic v Kraji Vysočina**

1. Okres Havlíčkův Brod

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Silnice | Místopis | Staničení od | Staničení do | Neudržováno |
| II/344 | křiž. III/34428 . III/34522 | 22,611 | 23,637 | 1,026 |
| III/03421 | Krátká Ves – Stříbrné Hory | 0 | 3,155 | 3,155 |
| III/03713 | Krucemburk – křiž. III/03426 | 0 | 3,053 | 3,053 |
| III/03815 | Pohled – Dlouhá Ves | 0,7 | 2,46 | 1,760 |
| III/03820 | Keřkov – Hesov | 0 | 1,549 | 1,549 |
| III/1304 | Chlumek – hr. okr. Kutná Hora | 0 | 0,988 | 0,988 |
| III/1314 | Štoky – Smrčná | 0 | 3,549 | 3,549 |
| III/34410 | Dolní Krupá – Kojetín – Česká Bělá | 0 | 4,096 | 4,096 |
| III/34512 | Vilémov – Košťany | 1,416 | 3,1 | 1,684 |
| III/34513 | křiž. III/34512 – Košťany | 0 | 0,1 | 0,100 |
| III/3452 | Vilémov – Habry | 1,985 | 3,134 | 1,149 |
| III/34524 | Klouzovy – Víska | 0 | 3,485 | 3,485 |
| III/34525 | Nová Ves u Chotěboře – Bezlejov | 0 | 1,572 | 1,572 |
| III/34529 | Chotěboř – Příjemky – křiž. I/34 | 0 | 3,267 | 3,267 |
| III/3453 | Nasavrky – Zhoř | 1 | 3,138 | 2,138 |
| III/3456 | Golčův Jeníkov – Kněžice | 5,732 | 6,877 | 1,145 |
| III/3461 | Lubno – křiž. II/347 | 1,2 | 2,83 | 1,630 |
| III/3465 | Jiříkov – křiž. III/3463 | 0,4 | 1,501 | 1,101 |
| III/3471 | křiž. I/38 – křiž. II/346 | 2,994 | 4,177 | 1,183 |
| III/34713 | Olešnice – Lučice | 1,813 | 4,474 | 2,661 |
| III/34714 | Radostín – Valečov – křiž. | 0 | 3,231 | 3,231 |
| III/34715 | Valečov – Lučice | 0 | 1,746 | 1,746 |
| III/3472a | křiž. III/3472 – Malčín | 0 | 1,49 | 1,490 |
| III/34723 | Okrouhlice – Veselý Žďár | 0 | 5,76 | 4,476 |
| III/34724 | Chlum – křiž. III/34714 | 1,8 | 2,404 | 0,604 |
| III/3473 | Malčín – Zboží | 1,962 | 6,164 | 4,202 |
| III/34734 | Ovesná Lhota – přejezd ČD | 2,156 | 3,298 | 1,142 |
| III/34734 | Ovesná Lhota – přejezd ČD | 3,298 | 4,46 | 1,162 |
| III/34763 | křiž. II/347 – Lipnice nad Sázavou | 0 | 1,974 | 1,974 |
| III/34770 | hr. okr. Pelhřimov – Leština – Skála | 2,669 | 3,867 | 1,198 |
| III/3501 | Vysočina – Smilov | 0 | 2,27 | 2,270 |
| III/35012 | Ronov nad Doubravou – Pořežín | 1,3 | 2,009 | 0,709 |
| III/35013 | hr. okr. Žďár nad Sázavou – Havlíčkova Borová | 1,14 | 3,306 | 2,166 |
| III/35015 | Krucemburk – Hluboká – hr. okr. Žďár nad Sázavou | 3,8 | 4,505 | 0,705 |
| III/3511 | Havlíčkova Borová – Železné Horky | 2 | 3,912 | 1,912 |
|  |  |  | Součet | 69,278 |

1. Okres Jihlava

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Silnice | Místopis | Staničení od | Staničení do | Neudržováno |
| II/348 | hr. okr. Havlíčkův Brod – Dobronín –Polná – Stáj – křiž. II/353 | 38,544 | 40,578 | 2,034 |
| III/11264 | Telč – Vanov – Řásná | 4,94 | 6,569 | 1,629 |
| III/13110 | Kalhov – Velešov | 0 | 1,032 | 1,032 |
| III/13117 | Ústí – Dudín | 0 | 1,648 | 1,648 |
| III/1314 | Štoky – Smrčná | 3,549 | 5,979 | 2,430 |
| III/13417 | Kaliště – Počátky | 0,559 | 2,382 | 1,823 |
| III/3536 | Chroustov – Bohdalov | 0 | 0,66 | 0,660 |
| III/4031 | Bransouze – Dolní Smrčné | 1,353 | 2,333 | 0,980 |
| III/4033 | Panská Lhota – spojovací | 0 | 2,169 | 2,169 |
| III/4037 | Nevcehle – Nepomuky | 1,2 | 3,346 | 2,146 |
| III/4041 | Luka nad Jihlavou – Vysoké Studnice | 0,149 | 3,365 | 3,216 |
| III/4051 | Studénky – Puklice – Luka nad Jihlavou | 3,943 | 6,03 | 2,087 |
| III/40620 | Myslůvka – Kostelní Vydří | 0 | 1,576 | 1,576 |
|  |  |  | Součet | 23,430 |

1. Okres Pelhřimov

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Silnice | Místopis | Staničení od | Staničení do | Neudržováno |
| III/01921 | křiž. I/19 – křiž. III/01920 Dvořiště | 0 | 0,569 | 0,569 |
| III/01926 | křiž. III/01930 – křiž. I/34 Ústrašín | 5,816 | 8,874 | 3,058 |
| III/03412 | křiž. III/03410 – Knížata | 0 | 0,6 | 0,600 |
| III/11226 | hr. okr. Benešov – křiž. III/11228 Křešín | 0,148 | 2,628 | 2,480 |
| III/11230 | Chyšná – konec silnice (na Skoranovice) | 1,47 | 1,917 | 0,447 |
| III/11232 | křiž. II/112 Košetice – Onšov | 0 | 3,265 | 3,265 |
| III/11246 | Lešov – konec silnice | 1,25 | 1,608 | 0,358 |
| III/11252 | křiž. III/11253 Libkova Voda – křiž. III/11250 Vlásenice – Drbohlavy | 4,933 | 8,269 | 3,336 |
| III/11254 | křiž. III/11252 Libkova Voda – křiž. III/03410 Božejov | 0 | 2,442 | 2,442 |
| III/11256 | křiž. III/11255 – křiž. III/11258 Dobrá Voda | 0 | 2,335 | 2,335 |
| III/12821 | křiž. III/12822 Chválkov – křiž. II/409 nad Rytovem | 1,007 | 4,556 | 3,549 |
| III/12824 | Bohdalín – Mnich | 0 | 4,14 | 4,140 |
| III/1284 | Babice – konec silnice | 1,645 | 2,601 | 0,956 |
| III/1339 | křiž. II/133 Vyskytná – křiž. III/1333 Sázava | 0 | 5,001 | 5,001 |
| III/13417 | hr. okr. Jihlava – křiž. III/13418 Počátky | 2,382 | 4,428 | 2,046 |
| III/34770 | křiž. II/347 Čejov – hr. okr. Havlíčkův Brod | 0 | 2,669 | 2,669 |
| III/34775 | křiž. III/34773 u Bystré – křiž. II/523 | 2,479 | 4,829 | 2,350 |
| III/4098 | křiž. II/409 Včelnička – Kutlov | 0 | 3,285 | 3,285 |
|  |  |  | Součet | 42,886 |

