**MĚSTO PLANÁ NAD LUŽNICÍ**

**NAŘÍZENÍ**

**O ROZSAHU, ZPŮSOBU A LHŮTÁCH ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A O VYMEZENÍ ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE PRO JEJICH MALÝ DOPRAVNÍ VÝZNAM NEZAJIŠŤUJE SJÍZDNOST A SCHŮDNOST ODSTRAŇOVÁNÍM SNĚHU A NÁLEDÍ**

**Rada města Planá nad Lužnicí vydává usnesením č. RM/1087/63/24** **ze dne 4. 12. 2024 v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a v souladu s ustanovením § 102 odst. 2 písm. d) zákona 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, toto nařízení:**

**Čl. 1.**

**Základní ustanovení**

**Tímto nařízením se:**

1. Stanoví v souladu s § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a s § 41, § 42 odst. 2 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích rozsah, způsob a lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a místních komunikací a schůdnosti chodníků (včetně přechodů pro chodce, schodišť a prostorů autobusových zastávek na nich umístěných) na území města Planá nad Lužnicí.
2. Vymezují v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a s § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, úseky místních komunikací a chodníků na území města Planá nad Lužnicí, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost pro jejich malý dopravní význam (zejména odstraňování sněhu a náledí).

**Čl. 2.**

**Vymezení základních pojmů**

1. Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.[[1]](#footnote-1)
2. Za chodník se pro účely tohoto nařízení považuje místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.
3. Období zimní údržby začíná v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích kalendářně 1. listopadu a končí 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto definované období, zmírňují se závady ve schůdnosti či sjízdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

1. Sjízdnost místní komunikace je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.[[2]](#footnote-2)
2. Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdního úseku silnic v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. 2
3. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. 2
4. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. 2
5. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit. 2
6. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace či průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit. 2
7. Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, kterou způsobí zejména nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

**Čl. 3.**

**Rozsah zmírňování závad**

1. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací se zmírňují na celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.
2. Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují na části chodníků, která slouží výhradně k pohybu chodců:

a) u chodníků, které jsou širší než 1,5 m, v šíři nejméně 1,2 m,

b) závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují na části chodníků, která slouží k chůzi a současně jako zastávka veřejné hromadné dopravy vždy v celé šíři chodníků.

c) v úsecích, kde je profil chodníku zúžen na méně než 1,5 metru překážkami (např. nesprávně parkující vozidla) se zimní údržba neprovádí.

1. V případech, kdy je zúžen profil místní komunikace na méně než 2 metry a je znemožněn volný průjezd překážkami (např. nesprávně parkující vozidla) se zimní údržba neprovádí.

**Čl. 4.**

**Způsob odstraňování závad**

1. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se zmírňují odmetáním nebo pluhováním sněhu a posypem zdrsňujícími materiály nebo chemickými rozmrazovacími materiály.
2. Sníh je třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho upěchování provozem a přimrznutí k povrchu. Na chodnících je povoleno k posypu při zimním úklidu používat inertní materiál s výjimkou škváry a popela. V případě, že to meteorologická situace vyžaduje, je povoleno inertní materiál míchat se solí.
3. Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní, pokud je to možné, bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku a komunikace. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení. Musí být zachovány přístupy na přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků.
4. V místech vozovky a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.
5. V místech, kde je na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

**Čl. 5.**

**Lhůty odstraňování závad**

1. Seznam komunikací, na kterých se provádí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti je uveden v příloze č.1 tohoto nařízení.
2. Zmírňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a chodníků se zahajuje při zjištění, že vrstva spadaného sněhu dosahuje 5 cm na místních komunikacích a 3 cm na chodnících či při zjištění vytvoření námrazy nebo předpokladu jejího vzniku na základě klimatických a povětrnostních podmínek.
3. Závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací jsou zmírňovány:
4. pondělí – 05.00 až 23.00
5. úterý – 05.00 až 23.00

1. středa – 05.00 až 23.00
2. čtvrtek – 05.00 až 23.00
3. pátek 05.00 až sobota 00.00
4. sobota 05.00 až neděle 00.00
5. neděle 06.00 až 22.00
6. Pořadí zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků je určeno v příloze č.2 tohoto nařízení a počítá se od ukončení spadu sněhu.

**Čl. 6**

**Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací**

Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací jsou stanoveny tímto nařízením a Plánem zimní údržby na rok 2024-2025, který je nedílnou součástí tohoto nařízení.

**Čl. 7.**

**Úseky místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

**odstraňováním sněhu a náledí:**

Úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí pro jejich malý dopravní význam:

1. komunikace ÚK59 – Pod Pracovem
2. komunikace ÚK64 a část 71c – Na Černé – chaty

**Čl. 8.**

**Kontrola a sankce**

Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí městská policie a pověření zaměstnanci MěÚ.

**Čl. 9.**

**Zrušovací ustanovení**

Dnem nabytí účinnosti tohoto Nařízení se zrušuje Nařízení rady města Planá nad Lužnicí č. 2/2021 o odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úsecích úseků silnic.

**Čl. 10.**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jeho vyhlášení.

 Jana Vorlová v.r. Jiří Rangl v.r.

 místostarostka města starosta města

1. vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-1)
2. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-2)