

104/2015 *Edla*

Město Český Těšín
Nařízení města č. 5/2012

**o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti
místních komunikací a chodníků
a o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní
význam nezajišťuje sjízdnost nebo schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Rada města Český Těšín se na své 21. schůzi konané dne 22.10.2012 usnesením č. 1565/21/RM usnesla vydat v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, k uplatnění § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997, Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek I

Úvodní ustanovení

- (1) **Schůdností a sjízdností místních komunikací** se rozumí takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb řidičů a chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
- (2) **Povětrnostními situacemi** a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
- (3) **Závadou ve schůdnosti** pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
- (4) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla **závada ve schůdnosti** chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
- (5) **Zmírňováním a odstraňováním závad ve schůdnosti** se rozumí odstraňování sněhu a posyp inertním posypovým materiálem a chemickými prostředky.
- (6) **Meze možností vlastníka místních komunikací zmírnit závady ve sjízdnosti místních komunikací a ve schůdnosti chodníků jsou dány zejména:**
 - a) finančními prostředky, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu uvolnit
 - b) mechanizačními a jinými prostředky, které jsou pro zmírňování závad k dispozici
 - c) počtem osob, které je možno pro práce spojené se zmírňováním závad použít

Článek II

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků

- (1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a chodníků vzniklé znečištěním, sněhem a náledím (dále jen „závady ve schůdnosti“) se u vozovek místních komunikací a průjezdných úseků silnic zmírňují pouze na přechodech pro chodce.
- (2) Odklizení sněhu mechanizačními prostředky z chodníků je zahájeno v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 3-5 cm a je prováděno vhodnými mechanizmy z hlediska únosnosti chodníků a v závislosti na jejich šířkovém uspořádání. Na místech nepřístupných pro mechanizační prostředky se provádí ruční odhrn sněhu a ruční posyp.
- (3) Závady ve schůdnosti se zmírňují u chodníků širších než 1,5m nejméně v šíři 1m a u chodníků užších v maximální možné míře.
- (4) Posyp chodníků se zajišťuje zejména strojním způsobem po odstranění vrstvy sněhu a po ukončení spadu sněhu. U chodníků s užším profilem se posyp provádí ručně.
- (5) Závady ve schůdnosti je vlastník povinen zmírnit do 12 hodin od ukončení spadu sněhu a povětrnostní situace tyto závady způsobující.
- (6) Sníh z chodníků je zakázáno shrnovat do vozovky, přičemž se sníh ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce tak, aby nedošlo k zatarasení přechodů přes komunikace, příchodů a vjezdů do budov, ploch k nakládání a skládání zboží a přístupů k pouličním zařízením (zejména veřejnému osvětlení, odpadkovým košům, atd.).
- (7) Odhrnováním sněhu nesmí dojít k zasypání uličních vpustí.
- (8) V místech a na chodnících používaných jako nástupní či výstupní prostory veřejné autobusové dopravy je zakázáno provádět kupkování sněhu způsobem, který by znemožnil výstup a nástup do těchto dopravních prostředků.
- (9) Vlastníci a uživatelé nemovitostí přilehlých k chodníkům jsou oprávněni sami či prostřednictvím třetích osob odstraňovat či zmírňovat závady ve schůdnosti i nad rámec tohoto nařízení, pokud tak z jakýchkoliv důvodů uznají za vhodné nebo za potřebné.
- (10) Přesná a celková specifikace rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti místních komunikací a chodníků je stanovena v Plánu zimní údržby, který je zpracován na základě vyhlášky č. 104/1997 Sb. a který je pro každé příslušné zimní období schvalován Radou města Český Těšín a následně zveřejněn na internetových stránkách města Český Těšín.

Článek III

Vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost nebo schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost nebo schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je stanoveno v příloze č. 1 k tomuto nařízení.

Článek IV

Společná a závěrečná ustanovení

- (1) Porušení povinností stanovených tímto nařízením lze postihnout jako přestupek podle § 46 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů a dále jako správní delikt dle § 58 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.
- (2) Kontrolu povinností stanovených tímto nařízením provádějí zejména strážníci Městské policie Český Těšín a pověřeni zaměstnanci Městského úřadu Český Těšín.

Článek V

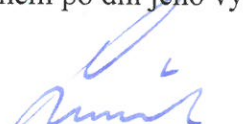
Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se ruší Nařízení města č. 14/2005 o stanovení rozsahu, způsobu odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek VI

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti 15. dnem po dni jeho vyhlášení.


Ing. Vít Slováček
starosta města


Mgr. Stanislav Folwarczny
místostarosta města

Příloha č. 1

Seznam místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost nebo sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.