1. Okres Třebíč

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Silnice | Místopis | Staničení od | Staničení do | Neudržováno |
| III/11271 | Meziříčko – Domamil | 8,536 | 12,36 | 3,824 |
| III/15222 | IS 12b Chotěbudice – hr. okr. Jindřichův Hradec | 13,879 | 15,107 | 1,228 |
| III/15229 | Blatnice IS 12b – křiž. III/15231 | 2,053 | 4,734 | 2,681 |
| III/15238 | křiž. II/152 Myslibořice – Odunec | 0 | 2,864 | 2,864 |
| III/15243 | Hrotovice – Hubert | 0 | 3,125 | 3,125 |
| III/15244 | IS 12b Hrotovice – křiž. III/15240 Bačice | 0,417 | 3,636 | 3,219 |
| III/15247 | křiž. III/39218 – IS 12a Dalešice | 0,284 | 3,423 | 3,139 |
| III/34911 | pila Svatoslav – hr. okr. Žďár nad Sázavou | 1,125 | 2,047 | 0,922 |
| III/34913 | křiž. II/349 – křiž. III/35116 Benetice | 0 | 1,52 | 1,520 |
| III/35112 | Vartenberg – IS 12a Okřesice | 0,15 | 2,45 | 2,300 |
| III/35118 | křiž. II/351 – IS 12a Klučov | 4,056 | 6,471 | 2,415 |
| III/35118 | křiž. I/23 – IS 12a Pozďátky | 0 | 2,043 | 2,043 |
| III/35121 | křiž. II/351 – IS 12a Plešice | 0,578 | 1,707 | 1,129 |
| III/36060 | křiž. II/360 – křiž. III/35116 Budíkovice | 2,151 | 5,206 | 3,055 |
| III/36061 | křiž. II/360 – IS 12a Třebíč | 0 | 0,891 | 0,891 |
| III/36070 | IS12b Jakubov – IS 12a Vícenice | 0,506 | 4,142 | 3,636 |
| III/36078 | IS 12b Dolní Lažany – IS12a Horní Lažany | 5,834 | 8,111 | 2,277 |
| III/39015 | křiž. I/23 – křiž. III/39014 Smrk | 0 | 2,085 | 2,085 |
| III/3908 | křiž. I/23 – křiž. III/3907 | 0 | 0,552 | 0,552 |
| III/3995 | IS 12b Naloučany – křiž. II/392 Čikov | 4,808 | 9,066 | 4,258 |
| III/3999 | křiž. III/39912 – křiž. II/399 Třesov | 2,445 | 4,184 | 1,739 |
| III/4027 | Hájovna – křiž. III/4028 | 1,684 | 4,006 | 2,322 |
| III/4031 | IS 12b Bransouze – hr. okr. Jihlava | 0,5 | 1,353 | 0,853 |
| III/40811 | IS 12b Kostníky – křiž. III/41015 | 0,265 | 2,04 | 1,775 |
| III/41010 | křiž. II/410 – IS 12a Čáslavice | 0 | 2,434 | 2,434 |
| III/41018 | IS 12b Radotice – křiž. III/41015 | 0,184 | 2,205 | 2,021 |
| III/41020 | IS 12b Bačkovice – křiž. II/410 | 0,283 | 3,655 | 3,372 |
| III/4107 | křiž. III/4108 Vísky – křiž. III/4102 Sádek | 2,123 | 3,275 | 1,152 |
| III/4111 | křiž. II/411 Krnčice – IS 12a Jackov | 0 | 0,989 | 0,989 |
|  |  |  | Součet | 63,820 |

1. Okres Žďár nad Sázavou

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Silnice | Místopis | Staničení od | Staničení do | Neudržováno |
| II/348 | hr. okr. Jihlava – křiž. III/34824 | 40,578 | 41,778 | 1,200 |
| II/353 | křiž. II/357 Borovnice – křiž. III/35321 Javorek | 8,491 | 12,406 | 3,915 |
| II/391 | křiž. III/3914 Heřmanov – křiž. II/390 | 5,874 | 8,654 | 2,780 |
| III/3496 | Horní Radslavice – Uhřínov | 0 | 2,235 | 2,235 |
| III/35013 | křiž. II/350 – hr. okr. Havlíčkův Brod | 0 | 1,14 | 1,140 |
| III/35014 | Radostín – křiž. II/350 Vepřová | 3,578 | 10,264 | 6,686 |
| III/35015 | hr. okr. Havlíčkův Brod – křiž. III/35014 | 4,505 | 4,875 | 0,370 |
| III/3518 | Měřín – křiž. III/3491 | 0,46 | 4,846 | 4,386 |
| III/35317 | křiž. II/350 Herálec – křiž. II/353 Kadov | 0 | 9,858 | 9,858 |
| III/35318 | křiž. II/353 Krátká – Samotín | 0 | 2,45 | 2,450 |
| III/3536 | hr. okr. Jihlava – Chroustov | 0,66 | 2,617 | 1,957 |
| III/3537 | křiž. III/35431 – Černá | 0,463 | 0,868 | 0,405 |
| III/35413 | křiž. II/354 – Kadov | 0 | 2,015 | 2,015 |
| III/35420 | křiž. II/354 – křiž. III/35417 Slavkovice | 4,787 | 7,275 | 2,488 |
| III/35422 | Jámy – Veselíčko | 0 | 2,622 | 2,622 |
| III/35423 | Hlinné spojovací | 0 | 0,809 | 0,809 |
| III/35425 | Kněževes – křiž. III/35426 | 1,537 | 3,645 | 2,108 |
| III/35429 | Starý Telečkov – Bohdalov | 4,26 | 7,238 | 2,978 |
| III/35727 | Unčín – Ubušín | 0 | 2,078 | 2,078 |
| III/36039 | Zubří – Vojtěchov | 3,2 | 5,822 | 2,622 |
| III/38511 | Střítež spojovací | 0 | 0,191 | 0,191 |
| III/3854 | Rozsochy nádraží | 0 | 0,158 | 0,158 |
| III/3877 | Chlébské – hr. Jihomoravského kraje | 2,026 | 4,149 | 2,123 |
| III/3883 | Bohdalec – Rousměrov | 0 | 2,848 | 2,848 |
| III/3884 | Radešín – Podolí | 0 | 1,499 | 1,499 |
| III/3885 | křiž. II/388 – Dlouhé | 0,025 | 2,518 | 2,493 |
| III/3886 | Račice – Olešinky | 1,573 | 3,221 | 1,648 |
| III/3916 | Kundratice spojovací | 0,083 | 1,695 | 1,612 |
| III/3924 | Holubí Zhoř – křiž. II/392 | 4,427 | 7,317 | 2,890 |
|  |  |  | Součet | 70,564 |

|  |  |
| --- | --- |
| Celkem počet km neudržovaných komunikací v Kraji Vysočina | **270** |

**Čl. 4**

**Závěrečná ustanovení**

1. Toto Nařízení ruší Nařízení Rady Kraje Vysočina č. 5/2020 ze dne 14. července 2020, kterým se stanoví vymezení úseků silnic v jednotlivých okresech Kraje Vysočina, na nichž se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.
2. Toto nařízení nabývá platnosti dnem jeho vyhlášení, tj. zveřejněním ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů a účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jeho vyhlášení.

V Jihlavě dne 4. srpna 2025

 .............................................. ...........................................

 **Ing. Martin Kukla Ing. Otto Vopěnka**

hejtman Kraje Vysočina 1. náměstek hejtmana Kraje Vysočina

1. § 42 odst. 1 písm. d) vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška“) [↑](#footnote-ref-1)
2. § 41 odst. 1 vyhlášky [↑](#footnote-ref-2)
3. § 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-3)
4. § 26 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-4)
5. § 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-5)
6. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-6)