**Město Čelákovice, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice**

****

**Nařízení města N 1/2022**

**o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území města Čelákovic**

(dále též jen „nařízení“)

 Rada města Čelákovic na své schůzi dne 13. 12. 2022 usnesením č. 11.2, schválila a vydává na základě ustanovení § 27 odst. 5 a odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

**Čl. 1**

 Toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic na území města Čelákovic.

**Čl. 2**

1. Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně-technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2. Závady ve schůdnosti jsou takové změny ve schůdnosti pozemní komunikace, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném, stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost se zajišťuje v souladu s ustanoveními zákona a tohoto nařízení na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce, na průjezdních úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

**Čl. 3**

1. Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.

2. Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic je uveden v Příloze č. 1 tohoto Nařízení, způsob lhůty jsou stanoveny níže.

**Čl. 4**

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby na místních komunikacích:

1. Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno v rámci možností správce místních komunikací odstranit ještě dříve, než jej provoz zhutní.

S odklízením sněhu pluhováním se začíná v době, kdy je vrstva napadaného sněhu vyšší než 5 centimetrů. Při trvalém sněžení se odklízení sněhu opakuje podle stejného klíče. Při údržbě chodníků jsou podmínky zahájení údržby stejné. Na dopravně důležitých komunikacích a chodnících se odstraňování sněhu provádí ve dvou pruzích, na ostatních komunikacích a chodnících pouze v jednom pruhu. S posypem komunikací se započne až po skončení odklízení sněhu.

2. Údržba komunikací s využitím chemických materiálů:

Aplikace chemických materiálů pro zajištění sjízdnosti v Příloze č. 1 uvedených ulic ve městě Čelákovice je prováděna dodavatelsky, na základě uzavřené smlouvy o dílo. Pokud lze z vývoje povětrnostních podmínek odhadnout příchod a množství srážek, může být aplikován chemický materiál preventivně.

3. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály

 Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Výše uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Dále jde o opatření krátkodobé. Jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky. Posyp místních komunikací bude proto prováděn v celé délce komunikace pouze u dopravně důležitých vyjmenovaných komunikací. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, ostré zatáčky, křižovatky, autobusové zastávky apod.).

4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací se z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců správce místních komunikací provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na místech, kde není možno použít vhodné mechanizace pro údržbu místních komunikací. Údržba chodníků a jiných komunikací využívaných výlučně pro pěší není omezena denním světlem.

**Čl. 5**

1. Sjízdnost a schůdnost se udržuje průběžně, město ji zabezpečuje prostřednictvím Technických služeb Čelákovice, příspěvková organizace i dodavatelsky.

2. Vzhledem k technologii zimní údržby jsou stanoveny tyto limity pro zahájení údržby:

Při padání sněhu, jeho odstranění a případný posyp a posyp při náledí:

a) v pracovní době - neprodleně po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla víc než 5 cm, nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

b) mimo pracovní dobu – v návaznosti na domácí pohotovost do 120 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu přesáhla 5 cm nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

**Čl. 6**

**1.** Zrušuje se Nařízení města N3/2015 o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území města Čelákovic.

**2.**  Toto Nařízení nabývá platnosti okamžikem vyhlášení ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů.

 Ing. Josef Pátek v. r. Ing. Petr Studnička, PhD. v. r.

 starosta místostarosta

**Příloha č. 1 Nařízení N 1/2022:**

**Abecední soupis ulic místních komunikací a rozsah jejich údržby**

**Komunikace**

|  |
| --- |
| **LOKALITA ČELÁKOVICE** |
| **Název ulice** | **Rozsah údržby** | **Technologie** | **Poznámka** |
| **jeden jízdní pruh** | **oba jízdní pruhy** | **chemický posyp** | **inertní posyp** |  |
| 28. října |  | ano |  | ano |  |
| Alej Jiřího Wolkera  |  | ano | ano |  | od J Zacha k Žižkova |
| B. Němcové  | ano |  |  | ano |  |
| B. Smetany  | ano |  |  | ano |  |
| Boženy Koutníkové  | ano |  |  | ano |  |
| Bratří Čapků  | ano |  |  | ano |  |
| Bratří Petišků  | ano |  |  | ano |  |
| Bratří Vlasáků | ano |  |  | ano |  |
| Cihelna |  |  |  |  | neudržuje se |
| Čelakovského  |  | ano |  | ano |  |
| Dělnická  |  | ano |  | ano |  |
| Dobrovského  | ano |  |  | ano |  |
| Dr. Baizy  | ano |  |  | ano |  |
| Dr. Čihákové  | ano |  |  | ano |  |
| Družstevní  | ano |  |  | ano |  |
| Dukelská |  | ano |  | ano |  |
| Dvořákova  |  | ano |  | ano |  |
| Fügnerova  | ano |  |  | ano |  |
| H. Kvapilové  | ano |  |  | ano |  |
| Havlíčkova  | ano |  |  | ano |  |
| Husova  |  | ano | ano |  |  |
| Hybešova  | ano |  |  | ano |  |
| Chodská  |  | ano |  | ano |  |
| J. A. Komenského  |  | ano | ano |  |  |
| J. Nerudy  | ano |  |  | ano |  |
| J. Zacha |  | ano | ano |  |  |
| J. Zeyera  |  | ano | ano |  | od Masarykova k J. Kamaráda |
| Jana Kamaráda |  | ano | ano |  |  |
| Jaroslava Kruckého | ano |  |  | ano |  |
| Jaselská | ano |  |  | ano |  |
| Jilmová | ano |  |  | ano |  |
| Jiráskova | ano |  |  | ano |  |
| Jiřinská |  |  |  |  | krajská komunikace III/2454 |
| Jungmannova |  | ano |  | ano |  |
| K Bílému vrchu | ano |  |  | ano |  |
| Ke Strážnímu domku |  | ano |  | ano |  |
| Kaplánkova | ano |  |  | ano |  |
| Karla Otty | ano |  |  | ano |  |
| Kollárova |  | ano |  | ano |  |
| Kostelní | ano |  | ano |  | od Husova k Sedláčkova |
| Kostelní | ano |  |  | ano | od Husova k na Hrádku |
| Kozovazská |  | ano | ano |  |  |
| Krajní | ano |  |  | ano |  |
| Krátká | ano |  |  | ano |  |
| Křižíkova |  | ano | ano |  |  |
| Květinová | ano |  |  | ano |  |
| Lidická  | ano |  |  | ano |  |
| Lipová | ano |  |  | ano |  |
| Lísková | ano |  |  | ano |  |
| Majakovského  | ano |  |  | ano |  |
| Masarykova |  |  |  |  | krajská komunikace II/245, III/2454 |
| Matěje Červenky | ano |  |  | ano |  |
| Miroslava Maška | ano |  |  | ano |  |
| Miroslava Zachara | ano |  |  | ano |  |
| Mochovská |  |  |  |  | krajská komunikace II/245 |
| Na Hrádku | ano |  |  | ano |  |
| Na Nábřeží |  | ano | ano |  |  |
| Na Požárech | ano |  |  | ano |  |
| Na Stráni |  | ano | ano |  |  |
| Na Švihově | ano |  |  | ano |  |
| nám. 5. května |  | ano | ano |  | průjezdní komunikace |
| nám. 5. května |  |  |  | ano | celá pochozí plocha zvláštní režim |
| Ostrov | ano |  |  | ano |  |
| Palackého |  | ano | ano |  |  |
| P. Bezruče | ano |  |  | ano |  |
| Petra Jilemnického | ano |  |  | ano |  |
| Pod Přerovskou cestou |  | ano | ano |  |  |
| Pod Skalkou | ano |  |  | ano |  |
| Polská | ano |  |  | ano |  |
| Pražská | ano |  |  | ano |  |
| Prokopa Holého |  | ano | ano |  |  |
| Průmyslová |  | ano | ano |  |  |
| Příční | ano |  |  | ano |  |
| Přístavní | ano |  |  | ano |  |
| Rooseveltova |  |  |  |  | krajská komunikace III/2454 |
| Rumunská |  | ano | ano |  |  |
| Ruská | ano |  |  | ano |  |
| Rybářská | ano |  |  | ano |  |
| S. K. Neumanna | ano |  |  | ano |  |
| Sady 17. listopadu | ano |  |  | ano |  |
| Sedláčkova |  |  |  |  | krajská komunikace III/2454 |
| Sedláčkova |  | ano | ano |  | od náměstí k Masarykova |
| Sokolovská |  | ano | ano |  |  |
| Spojovací | ano |  |  | ano |  |
| Stankovského |  | ano | ano |  |  |
| Strojařská |  | ano | ano |  |  |
| Sukova | ano |  |  | ano |  |
| Svatopluka Čecha | ano |  |  | ano |  |
| Šípková | ano |  |  | ano |  |
| Taboritská | ano |  |  | ano |  |
| Toušeňská |  |  |  |  | krajská komunikace II/245 |
| Tovární |  | ano | ano |  |  |
| Trnková | ano |  |  | ano |  |
| Třebízského | ano |  |  | ano |  |
| U Hájku | ano |  |  | ano |  |
| U Hřiště | ano |  |  | ano |  |
| U Kapličky |  | ano | ano |  | k ul. Na Nábřeží |
| U Kapličky |  | ano |  | ano | od Na Stráni k Ostrovu |
| U Kovárny | ano |  |  | ano |  |
| U Labe | ano |  |  | ano |  |
| U Mostu | ano |  |  | ano |  |
| U Podjezdu |  |  |  |  | krajská komunikace II/245 |
| U Potoka | ano |  |  | ano |  |
| U Stabenovky | ano |  |  | ano |  |
| U Učiliště | ano |  |  | ano |  |
| U Zdymadel | ano |  |  | ano |  |
| V Lukách | ano |  |  | ano |  |
| V Nedaninách | ano |  |  | ano |  |
| V Prokopě | ano |  |  | ano |  |
| V Rybníčkách | ano |  |  | ano |  |
| V Zátiší | ano |  |  | ano |  |
| Václava Kálika | ano |  |  | ano |  |
| Vančurova | ano |  |  | ano |  |
| Vašátkova | ano |  |  | ano |  |
| Ve Skále | ano |  |  | ano |  |
| Ve Vrbí | ano |  |  | ano |  |
| Volmanova |  | ano | ano |  |  |
| Zahradní | ano |  |  | ano |  |
| Zárubova | ano |  |  | ano |  |
| Zdeňka Austa | ano |  |  | ano |  |
| Žižkova |  | ano | ano |  |  |

|  |
| --- |
| **LOKALITA SEDLČÁNKY** |
| **Název ulice** | **Rozsah údržby** | **Technologie** | **Poznámka** |
| **jeden jízdní pruh** | **oba jízdní pruhy** | **chemický posyp** | **inertní posyp** |  |
| Ferlesova | ano |  |  | ano |  |
| Františka Chvátliny  | ano |  |  | ano |  |
| Fučíkova  | ano |  |  | ano |  |
| Josefa Klicpery  | ano |  |  | ano |  |
| K Borku  | ano |  |  | ano |  |
| Ke Křížku  | ano |  |  | ano |  |
| Komenského  |  | ano | ano |  |  |
| Matěje Koštíře | ano |  |  | ano |  |
| Mírové náměstí |  | ano | ano |  |  |
| Mokrých  | ano |  |  | ano |  |
| Na Hrázi  |  | ano | ano |  |  |
| Na Paloučku  | ano |  |  | ano |  |
| Na Plácku  | ano |  |  | ano |  |
| Na Vošverku  |  | ano | ano |  |  |
| Pavla Ježdíka  | ano |  |  | ano |  |
| Pod Mlejnkem | ano |  |  | ano |  |
| Průběžná  |  | ano | ano |  |  |
| Smetanova  | ano |  |  | ano |  |
| U Mlýnské strouhy  | ano |  |  | ano |  |
| U Přívozu  | ano |  |  | ano |  |
| Za Labem | ano |  |  | ano |  |
| Za Školou | ano |  |  | ano |  |
| Zábranská |  | ano | ano |  | od III/2454 k Průběžná |
| Zájezd | ano |  |  | ano |  |

|  |
| --- |
| **LOKALITA CÍSAŘSKÁ KUCHYNĚ** |
| **Název ulice** | **Rozsah údržby** | **Technologie** | **Poznámka** |
| **jeden jízdní pruh** | **oba jízdní pruhy** | **chemický posyp** | **inertní posyp** |  |
| Bezejmenná |  |  |  | ano | pouze pluhování |
| Čelákovská  |  |  |  |  | krajská komunikace III/2454 |
| U Dubu  | ano |  |  | ano |  |
| U Studánky  | ano |  |  | ano |  |

|  |
| --- |
| **LOKALITA ZÁLUŽÍ** |
| **Název ulice** | **Rozsah údržby** | **Technologie** | **Poznámka** |
| **jeden jízdní pruh** | **oba jízdní pruhy** | **chemický posyp** | **inertní posyp** |  |
| Čtvrtá | ano |  |  | ano |  |
| Druhá  | ano |  |  | ano |  |
| Haškova  |  |  |  |  | krajská komunikace III/2456 |
| K. Brabce  | ano |  |  | ano |  |
| Mstětická  | ano |  |  | ano |  |
| Na Radosti  | ano |  |  | ano |  |
| Pátá  | ano |  |  | ano |  |
| První | ano |  |  | ano |  |
| Třetí | ano |  |  | ano |  |
| U Tratě  | ano |  |  | ano |  |
| V Zahrádkách  | ano |  |  | ano |  |
| Vořechovka | ano |  |  | ano |  |
| Zálužská | ano |  |  | ano | krajská komunikace III/2455 |

Zimní údržba dlážděných částí náměstí:

 Veškeré zadlážděné plochy náměstí a proluky (mimo průjezdní komunikaci) jsou zařazeny do režimu zimní údržby komunikací pro pěší s tím, že tyto plochy budou ošetřeny jako první.

1. Komunikace přiléhající k jižnímu bloku budov a komunikace vnitrobloku se ošetřují metením, plužením a inertním posypem. Schody ručně. Mlatový chodník se neudržuje.

2. Komunikace přiléhající k severnímu bloku budov se ošetřuje metením, plužením a inertním posypem. Schody ručně.

3. Prostor před budovou radnice a budovou CMC se ošetřuje v celé ploše plužením a ručním dočištěním s napojením na ulici Rybářská, respektive parkoviště U Kovárny.

4. Zpevněná plocha náměstí – jižní část od západu k východu, vně sloupového osvětlení s návazností na autobusovou zastávku se ošetřuje metením, plužením s ručním dočištěním v šířce 2 metrů. Severní část zpevněné plochy je ošetřena obdobně

5. Kvůli omezené nosnosti podloží nelze na těchto plochách využít dostupnou techniku pro odvoz sněhu. Ten zde lze odvážet pouze mimořádně a za využití mechanizačních a dopravních prostředků o celkové váze do 3,5 tuny.

6. Chemické ošetření těchto ploch je dovoleno jen mimořádně a to na pojížděných plochách jižní fronty a proluky a jižního pruhu dlážděné plochy v návaznosti na autobusovou zastávku při využití techniky do váhy 3,5 tuny.

U krajských komunikací zajišťuje zimní údržbu KSÚS Mnichovo Hradiště.

**Chodníky ulic, které udržují TS Čelákovice**

|  |
| --- |
| LOKALITA ČELÁKOVICE |
| Název ulice | Chodníky, které se udržují v režimu komunikací | Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou |
| 28. října |  | Ano |
| Alej J. Wolkera | Ano |  |
| B. Smetany |  | Ano |
| Cihelna | neudržuje se |
| Čelakovského |  | Ano |
| Dělnická |  | Ano |
| Dukelská | Ano |  |
| Dvořákova |  | Ano |
| Fügnerova |  | Ano |
| Havlíčkova |  | Ano |
| Husova |  | Ano |
| Hybešova |  | Ano |
| J. A. Komenského | Ano |  |
| J. A. Komenského podél hřiště | Ano |  |
| J. Zacha |  | Ano |
| J. Zeyera |  | Ano |
| Jiráskova |  | Ano |
| Jiřinská | Ano |  |
| Jungmannova | Ano |  |
| Kollárova |  | Ano |
| Kostelní |  | Ano |
| Krátká |  | Ano |
| Křižíkova | Ano |  |
| Matěje Červenky | Ano |  |
| Masarykova |  | Ano |
| Mochovská | Ano |  |
| Na Nábřeží |  | Ano |
| Na Stráni |  | Ano |
| Na Švihově |  | Ano |
| Palackého |  | Ano |
| Petra Jilemnického |  | Ano |
| Polská  |  | Ano |
| Pražská |  | Ano |
| Prokopa Holého | Ano |  |
| Průmyslová  | Ano |  |
| Rooseveltova | Ano |  |
| Rumunská | Ano |  |
| Rybářská | Ano |  |
| Sedláčkova |  | Ano |
| Sokolovská  | Ano |  |
| Spojovací | Ano |  |
| Stankovského | Ano |  |
| Sukova | Ano |  |
| Svatopluka Čecha |  | Ano |
| Táboritská |  | Ano |
| U Kapličky | Ano |  |
| U Kovárny | Ano |  |
| U Podjezdu |  | Ano |
| U Potoka | Ano |  |
| V Prokopě podél čp. 1531 až čp. 1349 | Ano |  |
| V Rybníčkách |  | Ano |
| V Zátiší |  | Ano |
| Vančurova |  | Ano |
| Vašátkova |  | Ano |
| Zárubova |  | Ano |
| Žižkova |  | Ano |
| Chodník na jižní straně TOSu | Ano |  |
| Cyklostezky | Ano |  |
| Lávka přes Labe | zvláštní režim |
| Lávka přes Čelákovický potok | zvláštní režim |
| Přístup na lávku zavěšenou na železničním mostu | neudržuje se |

|  |
| --- |
| LOKALITA SEDLČÁNKY |
| Název ulice | Chodníky, které se udržují v režimu komunikací | Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou |
| Komenského |  | Ano |
| Mírové náměstí |  | Ano |
| Na Hrázi |  | Ano |
| Na Vošverku |  | Ano |
| Průběžná |  | Ano |
| Zábranská |  | Ano |

|  |
| --- |
| LOKALITA CÍSAŘSKÁ KUCHYNĚ |
| Název ulice | Chodníky, které se udržují v režimu komunikací | Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou |
| Čelákovská |  | Ano |

|  |
| --- |
| LOKALITA ZÁLUŽÍ |
| Název ulice | Chodníky, které se udržují v režimu komunikací | Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou |
| Haškova |  | Ano |
| K. Brabce |  | Ano |
| Mstětická |  | Ano |
| První |  | Ano |
| U Tratě |  | Ano |
| Zálužská |  | Ano |

Chodníky podbarvené zeleně jsou udržovány speciální technikou v režimu 48 hodin po zahájení údržby. V případě opakování se tento čas sčítá. Priorita údržby jednotlivých chodníků je určena podle momentální potřeby. Způsob a rozsah určí vedoucí směny podle kapacit možností dostupné techniky.