**STATUTÁRNÍ MĚSTO TEPLICE**

**RADA MĚSTA TEPLICE**

**NAŘÍZENÍ**

**o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku Městskou policií Teplice k zabránění odjezdu vozidel na území města Teplice**

Rada města Teplice se na svém zasedání dne 19.8.2022 usnesením č. 0650/22 usnesla vydat na základě § 4a odst. 1, písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu a za podmínek stanovených cenovým věstníkem Ministerstva financí v položce 1. a 5., oddílu B výměru MF č. 01/2022, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, a v souladu s ustanoveními § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2, písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů toto nařízení:

**Článek 1**

**Úvodní ustanovení**

1. Nařízení stanovuje maximální cenu za nucený odtah vozidla na území města Teplice podle podmínek upravených zvláštním obecně závazným právním předpisem1) a maximální cenu za přiložení a odstranění technických prostředků Městskou policií Teplice k zabránění odjezdu vozidel podle zvláštního právního předpisu2).
2. Maximální cena se uplatní při odstranění vozidla na náklad jeho vlastníka/provozovatele, tvoří-li vozidlo překážku provozu na pozemních komunikacích nebo neoprávněně stojí na parkovacím místě vyhrazeném pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo osoby těžce pohybově postižené3).
3. Takto odstraněná vozidla budou umístěna a střežena na manipulační ploše s nepřetržitým provozem v ulici Stanová (u křižovatky s ulicí Riegrova) (o případné změně budou občané informováni formou sdělení na úřední desce Magistrátu města Teplice).

**Článek 2**

**Výše maximálních cen**

1. Pro účely nuceného odtažení vozidla se stanovuje maximální cena ve výši:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ceny: | včetně DPH: |  |
| - za dokončený odtah: | 1 500 Kč |  |
| - za započatý odtah: | 700 Kč |  |
| Cena za střežení odtaženého vozidla na určené manipulační ploše se určuje jako cena obvyklá a činí: |  |  |
| - za každých započatých 24 hod. | 100 Kč |  |
| - za výdej vozidla mezi 22:00 až 6:00 hod. | 50 Kč |  |

1. Pro účely přiložení a odstranění technického prostředku Městskou policií Teplice k zabránění odjezdu vozidla se stanovuje maximální cena ve výši 300 Kč.

**Článek 3**

**Všeobecné podmínky**

1. Maximální cenou dle tohoto nařízení se rozumí cena za nucený odtah vozidla a cena za přiložení a odstranění technického prostředku Městskou policií Teplice k zabránění odjezdu vozidla včetně daně z přidané hodnoty.
2. Maximální ceny platí pro nucený odtah vozidel při porušení obecně závazných právních předpisů a jsou závazné pro všechny subjekty zajišťující nucené odtahy speciálním vozidlem na území města Teplice.
3. Do maximálních cen za nucený odtah vozidel jsou zahrnuty třeba jen zahájené činnosti:
4. odtah dokončený:
* úkony ke zdokumentování stavu vozidla
* úkony spojené s nakládáním a skládáním vozidla
* účast pracovníka odtahové služby
* jízdní výkon po území města Teplice
1. odtah započatý:
* úkony ke zdokumentování stavu vozidla
* úkony spojené s nakládáním a skládáním vozidla
* jízdní výkon bez vlastního odvozu vozidla
* účast pracovníka odtahové služby
1. Úhradou ceny za nucený odtah vozidla jeho vlastníkem/provozovatelem není dotčena povinnost zaplacení pokuty uložené za přestupek.
2. Vydání odtaženého vozidla se řídí zvláštním obecně závazným právním předpisem.

