

město Blansko

Nařízení města Blansko č. 1/2019,

kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků a kterým se vymezují chodníky ve městě Blansko, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Rada města Blansko vydává přijetím usnesení č. 29 na své 6. schůzi konané dne 29.01.2019 v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků

Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých v důsledku zimní povětrnostní situace se provádí na chodnicích v rozsahu vyznačeném v příloze č. 1 tohoto nařízení. Chodníky jsou s ohledem na frekvenci užívání rozděleny do třech kategorií dle pořadí důležitosti. Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků je zajišťováno v minimální šířce jeden metr. Schody budou udržovány rovněž v minimální šíři jeden metr, a to při zábradlí. Samostatně budou udržovány autobusové zastávky na území města a městských částí vyznačené v příloze č. 2 tohoto nařízení, a to v celé šířce a délce příslušné části chodníku.

Článek 2

Způsob odstraňování závad ve schůdnosti chodníků

- (1) Odstraňováním závad ve schůdnosti chodníků vzniklých v důsledku zimní povětrnostní situace se rozumí odhrnutí nebo odmetení sněhu a následné posypávání zbytkové vrstvy.
- (2) Posypové materiály:
 - a) inertní materiál – písek frakce 0–4 mm, drť frakce 4–8 mm,
 - b) chemický materiál – sůl, solanka.
- (3) K posypu se nesmí používat popel, škvára a dřevěné piliny.
- (4) Pro ruční posyp chodníků budou ve městě Blansko rozmístěny nádoby s posypovým materiálem, který je možno použít jakoukoliv osobou k posypu chodníků a přístupů k přilehlým nemovitým věcem nacházejícím se na území města Blansko.

Článek 3

Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků

- (1) Závady ve schůdnosti chodníků se odstraňují po jejich zjištění.
- (2) Doba od zjištění vzniku závad ve schůdnosti chodníků vzniklých v důsledku zimní povětrnostní situace do výjezdu prvních mechanismů k odstranění těchto závad nesmí být delší než 60 minut, přičemž odstranění závad je prováděno ve lhůtách pořadí důležitosti uvedených v odstavci 3 tohoto článku.
- (3) Lhůty pro odstranění závad ve schůdnosti chodníků vzniklých v důsledku zimní povětrnostní situace jsou od výjezdu techniky následující:
 - I. pořadí do 08:00 hodin,
 - II. pořadí do 16:00 hodin,
 - III. pořadí po ošetření chodníků v I. a II. pořadí, nejpozději do 6 týdnů.
- (4) Při sněžení nebo vzniku náledí se provádí ošetření chodníků zařazených v I. pořadí důležitosti opakovaně. Po řádném (popř. i opakovaném) ošetření chodníků v I. pořadí důležitosti nastupuje ošetření chodníků v II. pořadí důležitosti, naposledy pak chodníků ve III. pořadí důležitosti.

- (5) Do II. pořadí důležitosti jsou zařazeny všechny autobusové zastávky, které jsou vymezeny v příloze č. 2 tohoto nařízení.
- (6) Vymezení chodníků s příslušným pořadím důležitosti je vyznačeno v příloze č. 1 tohoto nařízení.

Článek 4

Chodníky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Chodníky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vymezeny v příloze č. 3 tohoto nařízení a graficky znázorněny v příloze č. 1 tohoto nařízení.

Článek 5

Zrušovací ustanovení

Zrušuje se Nařízení města Blansko č. 3/2018, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty zmírňování závad ve schůdnosti chodníků a kterým se vymezují chodníky ve městě Blansko, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem schválení.

Ing. Jiří Crha
starosta

Ing. František Hasoň
1. místostarosta

Mgr. Ivo Polák
2. místostarosta

Přílohy:

- (1) Udržované chodníky (grafická část)
 - a) Blansko (včetně neudržovaných chodníků dle čl. 4 tohoto nařízení)
 - b) Češkovice, Obůrka, Těchov
 - c) Horní Lhota
 - d) Dolní Lhota
 - e) Lažánky
 - f) Klepačov
 - g) Olešná
 - h) Hořice
- (2) Udržované autobusové zastávky (grafická část)
- (3) Chodníky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (seznam)

Vyvěšeno:
Sejmuto: