



Nařízení města N 1/2022

o udržování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací na území města Čelákovic

(dále též jen „nařízení“)

Rada města Čelákovic na své schůzi dne 13. 12. 2022 usnesením č. 11.2, schválila a vydává na základě ustanovení § 27 odst. 5 a odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1

Toto nařízení vymezuje úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Čelákovic.

Čl. 2

1. Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravně-technickému stavu a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
2. Závady ve schůdnosti jsou takové změny ve schůdnosti pozemní komunikace, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném, stavebnímu a dopravně-technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Schůdnost se zajišťuje v souladu s ustanoveními zákona a tohoto nařízení na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech pro chodce, na průjezdných úsecích silnic a na přechodech pro chodce na místních komunikacích.

Čl. 3

1. Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou uvedeny v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.

2. Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic je uveden v Příloze č. 1 tohoto Nařízení, způsob lhůty jsou stanoveny níže.

Čl. 4

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby na místních komunikacích:

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno v rámci možností správce místních komunikací odstranit ještě dříve, než jej provoz ztuhne.

S odklizením sněhu pluhováním se začíná v době, kdy je vrstva napadaného sněhu vyšší než 5 centimetrů. Při trvalém sněžení se odklizení sněhu opakuje podle stejného klíče. Při údržbě chodníků jsou podmínky zahájení údržby stejné. Na dopravně důležitých komunikacích a chodnících se odstraňování sněhu provádí ve dvou pruzích, na ostatních komunikacích a chodnících pouze v jednom pruhu. S posypem komunikací se započne až po skončení odklizení sněhu.

2. Údržba komunikací s využitím chemických materiálů:

Aplikace chemických materiálů pro zajištění sjízdnosti v Příloze č. 1 uvedených ulic ve městě Čelákovice je prováděna dodavatelsky, na základě uzavřené smlouvy o dílo. Pokud lze z vývoje povětrnostních podmínek odhadnout příchod a množství srážek, může být aplikován chemický materiál preventivně.

3. Zdrsňování náledí nebo provozem uježděných sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Výše uvedený koeficient je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Dále jde o opatření krátkodobé. Jízdou vozidel po komunikaci dochází k odvátí posypového materiálu na okraj vozovky. Posyp místních komunikací bude proto prováděn v celé délce komunikace pouze u dopravně důležitých vyjmenovaných komunikací. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (stoupání, klesání, ostré zatáčky, křižovatky, autobusové zastávky apod.).

4. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací se z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zaměstnanců správce místních komunikací provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce a na místech, kde není možno použít vhodné mechanizace pro údržbu místních komunikací. Údržba chodníků a jiných komunikací využívaných výlučně pro pěší není omezena denním světlem.

Čl. 5

1. Sjízdnost a schůdnost se udržuje průběžně, město ji zabezpečuje prostřednictvím Technických služeb Čelákovice, příspěvková organizace i dodavatelsky.

2. Vzhledem k technologii zimní údržby jsou stanoveny tyto limity pro zahájení údržby:

Při padání sněhu, jeho odstranění a případný posyp a posyp při náledí:

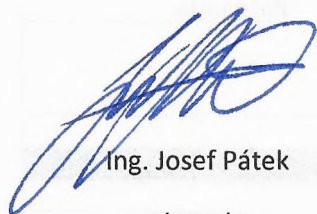
a) v pracovní době - neprodleně po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla víc než 5 cm, nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

b) mimo pracovní dobu – v návaznosti na domácí pohotovost do 120 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu přesáhla 5 cm nebo že se na komunikacích v souvislé vrstvě vytvořilo náledí.

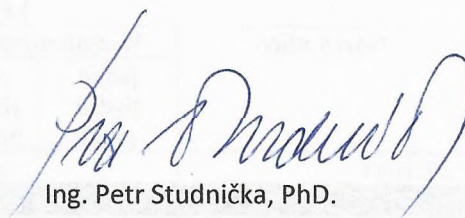
Čl. 6

1. Zrušuje se Nařízení města N3/2015, Plán zimní údržby komunikací města Čelákovice.

2. Toto Nařízení nabývá platnosti okamžikem vyhlášení ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů.



Ing. Josef Pátek
starosta



Ing. Petr Studnička, PhD.
místostarosta

Příloha č. 1 Nařízení N 1/2022:

Abecední soupis ulic místních komunikací a rozsah jejich údržby

Komunikace

LOKALITA ČELÁKOVICE					
Název ulice	Rozsah údržby		Technologie		Poznámka
	jeden jízdní pruh	oba jízdní pruhy	chemický posyp	inertní posyp	
28. října		ano		ano	
Alejí Jiřího Wolker		ano	ano		od J Zacha k Žižkova
B. Němcové	ano			ano	
B. Smetany	ano			ano	
Boženy Koutníkové	ano			ano	
Bratři Čapků	ano			ano	
Bratři Petišků	ano			ano	
Bratři Vlasáků	ano			ano	
Cihelna					neudržuje se
Čelakovského		ano		ano	
Dělnická		ano		ano	
Dobrovského	ano			ano	
Dr. Baizy	ano			ano	
Dr. Čihákové	ano			ano	
Družstevní	ano			ano	
Dukelská		ano		ano	
Dvořákova		ano		ano	
Fügnerova	ano			ano	
H. Kvapilové	ano			ano	
Havlíčková	ano			ano	
Husova					
Hybešova	ano			ano	
Chodská		ano		ano	
J. A. Komenského		ano	ano		
J. Nerudy	ano			ano	
J. Zacha		ano	ano		
J. Zeyera		ano	ano		od Masarykova k J. Kamaráda
Jana Kamaráda		ano	ano		
Jaroslava Kruckého	ano			ano	
Jaselská	ano			ano	
Jilmová	ano			ano	
Jiráskova	ano			ano	
Jiřinská					krajská komunikace III/2454
Jungmannova		ano		ano	
K Bílému vrchu	ano			ano	
Ke Strážnímu domku		ano		ano	
Kaplánkova	ano			ano	
Karla Otty	ano			ano	

Kollárova		ano		ano	
Kostelní	ano		ano		od Husova k Sedláčkova
Kostelní	ano			ano	od Husova k na Hrádku
Kozovazská		ano	ano		
Krajní	ano			ano	
Krátká	ano			ano	
Křižíkova		ano	ano		
Květinová	ano			ano	
Lidická	ano			ano	
Lipová	ano			ano	
Lísková	ano			ano	
Majakovského	ano			ano	
Masarykova					krajská komunikace II/245, III/2454
Matěje Červenky	ano			ano	
Miroslava Maška	ano			ano	
Miroslava Zachara	ano			ano	
Mochovská					krajská komunikace II/245
Na Hrádku	ano			ano	
Na Nábřeží		ano	ano		
Na Požárech	ano			ano	
Na Stráni		ano	ano		
Na Švihově	ano			ano	
nám. 5. května		ano	ano		průjezdni komunikace
nám. 5. května				ano	celá pochozí plocha zvláštní režim
Ostrov	ano			ano	
Palackého		ano	ano		
P. Bezruč	ano			ano	
Petra Jilemnického	ano			ano	
Pod Přerovskou cestou		ano	ano		
Pod Skalkou	ano			ano	
Polská	ano			ano	
Pražská	ano			ano	
Prokopa Holého		ano	ano		
Průmyslová		ano	ano		
Příční	ano			ano	
Přístavní	ano			ano	
Rooseveltova					krajská komunikace III/2454
Rumunská		ano	ano		
Ruská	ano			ano	
Rybářská	ano			ano	
S. K. Neumanna	ano			ano	
Sady 17. listopadu	ano			ano	
Sedláčkova					krajská komunikace III/2454
Sedláčkova		ano	ano		od náměstí k Masarykova
Sokolovská		ano	ano		
Spojovací	ano			ano	
Stankovského		ano	ano		
Strojařská		ano	ano		
Sukova	ano			ano	
Svatopluka Čecha	ano			ano	
Šípková	ano			ano	
Taboritská	ano			ano	
Toušeňská					krajská komunikace II/245
Tovární		ano	ano		
Trnková	ano			ano	
Třebízského	ano			ano	
U Hájku	ano			ano	
U Hřiště	ano			ano	

U Kapličky		ano	ano		k ul. Na Nábřeží
U Kapličky		ano		ano	od Na Stráni k Ostrovu
U Kovárny	ano			ano	
U Labe	ano			ano	
U Mostu	ano			ano	
U Podjezdu					krajská komunikace II/245
U Potoka	ano			ano	
U Stabenovky	ano			ano	
U Učiliště	ano			ano	
U Zdymadel	ano			ano	
V Lukách	ano			ano	
V Nedanínách	ano			ano	
V Prokopě	ano			ano	
V Rybníčkách	ano			ano	
V Zátíší	ano			ano	
Václava Kálíka	ano			ano	
Vančurova	ano			ano	
Vašátkova	ano			ano	
Ve Skále	ano			ano	
Ve Vrbí	ano			ano	
Volmanova		ano	ano		
Zahradní	ano			ano	
Zárubova	ano			ano	
Zdeňka Austa	ano			ano	
Žižkova		ano	ano		

LOKALITA SEDLČÁNKY					
Název ulice	Rozsah údržby		Technologie		Poznámka
	jeden jízdní pruh	oba jízdní pruhy	chemický posyp	inertní posyp	
Ferlesova	ano			ano	
Františka Chvátliny	ano			ano	
Fučíkova	ano			ano	
Josefa Klicpery	ano			ano	
K Borku	ano			ano	
Ke Křížku	ano			ano	
Komenského		ano	ano		
Matěje Koštíře	ano			ano	
Mírové náměstí		ano	ano		
Mokrých	ano			ano	
Na Hrázi		ano	ano		
Na Paloučku	ano			ano	
Na Plácku	ano			ano	
Na Vošverku		ano	ano		
Pavla Ježdíka	ano			ano	
Pod Mlejnkem	ano			ano	
Průběžná		ano	ano		
Smetanova	ano			ano	
U Mlýnské strouhy	ano			ano	
U Přívozu	ano			ano	
Za Labem	ano			ano	
Za Školou	ano			ano	
Zábranská		ano	ano		od III/2454 k Průběžná
Zájezd	ano			ano	

LOKALITA CÍSAŘSKÁ KUCHYNĚ					
Název ulice	Rozsah údržby		Technologie		Poznámka
	jeden jízdní pruh	oba jízdní pruhy	chemický posyp	inertní posyp	
Bezejmenná				ano	pouze pluhování
Čelákovská					krajská komunikace III/2454
U Dubu	ano			ano	
U Studánky	ano			ano	

LOKALITA ZÁLUŽÍ					
Název ulice	Rozsah údržby		Technologie		Poznámka
	jeden jízdní pruh	oba jízdní pruhy	chemický posyp	inertní posyp	
Čtvrtá	ano			ano	
Druhá	ano			ano	
Haškova					krajská komunikace III/2456
K. Brabce	ano			ano	
Mstětická	ano			ano	
Na Radosti	ano			ano	
Pátá	ano			ano	
První	ano			ano	
Třetí	ano			ano	
U Tratě	ano			ano	
V Zahrádkách	ano			ano	
Vořechovka	ano			ano	
Zálužská	ano			ano	krajská komunikace III/2455

Zimní údržba dlážděných částí náměstí:

Veškeré zadlážděné plochy náměstí a proluky (mimo průjezdní komunikaci) jsou zařazeny do režimu zimní údržby komunikací pro pěší s tím, že tyto plochy budou ošetřeny jako první.

1. Komunikace přiléhající k jižnímu bloku budov a komunikace vnitrobloku se ošetřují metením, plužením a inertním posypem. Schody ručně. Mlatový chodník se neudržuje.
2. Komunikace přiléhající k severnímu bloku budov se ošetřuje metením, plužením a inertním posypem. Schody ručně.
3. Prostor před budovou radnice a budovou CMC se ošetřuje v celé ploše plužením a ručním dočištěním s napojením na ulici Rybářská, respektive parkoviště U Kovárny.
4. Zpevněná plocha náměstí – jižní část od západu k východu, vně sloupového osvětlení s návazností na autobusovou zastávku se ošetřuje metením, plužením s ručním dočištěním v šířce 2 metrů. Severní část zpevněné plochy je ošetřena obdobně
5. Kvůli omezené nosnosti podloží nelze na těchto plochách využít dostupnou techniku pro odvoz sněhu. Ten zde lze odvážet pouze mimořádně a za využití mechanizačních a dopravních prostředků o celkové váze do 3,5 tuny.

6. Chemické ošetření těchto ploch je dovoleno jen mimořádně a to na pojížděných plochách jižní fronty a proluky a jižního pruhu dlážděné plochy v návaznosti na autobusovou zastávku při využití techniky do váhy 3,5 tuny.

U krajských komunikací zajišťuje zimní údržbu KSÚS Mnichovo Hradiště.

Chodníky ulic, které udržují TS Čelákovice

LOKALITA ČELÁKOVICE		
Název ulice	Chodníky, které se udržují v režimu komunikací	Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou
28. října		Ano
Alej J. Wolkera	Ano	
B. Smetany		Ano
Cihelna	neudržuje se	
Čelakovského		Ano
Dělnická		Ano
Dukelská	Ano	
Dvořákova		Ano
Fügnerova		Ano
Havlíčková		Ano
Husova		Ano
Hybešova		Ano
J. A. Komenského	Ano	
J. A. Komenského podél hřiště	Ano	
J. Zacha		Ano
J. Zeyera		Ano
Jiráskova		Ano
Jiřinská	Ano	
Jungmannova	Ano	
Kollárova		Ano
Kostelní		Ano
Krátká		Ano
Křížíkova	Ano	
Matěje Červenky	Ano	
Masarykova		Ano
Mochovská	Ano	
Na Nábřeží		Ano
Na Stráni		Ano
Na Švihově		Ano
Palackého		Ano
Petra Jilemnického		Ano
Polská		Ano
Pražská		Ano
Prokopa Holého	Ano	
Průmyslová	Ano	
Rooseveltova	Ano	
Rumunská	Ano	
Rybářská	Ano	
Sedláčkova		Ano
Sokolovská	Ano	
Spojovací	Ano	

Stankovského	Ano	
Sukova	Ano	
Svatopluka Čecha		Ano
Táboritská		Ano
U Kapličky	Ano	
U Kovárny	Ano	
U Podjezdu		Ano
U Potoka	Ano	
V Prokopě podél čp. 1531 až čp. 1349	Ano	
V Rybníčkách		Ano
V Zátíší		Ano
Vančurova		Ano
Vašátkova		Ano
Zárubova		Ano
Žižkova		Ano
Chodník na jižní straně TOSu	Ano	
Cyklostezky	Ano	
Lávka přes Labe		zvláštní režim
Lávka přes Čelákovický potok		zvláštní režim
Přístup na lávku zavěšenou na železničním mostu		neudrží se

LOKALITA SEDLČÁNKY		
Název ulice	Chodníky, které se udržují v režimu komunikací	Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou
Komenského		Ano
Mírové náměstí		Ano
Na Hrázi		Ano
Na Vošverku		Ano
Průběžná		Ano
Zábranská		Ano

LOKALITA CÍSAŘSKÁ KUCHYNĚ		
Název ulice	Chodníky, které se udržují v režimu komunikací	Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou
Čelákovská		Ano

LOKALITA ZÁLUŽÍ		
Název ulice	Chodníky, které se udržují v režimu komunikací	Chodníky, které jsou udržovány v jiném časovém režimu speciální technikou
Haškova		Ano
K. Brabce		Ano
Mstětická		Ano
První		Ano
U Tratě		Ano
Zálužská		Ano

Chodníky podbarvené zeleně jsou udržovány speciální technikou v režimu 48 hodin po zahájení údržby. V případě opakování se tento čas sčítá. Priorita údržby jednotlivých chodníků je určena podle momentální potřeby. Způsob a rozsah určí vedoucí směny podle kapacit možností dostupné techniky.