**Článek 4**

**Podmínky (metody) nucených odtahů vozidel**

1. Neodstraní-li vozidlo tvořící překážku silničního provozu neprodleně sám jeho vlastník/provozovatel, bude vozidlo odstraněno (odtaženo) na náklady vlastníka/provozovatele vozidla právnickou nebo fyzickou osobou na základě smluvního vztahu se Statutárním městem Teplice k provádění nucených odtahů vozidel na území města Teplice.
2. Odtažená vozidla se umísťují na střeženou manipulační plochu ve správě právnických nebo fyzických osob pověřených k tomuto úkonu Magistrátem města Teplice. Vydávají se vlastníku/provozovateli poté, kdy prokáže svou totožnost, předloží příslušné doklady k vozidlu, uhradí stanovené ceny za nucené odtažení vozidla a do určeného protokolu (formuláře) potvrdí převzetí vozidla. manipulační plocha je střežena nepřetržitě a vozidla jsou vydávána 24 hodin denně.
3. Dostaví-li se vlastník/provozovatel vozidla na místo, z něhož je prováděn nucený odtah v době, kdy vozidlo ještě nebylo nadzdviženo příslušným technickým zařízením či ještě nebylo s odtahovým vozidlem spojeno lanem navijáku či jiným zařízením, se po projednání příslušného přestupku se strážníkem MP Teplice vozidlo vydá vlastníku/provozovateli, který je povinen s vozidlem okamžitě odjet.
4. V době, kdy již byl s vozidlem zahájen úkon vedoucí k uskutečnění odtahu, čímž se rozumí spojení lanem navijáku odtahového vozidla s odtahovaným vozidlem s jednou osou kol již vyzdviženou či bylo-li odtahované vozidlo již zdviženo příslušným technickým zařízením odtahového vozidla, ale nebylo ještě na odtahové vozidlo naloženo, vydá se vozidlo po projednání příslušného přestupku se strážníkem MP Teplice a po zaplacení příslušných úkonů odtahové služby za započatý nucený odtah vlastníku/provozovateli.
5. Odmítne-li vlastník/provozovatel vozidla, po projednání příslušného přestupku se strážníkem MP Teplice, v případě již započatého nuceného odtahu, zaplatit cenu za započatý nucený odtah, vozidlo se nevydá a provede se jeho odtažení na manipulační plochu.
6. Odtažení vozidla, započatý odtah, umístění a střežení vozidla stejně jako všechny příslušné úkony je vlastník/provozovatel povinen uhradit.
7. Odpovědnost za škodu způsobenou odtažením vozidla se řídí příslušnými ustanoveními občanského a obchodního zákoníku.
8. Nucené odtahy vozidel se provádějí v součinnosti s MP Teplice.
9. Při plánovaných akcích na komunikacích (např. čištění, silniční údržba apod.) jsou povinni vlastníci/provozovatelé vozidel stojících na těchto komunikacích zajistit jejich odstranění v době uvedené na dopravní značce. Zjistí-li se, že vlastníci/provozovatelé vozidel je neodstranili bez závažného důvodu, vystavují se hrozbě nuceného odtahu.

**Článek 5**

**Zrušovací ustanovení**

1. Zrušuje se nařízení č. 2/2004 ze dne 7.5.2004, o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.
2. Zrušuje se nařízení č. 8/2004 ze dne 27.8.2004, kterým se mění nařízení statutárního města Teplice č. 2/2004 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.
3. Zrušuje se nařízení č. 13/2004 ze dne 5.11.2004, kterým se mění nařízení statutárního města Teplice č. 2/2004 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.
4. Zrušuje se nařízení č. 2/2006 ze dne 10.3.2006, kterým se mění nařízení statutárního města Teplice č. 2/2004 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.
5. Zrušuje se nařízení č. 1/2008 ze dne 14.3.2008, kterým se mění nařízení statutárního města Teplice č. 2/2004 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.
6. Zrušuje se nařízení č. 2/2010 ze dne 4.6.2010, kterým se mění nařízení č. 1/2008, kterým se mění a doplňuje nařízení č. 2/2004 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.
7. Zrušuje se nařízení č. 1/2019 ze dne 18.3.2019, kterým se mění nařízení č. 2/2010, kterým se mění nařízení č. 1/2008, kterým se mění a doplňuje nařízení č. 2/2004 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.
8. Zrušuje se nařízení č. 2/2020 ze dne 19.6.2020, kterým se mění nařízení č. 1/2019, kterým se mění nařízení č. 2/2010, kterým se mění nařízení č. 1/2008, kterým se mění a doplňuje nařízení č. 2/2004 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území statutárního města Teplice.

**Článek 6**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

|  |  |
| --- | --- |
| Bc. Hynek Hanza v. r. | Bc. Jiří Štábl v. r. |
| primátor města | náměstek primátora města |

1. **zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**
2. **zákon č. 283/1991 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů**
3. **zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích**