**Smlouva o zabezpečení veřejně prospěšných služeb pro město Loket**

**Příloha č. 1 – Zimní údržba**

Plán zimní údržby města Lokte

****

Obsah

[1. Úvod 4](#_Toc436310697)

[2. Základní pojmy plánu 4](#_Toc436310698)

[3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období 5](#_Toc436310699)

[3.1. Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací 5](#_Toc436310700)

[3.2. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací 6](#_Toc436310701)

[4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti 6](#_Toc436310702)

[5. Seznam důležitých telefonních spojení 7](#_Toc436310703)

[6. Posypové materiály a jejich použití 7](#_Toc436310704)

[7. Systém provádění zimní údržby místních komunikací 7](#_Toc436310705)

[7.1. Mobilizační plán zimní údržby a výkon zimní údržby 7](#_Toc436310706)

[7.2. Stupně zimní údržby 8](#_Toc436310707)

[7.3. Stupně pohotovosti pracovníku zimní údržby 8](#_Toc436310708)

[8. Seznam jednotlivých tras (okruhů) a pro údržbu silnic, komunikací, údržby chodníků strojní a údržby chodníků ruční. 8](#_Toc436310709)

[8.1. Lhůta pro zmírňování závad příslušné trasy: 9](#_Toc436310710)

[8.2. Zimní údržbu motoristických komunikací 9](#_Toc436310711)

[8.3. Zimní údržbu nemotoristických komunikací /komunikace IV. třídy/. 10](#_Toc436310712)

[8.4. Zimní údržba všeobecně 11](#_Toc436310713)

[8.5. Specifikace okruhů a prací 11](#_Toc436310714)

[8.6. Specifikace technologických postupů a prováděných prací 13](#_Toc436310715)

[9. Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů 15](#_Toc436310716)

[10. Seznam neudržovaných místních komunikací 15](#_Toc436310717)

# Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby (jak místní, tak i časové). Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

# Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

1. zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon")
2. vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška")

*Zimní údržbou místních komunikací* se rozumí podle pořadí důležitosti zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikající zimními povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic. (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

*Sjízdnost místních komunikací* je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

*Závadou ve sjízdnosti místních komunikací* se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 6 zákona).

*Schůdnost místních komunikací* je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

*Závadou ve schůdnosti místních komunikací* je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

*Vlastníkem místních komunikací* je obec a další vlastníci pozemků, které jsou využívány jako místní komunikace (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník":

* vlastník chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostní situací, jejich závadu zmírnit (§ 27 odst. 2 zákona).
* odpovídá podle obecných právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto komunikací, neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto pozemních komunikacích (§ 27, odst. 4 zákona).
* odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

*Správcem místních komunikací* je obec a právnická osoba, kterou obec nebo jiný vlastník smluvně pověřili výkonem svých vlastnických práv ( § 9 odst. 3 zákona ).

*Ekonomické možnosti vlastníka* místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

*Neudržované úseky místních komunikací* jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona).

***Zimním obdobím* se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu.** Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

# Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

## Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací

* zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
* uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
* kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
* zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou
* v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
* řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
* úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány
* kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

## Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

* přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
* při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
* při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
* při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

# Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací s přihlédnutím k technologiím a postupům uvedeným dle vyhlášky.

**Odklízení sněhu mechanickými prostředky**

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

**Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňovacími materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál a pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Posyp se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

**Odstraňování sněhu, náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomocí chemických rozmrazovacích materiálů**

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků.

**Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky atd.)**

Správce na určených místních komunikacích IV. třídy zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Odstraňování je prováděno pomocí mechanizačních prostředků i ručního odklízení sněhu.

**Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

# Seznam důležitých telefonních spojení

* Technické služby Loket s.r.o., Revoluční 604, 357 33 Loket, 608 248 247
* Městský úřad Loket, T. G. Masaryka 1/69, 357 33 Loket, 352 359 735, 352 359 734
* Policie ČR, Obvodní oddělení Loket, Tyršovo náměstí 93/1, 357 33 Loket, 974 376 760, 352 684 458
* Nemocnice Sokolov, Slovenská 545, 356 01 Sokolov, 352520111
* HZS Karlovarského kraje, st. Sokolov, Petra Chelčického 1560, 356 01 Sokolov, 950 381 111
* Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s., Na Vlečce 177,360 01 Otovice, Dispečer nepřetržité služby 353 504 299

# Posypové materiály a jejich použití

*Inertní materiály* jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací. Používá se kamenné drti frakce 4-6 mm nebo 4-8 mm. Frakce 0-4 resp. 0-6 mm a stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.

*Chemické materiály* jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

# Systém provádění zimní údržby místních komunikací

## Mobilizační plán zimní údržby a výkon zimní údržby

Vlastní výkon zimní údržby bude prováděn od 4. hodiny ranní do 24 hodiny noční. Od 00:00 hod. do 04:00 hod. je vyhlášena technologická přestávka z kapacitních a finančních důvodů správce komunikací. Výjimku tvoří pouze kalamitní situace, kdy mohou být na základě rozhodnutí štábu zimní údržby nařízeny nepřetržité výkony zimní údržby.

## Stupně zimní údržby

* + 1. I. stupeň

Teplota počasí se stabilně pohybuje nad hodnotou bodu mrazu. Nejsou hlášeny náhlé a neočekávané změny. Technika je připravena v pohotovostním stavu, tak aby bylo její nasazení možné do 10. min od vyhlášení k výjezdu.

* + 1. II. stupeň

Počasí má zimní charakter, s teplotami pod bodem mrazu s možností náhlých změn počasí. Pokud trvají nebo se zhoršují povětrnostní podmínky, jsou telefonicky svoláni vedoucí pracovníci a nasazena technika a pracovníci z pohotovosti na pracovišti. V mimo pracovní době vedoucí pracovník rozhodne o zajištění nástupu pracovníků v domácí pohotovosti. V tomto stupni se provádí posyp vozovek a chodníků.

* + 1. III. stupeň

V případě delšího nepříznivého vývoje počasí a většího spadu sněhu se provádí shrnování a pluhování komunikací všemi dostupnými prostředky. Vzniklé hromady a sněhové bariéry budou podle potřeby a důležitosti provozu odváženy mechanizmy a vozidly na vyhrazená místa.

* + 1. IV. stupeň

Vymezení 4. mobilizačního stupně - kalamitní situace:

Kalamitní situace - neobvyklý spad sněhu zpravidla doprovázený silným větrem nebo souvislým náledím. Kalamitní situaci vyhlašuje starosta města na návrh odpovědného pracovníka. Po vyhlášení kalamitní situace postup prací stanovuje vedoucí štábu zimní údržby.

## Stupně pohotovosti pracovníku zimní údržby

* I. stupeň - nepřetržitá pohotovost pro sledování vývoje počasí a stavu komunikací - směnový vedoucí zimní údržby, 8,5 hod. pracovní pohotovost - ostatní pracovníci zimní údržby
* II. stupeň - nepřetržitá pohotovost pro sledování vývoje počasí a stavu komunikací - směnový vedoucí zimní údržby
  + po-pá 8,5 hod. pracovní pohotovost - ostatní pracovníci ZÚ
  + zkrácená domácí, pohotovost. 3 hod - pracovníci zimní údržby ve směně
  + so-ne (sv) domácí pohotovost 6 hod konající službu v týdenních intervalech
* III. stupeň - nepřetržitá pohotovost pro sledování vývoje počasí a stavu komunikací - směnový vedoucí zimní údržby
  + po-pá 8,5 hod. pracovní pohotovost - ostatní pracovníci ZÚ
  + plná domácí, pohotovost. 6 hod - pracovníci zimní údržby ve směně
  + so-ne (sv) domácí pohotovost 12 hod konající službu v týdenních intervalech
* IV. stupeň - nepřetržitá pohotovost všech pracovníků zařazených do zimní údržby. Nástupy na směny a na odpočinek se řídí dle příkazů velitele štábu zimní údržby.

# Seznam jednotlivých tras (okruhů) a pro údržbu silnic, komunikací, údržby chodníků strojní a údržby chodníků ruční.

Mapa udržované sítě v měřítku 1:100 000 s vyznačením pořadí důležitosti zimní služby:

* I. pořadí - červená
* II. pořadí - modrá
* III. pořadí – žlutá

Celkový přehled, seznam silnic dle pořadí důležitost, seznam silnic a kilometry údržby dle technologií jsou uvedeny v příloze B. Mapa je přílohou A tohoto dokumentu.

Časový plán jízd posypu je zpracován pro jednotlivé trasy a stanoví časové pořadí jízd a dobu, za kterou se při obvyklých zimních povětrnostních podmínkách provede mechanismus posypu vozovek. Časový plán je zpracován tak, aby byly dodrženy časové limity pro jednotlivá pořadí důležitosti a přednostně ošetřena dopravně důležitá místa.

## Lhůta pro zmírňování závad příslušné trasy:

Nástup na zmírňování závad

1. Ve sjízdnosti motoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti do 5 minut, kdy vznikla nutnost zmírňování závad podle bodu 7.3.
2. Ve sjízdnosti motoristických místních komunikací II. pořadí důležitosti do 20 minut od nástupu na zmírňování závad I. pořadí důležitosti, a to z důvodu zajištění bezkolizního postupu techniky.
3. Ve schůdnosti nemotoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti do 30 minut od nástupu na zmírňování závad motoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti, a to z důvodu zajištění bezkolizního postupu techniky.
4. Ve schůdnosti nemotoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti do 30 minut od nástupu na zmírňování závad nemotoristických místních komunikací I. pořadí důležitosti, a to z důvodu zajištění bezkolizního postupu techniky.

## Zimní údržbu motoristických komunikací

Dle důležitosti při ZÚ se dělí silnice pro účel této smlouvy o dílo do dvou pořadí důležitosti:

1. I. pořadí důležitosti

Jedná se o rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace, jako i komunikace navazující na silnice státní silniční sítě. Udržuje se celá šířka a délka vozovky takto:

1. náledí a zbytková vrstva sněhu po plužení o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypem
2. kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňovacími materiály,
3. vzniku náledí se předchází preventivním posypem, který bude omezen pouze na případy, kdy se v okolí města již náledí tvoří.

Preventivní ošetření bude konzultováno s KSÚS KK. Po dobu hlášení náledí budou pracovníci zajišťující sjízdnost nepřetržitě na pracovišti připraveni k okamžitému zásahu.

Zmírnění následků závad ve sjízdnosti musí být provedeno do doby stanovené dle bodu 8. 1. Sjízdnost trasy 1 a 2 bude zajištěna nepřetržitě. Výjezd techniky bude při 2 cm sněhu, nebo ihned při namrzajícím dešti.

* Při výkonu zimní údržby se použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnic.
* Do I. pořadí důležitosti jsou zařazeny komunikace dle přílohy B. Údržba bude prováděna ve třech souběžných úsecích - trasa 1, trasa 2 a trasa 3.

1. II. pořadí důležitosti

* Do druhého pořadí jsou zařazeny sběrné komunikace, nebo jejich části nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace v jednotlivých čtvrtích tvořící sběrné ulice, kopcovité a úzké silnice ve městě, aby i zde byla zajištěna dostatečná sjízdnost.
* Zmírnění následků závad ve sjízdnosti se provede plužením všech silnic v tomto pořadí a dle potřeby posypem. Zmírňování se provádí ihned po provedení ZÚ na silnicích v I. pořadí. V nočních hodinách se zmírňování následků zimního počasí neprovádí, pokud nebude překročen limit 5- ti hodin pro provedení ZÚ po skončení sněžení. Likvidace náledí se provádí ihned po skončení ZÚ na prvním pořadí. Do II. pořadí důležitosti jsou zařazeny komunikace dle přílohy B.

## Zimní údržbu nemotoristických komunikací /komunikace IV. třídy/.

Schůdnost nemotoristických komunikací se udržuje v šíři odpovídající intenzitě pěšího provozu, nejméně však 1 m při ruční údržbě a 1,70 m při strojní údržbě. Na chodnících, stezkách a sjezdech musí být v době od 07.00 – 22.00 hod. provedeno zmírnění následků nepříznivého počasí. Zmírňování se provádí odhrnutím sněhu a posypem zbytkové části. Schůdnost chodníků kolem silnic v I. a II. kat. (silnice udržované chemicky) budou tyto udržovány posypem. Na ostatních chodnících smí být použito chemické ošetření jen k likvidaci ledovky. Ledovka se likviduje ihned při prvním výskytu a pří namrzajícím dešti i opakovaně. Autobusové zastávky se udržují odstraněním sněhu z chodníku v délce autobusu a odstraněním sněhové bariery o min. šíři 1 m proti označníku zastávky. Při velkých barierách bude sníh odvážen. Na nemotoristických komunikacích se preventivní ošetření provádí zmírňováním důsledků zimního počasí.

1. I. pořadí důležitosti:

Zde jsou zařazeny schody, přechody pro chodce, sjezdy pro kočárky, zastávky autobusů umístěné na chodnících, které se udržují mechanizací a chodníky podél tras silnic I. kategorie ve správě KSÚS KK. Schody, přechody pro chodce, sjezdy pro kočárky, autobusové zastávky a ručně udržované chodníky se udržují odstraňováním sněhu a posypem, při silném sněžení a vzniklé ledovce vyšší. Chodníky v I. pořadí budou udržovány odstraňováním sněhu a zbytková část bude ošetřena posypem. Posypem nebo solí se zde likviduje též ledovka. Při kalamitním sněžení bude prováděno jen odstraňování sněhu a ošetření se provede po skončení sněžení a snížení ušlapané vrstvy sněhu nejpozději však do 24 hod po poslední kalamitě. Při dlouhodobém namrzajícím dešti se ledovka likviduje opakovaně. Chodníky v I. pořadí jsou označeny I. Seznam chodníků je uveden v příloze B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, ruční údržba a v příloze č. B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, strojní údržba.

1. II. pořadí důležitosti

Způsob ošetření je stejný jako I. pořadí, ale ošetřují se až po ošetření I. pořadí. Jedná se o chodníky méně frekventované, v sídlištích a souběžné s chodníky v I. pořadí. Dále jsou zde zařazeny zbylé vyznačené přechody pro chodce (na silnicích I. a II. kategorie) a ostatní autobusové zastávky s chodníky, které se budou udržovat v pracovní dny od 08.00 do 18.00 hod. Úseky zařazené do tohoto pořadí, se při kalamitním sněžení neudržují, všechna technika bude směřována na údržbu chodníků a silnic v I. pořadí. Schůdnost zde musí být obnovena nejpozději do 48 hod od konce poslední kalamity. Chodníky v II. pořadí jsou označeny II. Seznam chodníků je uveden v příloze B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, ruční údržba a v příloze č. B: Zimní údržba místních komunikací - chodníky, strojní údržba

## Zimní údržba všeobecně

1. Kontrola stavu komunikací - správce provádí kontrolu komunikací min. třikrát za směnu při stálém počasí na třech různých místech (úvoz, chodníky na mostech, silnice a chodníky na náměstí). Při sněžení, nebo hlášení namrzajícího deště provádí kontrolu minimálně po dvou hodinách na komunikacích z kamenné dlažby a důležitých silnicích. Podle momentálního stavu techniky a v případě kalamitního sněžení provede správce změny proti plánu ZÚ tak, aby byla zabezpečena sjízdnost především na silnicích I. pořadí a schůdnost chodníků v I. pořadí.
2. V případech kalamitního sněžení, namrzajícího deště a poruch techniky soustředí správce všechny prostředky na zajištění sjízdnosti silnic v I. pořadí.
3. U nemotoristických komunikací musí být přednostně ošetřeny chodníky v I. pořadí úsek kolem školy, schody a sjezdy pro kočárky, případně přechody pro chodce.
4. Po ukončení sezony zimní údržby bude proveden úklid všech komunikací a chodníků a to zametením a v případě motoristických komunikací oplachem vodou.
5. V případě, že KSÚS KK neprovede zmírňování závad ve sjízdnosti na jejich úsecích, budou při kalamitních stavech zabezpečeny jejich úseky, zejména ulice Nádražní, ČSA, Sokolovská a Revoluční.
6. Likvidace sněhových bariér – sníh bude odvážen, pokud bariery sněhu budou vyšší cca 50 cm nad obrubníkem, nebo budou cca 50 cm od obrubníku do vozovky, kde vznikne užší průjezd vozovou jak 2,5 m v jednom jízdním pruhu. Dále bude sníh odvážen ze zastávek autobusů, pokud budou upravovány mechanizací. Z chodníků bude sníh odvážen při snižování ušlapané sněhové vrstvy pomocí mechanizace. Odvoz sněhu zajistí správce o sobotách, nedělích, případně v noci – kdy je nejmenší provoz. Tato činnost bude prováděna jen tehdy, pokud nenaruší provádění zimní údržby. Svoz sněhu bude prováděn na parkoviště u čerpací stanice a na louky za Sportovní ulicí. Deponie budou postupně roztahovány pro snadnější odtávání sněhu.
7. Po každém ukončení zmírňování závad bude provedeno následné dočistění všech dotčených ploch uvedených v příloze B, a to včetně přechodů pro chodce na silnicích II. třídy, dešťových vpustí, kanalizace atd.
8. Pokud budou sněhové bariéry bránit svozu odpadu, bude zabezpečen úklid příslušných ploch před termínem svozu odpadu.

## Specifikace okruhů a prací

***Trasa 1 - červená***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pořadí** | **Čas** | **Název ulice** | **Délka kom. (bm)** | **Výměra kom. (m2)** | **zatřídění komunikací** | **Trasa** | **Pluhování** | **Posyp** | **Úklid** |
| 1 | 0:00 | Lužná | 737,06 | 2636,00 | 1 | 1 | A | A | A |
| 2 | 0:07 | Úvoz | 466,19 | 2313,30 | 1 | 1 | A | A | A |
| 3 | 0:12 | Sokolovská | 1132,09 | 3335,00 | 1 | 1 | A | A | A |
| 4 | 0:24 | Nad Hájovnou | 1962,34 | 10238,98 | 1 | 1 | A | A | A |
| 5 | 0:36 | Okály | 231,77 | 1043,00 | 1 | 1 | A | A | A |
| 6 | 0:42 | Sportovní | 3269,11 | 18433 | 1 | 1 | A | A | A |
| 7 | 1:00 | Stará Sportovní | 363,80 | 1460,50 | 1 | 1 | A | A | A |
| 8 | 1:10 | Nádražní | 868,04 | 4871,00 | 1 | 1 | A | A | A |
| 9 | 1:25 | Mírová | 456,83 | 2750,00 | 1 | 1 | A | A | A |
| 10 | 1:35 | Sadová | 584,80 | 1 462,00 | 1 | 1 | A | A | A |
| 11 | 1:45 | Finské domky | 186,67 | 560,00 | 1 | 1 | A | A | A |
| 11 | 1:50 | hřbitov | 84,20 | 301,84 | 2 | 1 | A | A | A |

***Trasa 2 - modrá***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pořadí** | **Čas** | **Název ulice** | **Délka kom. (bm)** | **Výměra kom. (m2)** | **zatřídění komunikací** | **Trasa** | **Pluhování** | **Posyp** | **Úklid** |
| 1 | 0:00 | Revoluční | 929,83 | 2985,00 | 1 | 2 | A | A | A |
| 2 | 0:12 | Tovární | 1670,62 | 6562,00 | 1 | 2 | A | A | A |
| 3 | 0:24 | Rooseveltova | 1253,63 | 4073,00 | 1 | 2 | A | A | A |
| 4 | 0:35 | ČSA | 691,80 | 2414,00 | 1 | 2 | A | A | A |
| 5 | 0:50 | Na Vyhlídce | 549,00 | 1812,00 | 1 | 2 | A | A | A |
| 6 | 1:00 | Zahradní | 2354,59 | 9241,00 | 1 | 2 | A | A | A |
| 7 | 1:15 | Radniční | 233,00 | 932,00 | 1 | 2 | A | A | A |
| 8 | 1:20 | Řeznická | 314,00 | 785,00 | 1 | 2 | A | A | A |

***Trasa 3 - žlutá***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pořadí** | **Čas** | **Název ulice** | **Délka kom. (bm)** | **Výměra kom. (m2)** | **zatřídění komunikací** | **Trasa** | **Pluhování** | **Posyp** | **Úklid** |
| 1 | 0:00 | náměstí + ul.T. G. M. | 1174,39 | 6930,00 | 1 | 3 | A | A | A |
| 2 | 0:25 | Kostelní a Pivovarská | 742,20 | 2 468,00 | 1 | 3 | A | A | A |
| 3 | 0:25 | Sad Míru | 177,20 | 383,00 | 1 | 3 | A | A | A |
| 4 | 0:35 | Hradní | 248,00 | 992,00 | 1 | 3 | A | A | A |
| 5 | 0:40 | Krátká | 50,00 | 100,00 | 1 | 3 | A | A | A |
| 6 | 0:45 | Tyršovo náměstí a okolí | 196,59 | 846,00 | 1 | 3 | A | A | A |
| 7 | 1:00 | autobusové nádraží | 93,62 | 880,00 | 1 | 3 | A | A | A |
| 8 | 1:10 | odstavná plocha u čer. stanice | 373,33 | 2 240,00 | 2 | 3 | A | A | A |
| 9 | 1:15 | parkoviště autobusů | 48,30 | 483,00 | 2 | 3 | A | A | A |

***Trasa 4 - zelená***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pořadí** | **Čas** | **Název ulice** | **Délka kom. (bm)** | **Výměra kom. (m2)** | **zatřídění komunikací** | **Trasa** | **Pluhování** | **Posyp** | **Úklid** |
| 1 | 0:00 | Údolí u Lokte | 769,96 | 1 954,00 | 2 | 4 | A | A | A |
| 2 | 1:00 | Nadlesí | 2380,50 | 7124,00 | 2 | 4 | A | A | A |
| 3 | 1:25 | Dvory u Lokte | 852,84 | 3 344,00 | 2 | 4 | A | A | A |

***Trasy pro ruční úklid***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pořadí** | **Čas** | **Místo, kde se chodník nachází** | **Výměra chod. (m2)** | **Výměra schodů (m2)** | **Trasa** | **Posyp** | **Úklid** |
| 1 | 0:00 | T. G. Masaryka a okolí | 467,20 | 85,80 | 1 | A | A |
| 2 | 0:50 | Sobotova | 279,00 | - | 1 | A | A |
| 3 | 1:25 | Zámecká | 154,00 | 85,00 | 1 | A | A |
| 4 | 1:40 | Hradní | 128,50 | 11,50 | 1 | A | A |
| 5 | 2:00 | Kostelní | 105,00 | 19,50 | 1 | A | A |
| 6 | 2:30 | Radniční | 18,00 | 2,00 | 1 | A | A |
| 1 | 0:00 | most | - | 92,00 | 2 | A | A |
| 2 | 0:20 | Zahradní + Ostrov | 698,70 | 58,00 | 2 | A | A |
| 3 | 1:10 | Rooseveltova | 53,80 | 34,00 | 2 | A | A |
| 4 | 2:30 | Tovární | 226,00 | - | 2 | A | A |
| 1 | 0:00 | Sportovní | 1503,90 | 187,10 | 3 | A | A |
| 2 | 1:40 | ČSA | 377 | 26,00 | 3 | A | A |
| 3 | 2:15 | autobusové zastávky | 127 | - | 3 | A | A |
| 4 | 2:45 | Mírová | 27 | 1,00 | 3 | A | A |

***Trasy pro strojní úklid***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pořadí** | **Čas** | **Místo, kde se chodník nachází** | **Délka kom. (bm)** | **Výměra chod. (m2)** | **Trasa** | **Posyp** | **Úklid** |
| 1 | 0:00 | Revoluční | 360,13 | 571,00 | 1 | A | A |
| 2 | 0:20 | Tovární | 1008,65 | 1418,00 | 1 | A | A |
| 3 | 0:40 | Rooseveltova | 565,74 | 769,00 | 1 | A | A |
| 4 | 1:10 | ČSA | 808,00 | 1192,00 | 1 | A | A |
| 5 | 1:30 | Nádražní | 2241,46 | 4779,00 | 1 | A | A |
| 6 | 1:50 | Mírová | 390,60 | 880,00 | 1 | A | A |
| 7 | 2:15 | Lužná | 299,21 | 567,40 | 1 | A | A |
| 8 | 2:35 | Finské domky | 190,33 | 519,00 | 1 | A | A |
| 9 | 2:55 | Sadová | 20,00 | 30,00 | 1 | A | A |
| 1 | 0:00 | Zahradní | 250,80 | 446,00 | 2 | A | A |
| 2 | 0:20 | Hradní | 263,8 | 602 | 2 | A | A |
| 3 | 1:00 | náměstí + ul.T. G. M. | 1498,41 | 3781,50 | 2 | A | A |
| 4 | 1:10 | Kostelní a Pivovarská | 105,00 | 210,00 | 2 | A | A |
| 5 | 1:30 | autobusové nádraží | 204,50 | 441,00 | 2 | A | A |
| 6 | 1:50 | Sokolovská | 332,92 | 533,00 | 2 | A | A |
| 7 | 2:15 | Nad Hájovnou | 523,5 | 999,00 | 2 | A | A |
| 8 | 2:40 | Sportovní | 1312,46 | 2899,00 | 2 | A | A |
| 9 | 3:00 | Stará Sportovní | 621,74 | 1091,00 | 2 | A | A |

Pozn.:

U všech tras jsou uvedeny optimální časy, které se můžou lišit podle klimatických podmínek. Změna pořadí úklidu v trase se bude přizpůsobovat vzniklé situaci, budou upřednostněny úseky s kritickým stavem vozovek.

## Specifikace technologických postupů a prováděných prací

1. Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádění posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyššího než 3 cm bez předchozího pluhování je neúčinné, a proto nebude používáno. Sníh je za obvyklé zimní situace odstraňován tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhová břečka je z vozovky odstraňována průběžně.
2. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.
3. U obousměrných silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky.
4. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.
5. Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.
6. Na odpočívkách a parkovištích bude sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.
7. Na mostech se sníh odstraňuje z celé šířky a délky mostu. Přitom bude sníh přesunován pokud možno v podélném směru nebo odvezen, pokud by při odhozu do stran padal na dole ležící dopravní cesty nebo jiné objekty.
8. K odklízení sněhu se běžně používají sněhové radlice s gumovou ochranou. V obzvláště nepřístupných místech bude sníh odstraňován zadním pluhováním, tak aby nevnikaly sněhové bariéry. Vznikají-li při sněžení závěje nebo dosáhne-li výška sněhu cca 30 - 50 cm, nasazují se pluhy.
9. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nebude skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu vyšší než 2 cm.
10. Jako posypový materiál bude požívána směs zdrsňovacích materiálů a chloridu sodného v poměru 3:1.
11. Chlorid sodný - (sůl kamenná, sůl kuchyňská) NaCl - je účinný pro odstraňování náledí a sněhových vrstev při teplotách do -5 stupňů C a za určitých podmínek i nižších.
12. Jako zdrsňovací posypové materiály budou použity čisté materiály - písky a drtě.
13. Posyp posypovým materiálem se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší než 3 cm nebude posyp provádět.
14. Posypový materiál se zásadně aplikuje až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat vrstvy uježděného sněhu do tloušťky 1 - 2 cm nebo náledí do tloušťky 2 mm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný posyp a součinnost mechanických prostředků.
15. Na tenké vrstvy náledí se nechá posyp působit cca 2 hodiny. Na silnější vrstvy náledí se nechá posyp působit 2 - 5 hodin. Pokud se za tuto dobu vrstva od povrchu zcela neuvolní, zpluhuje se uvolněná povrchová vrstva radlicí a celý postup se opakuje. Celková spotřeba posypové soli přitom nesmí přesáhnout dávky maximálně 140 g.m-2 směsi s poměrem 1:3.
16. Vzniklou sněhovou břečku nebo ledovou tříšť je nutno z vozovky neprodleně mechanicky odstranit.
17. V mimořádných případech (při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení) lze použít posypu směsí zdrsňovacího a chemického materiálu. Dávka se přitom volí tak, aby celkové množství chemické složky nepřesáhlo výše uvedenou maximální dávku 240 g.m-2 směsi s poměrem 1:5.
18. Posyp zdrsňovacími materiály se používá na všech komunikacích. Může být prováděn hlavně na dopravně důležitých místech nebo na místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy). Na těchto místech jsou samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů.
19. Pro posyp náledí je používán jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev bude použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm). V zastavěných oblastech se nebudou používat materiály se zrny nad 8 mm.
20. V případě kritických meteorologických podmínek (mrznoucí déšť), se úseky silnic sypou dávkou chemického materiálu cca 70 až 100 g.m-2, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sypou dávkou cca 300 g.m-2. Ve výjimečných případech, na frekventovaných zledovatělých vozovkách, je vzhledem k odmetení materiálu provozem účelné dávky zvýšit o 50 až 100 %.
21. Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.
22. Schůdnost komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.

# Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Úložiště posypových materiálů** | **Místo uložení materiálu** | **Poznámka** | **Parcela** | | **Materiál** |
| Kontejner s posypovým materiálem | ČSA | schody do Nádražní | 302 | /2 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Kostelní a Pivovarská |  | 68 |  | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Nádražní |  | 1033 | /1 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Hradní | Černá věž schody | 177 |  | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Tyršovo nám. | schody | 114 | /2 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Revoluční | U zámečku | 585 | /1 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Rooseveltova | kaplička sv. Anny | 478 |  | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Sportovní | koloniál | 862 | /2 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Sportovní | schody do Sokolovské | 793 | /20 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Sokolovská | autobusová zastávka | 777 | /4 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Stará Sportovní | schody do amfiteátru část | 813 | /1 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Zahradní | schody | 478 |  | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Zahradní | visutá lávka | 577 | /15 | Posypový materiál směs |
| Kontejner s posypovým materiálem | Zámecká | schody | 58 |  | Posypový materiál směs |

# Seznam neudržovaných místních komunikací

Níže uvedené úseky místních komunikací jsou schválené nařízením města Loket č. 1/2022, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací:

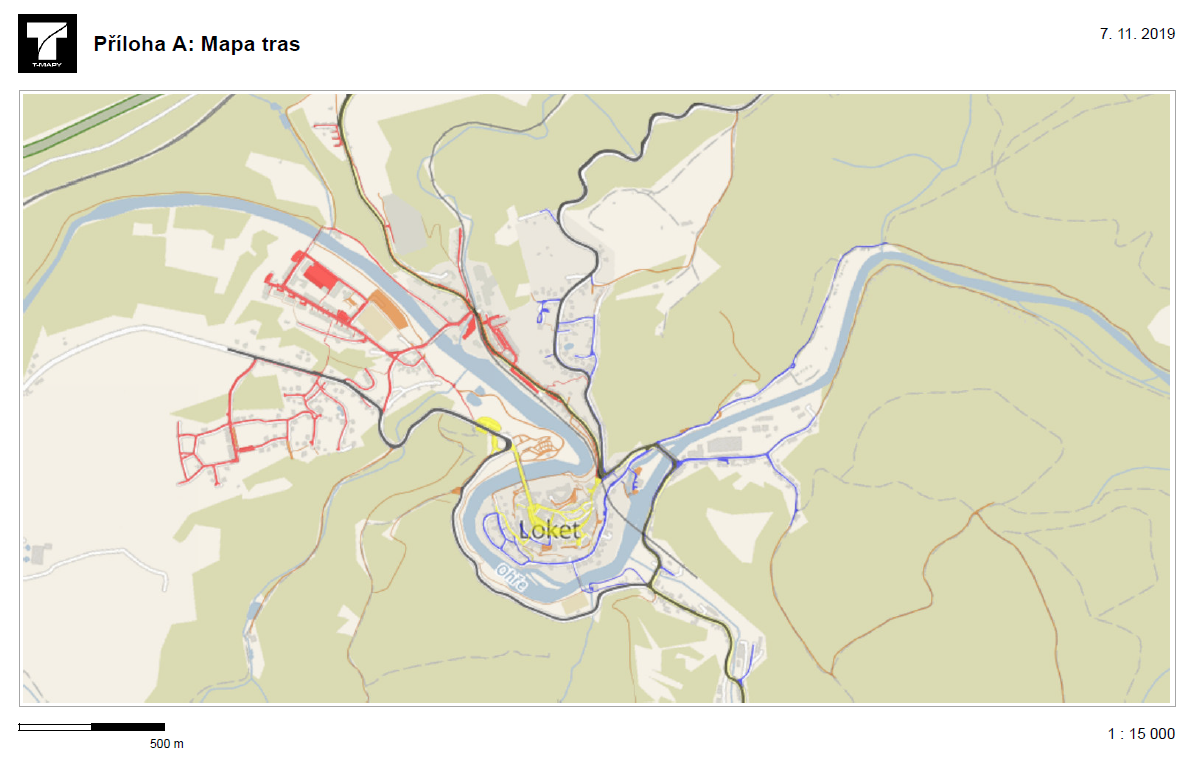
Plochy městského opevnění vč. bašt – vyjma schodiště spojující pozemek p. č. 97/1 se Zahradní ulicí a chodníku při vstupu ke hradbám pod Robičskou věží, Pastýřská stezka, část ulice Lužná (od mostu pro pěší směrem na Pískovec), část cyklostezky v úseku pod hradem, lávka pro pěší u vodní elektrárny (dolní jez), schody k hradu v ulici Kostelní, schody do parku na pozemku p. č. 59.

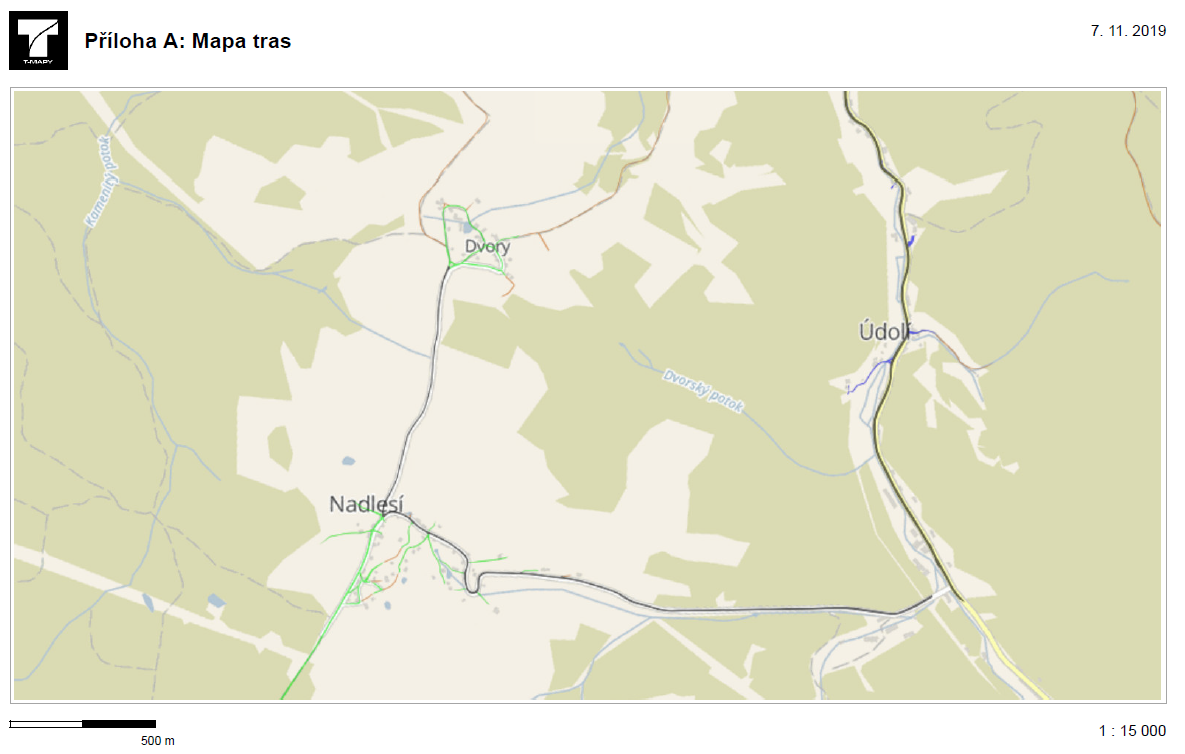
Přílohy:

Plán zimní údržby města Loket příloha A: Mapa tras

Plán zimní údržby města Loket příloha B: Soupis komunikací

**Příloha A: Mapa tras**





**Příloha B: Soupis komunikací**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ZIMNÍ ÚDRŽBA SILNICE, ULICE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY | | | | | | | | |
| Název ulice | Poznámka | Parcelní číslo | | Výměra dle KN (m2) | Délka kom. (bm) | Šíře kom. (bm) | Výměra kom. (m2) | zatřídění komunikací |
| autobusové nádraží |  | 811 |  | 3 159 | 93,62 | 9,40 | 880,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **93,62** |  | **880,00** |  |
| odstavná pl. u čerpací stanice |  | 814 | /8 | 2 515 | 373,33 | 6,00 | 2 240,00 | 2 |
| **∑** |  |  |  |  | **373,33** |  | **2 240,00** |  |
| parkoviště autobusů | část | 700 | /5 | 7 151 | 48,30 | 10,00 | 483,00 | 2 |
| **∑** |  |  |  |  | **48,30** |  | **483,00** |  |
| ČSA |  | 352 | /4 | 145 | 58,00 | 2,50 | 145,00 | 1 |
| část | 353 | /3 | 474 | 20,00 | 4,00 | 80,00 | 1 |
| část | 355 | /1 | 4 099 | 32,00 | 4,00 | 128,00 | 1 |
|  | 357 | /2 | 39 | 35,45 | 1,10 | 39,00 | 1 |
|  | 358 |  | 592 | 139,00 | 4,00 | 556,00 | 1 |
|  | 427 |  | 377 | 97,00 | 3,00 | 291,00 | 1 |
|  | 444 |  | 225 | 56,80 | 2,50 | 142,00 | 1 |
|  | 982 | /20 | 573 | 65,00 | 4,55 | 296,00 | 1 |
|  | 982 | /20 | 573 | 1,40 | 3,80 | 5,00 | 1 |
|  | 982 | /20 | 573 | 9,50 | 3,00 | 29,00 | 1 |
|  | 427 |  | 377 | 54,00 | 4,40 | 238,00 | 1 |
|  | 427 |  | 377 | 2,00 | 6,87 | 14,00 | 1 |
|  | 427 |  | 377 | 2,00 | 7,62 | 15,00 | 1 |
|  | 427 |  | 377 | 3,50 | 4,78 | 17,00 | 1 |
|  | 427 |  | 377 | 1,05 | 4,70 | 5,00 | 1 |
|  | 985 | /8 | 360 | 93,10 | 3,50 | 326,00 | 1 |
|  | 1040 | /2 | 88 | 22,00 | 4,00 | 88,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **691,80** |  | **2 414,00** |  |
| Finské domky |  | 925 | /1 | 1 857 | 186,67 | 3,00 | 560,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **186,67** |  | **560,00** |  |
| Hradní |  | 180 | /1 | 1 088 | 248,00 | 4,00 | 992,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **248,00** |  | **992,00** |  |
| Kostelní a Pivovarská | část | 11 |  | 2 990 | 76,40 | 2,50 | 191,00 | 1 |
| (parkoviště) | 59 |  | 1 685 | 12,00 | 3,00 | 36,00 | 1 |
|  | 68 | /1 | 3 624 | 137,00 | 7,00 | 949,00 | 1 |
|  | 68 | /1 | 3 624 | 516,80 | 2,50 | 1 292,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **742,20** |  | **2 468,00** |  |
| Krátká |  | 46 | /1 | 192 | 50,00 | 2,00 | 100,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **50,00** |  | **100,00** |  |
| Lužná |  | 370 | /4 | 791 | 131,83 | 6,00 | 791,00 | 1 |
|  | 371 | /8 | 322 | 9,33 | 3,00 | 28,00 | 1 |
|  | 373 | /1 | 3 123 | 525,00 | 3,00 | 1 575,00 | 1 |
| část | 373 | /5 | 145 | 21,00 | 3,00 | 63,00 | 1 |
|  | 373 | /4 | 5 | 1,66 | 3,00 | 5,00 | 1 |
| (pl. před garážemi) část | 374 | /7 | 704 | 25,67 | 6,00 | 154,00 | 1 |
|  | 424 | /12 | 6 | 8,57 | 0,70 | 6,00 | 1 |
|  | 939 | /4 | 14 | 14,00 | 1,00 | 14,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **737,06** |  | **2 636,00** |  |
| Mírová |  | 333 | /2 | 3 299 | 140,00 | 6,50 | 910,00 | 1 |
|  | 333 | /2 | 3 299 | 255,83 | 6,00 | 1 535,00 | 1 |
| (parkovací plocha) | 333 | /2 | 3 299 | 61,00 | 5,00 | 305,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **456,83** |  | **2 750,00** |  |
| Na Vyhlídce | část | 439 | /2 | 3 626 | 384,00 | 3,00 | 1 152,00 | 1 |
|  | 453 |  | 588 | 129,50 | 4,00 | 518,00 | 1 |
| část | 460 | /1 | 1 382 | 35,50 | 4,00 | 142,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **549,00** |  | **1 812,00** |  |
| Nádražní |  | 264 | /12 | 5 598 | 19,33 | 6,00 | 116,00 | 1 |
|  | 264 | /13 | 194 | 32,30 | 6,00 | 194,00 | 1 |
|  | 265 | /1 | 3 005 | 42,83 | 6,00 | 257,00 | 1 |
|  | 282 | /2 | 106 | 24,00 | 3,00 | 72,00 | 1 |
|  | 266 | /3 | 654 | 95,00 | 5,00 | 475,00 | 1 |
| (plocha) | 367 | /1 | 1 886 | 243,66 | 6,00 | 1 462,00 | 1 |
|  | 396 | /2 | 49 | 4,50 | 4,00 | 18,00 | 1 |
|  | 424 | /14 | 631 | 15,80 | 5,00 | 79,00 | 1 |
| (parkoviště) | 424 | /14 | 631 | 15,00 | 6,00 | 90,00 | 1 |
|  | 424 | /5 | 1 185 | 7,50 | 5,70 | 43,00 | 1 |
|  | 1033 | /1 | 774 | 48,22 | 4,50 | 217,00 | 1 |
| Terminál II. | 266 | /15 | 14 | 17,00 | 0,40 | 7,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /30 | 14 | 19,00 | 0,73 | 14,00 | 1 |
| Terminál II. | 266 | /9 | 144 | 46,00 | 2,52 | 116,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /32 | 158 | 16,50 | 9,50 | 157,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /29 | 7 | 13,20 | 0,53 | 7,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /27 | 1 044 | 121,00 | 8,63 | 1 044,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /25 | 66 | 13,40 | 4,92 | 66,00 | 1 |
| Terminál II. | 266 | /13 | 74 | 10,60 | 6,98 | 74,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /19 | 8 | 6,70 | 1,20 | 8,00 | 1 |
| Terminál II. | 299 |  | 355 | 56,50 | 6,30 | 355,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **868,04** |  | **4 871,00** |  |
| Náměstí T. G. M. | (betonový most) | 12 | /4 | 401 | 1,00 | 6,00 | 6,00 | 1 |
| (plocha) část | 100 |  | 3 843 | 510,33 | 6,00 | 3 062,00 | 1 |
|  | 210 | /1 | 3 586 | 321,00 | 6,00 | 1 926,00 | 1 |
| (parkoviště) | 210 | /1 | 3 586 | 66,33 | 6,00 | 398,00 | 1 |
| (plocha) | 210 | /3 | 592 | 98,66 | 6,00 | 592,00 | 1 |
|  | 210 | /8 | 55 | 23,91 | 2,30 | 27,00 | 1 |
| (betonový most) část | 210 | /5 | 775 | 34,66 | 6,00 | 208,00 | 1 |
| (betonový most) část | 211 | /1 | 1 803 | 2,00 | 6,00 | 12,00 | 1 |
| (betonový most) část | 577 | /1 | 165 233 | 51,00 | 6,00 | 306,00 | 1 |
| (betonový most) část | 577 | /14 | 95 | 6,00 | 6,00 | 36,00 | 1 |
| (silnice) část | 777 | /7 | 17 070 | 59,50 | 6,00 | 357,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **1 174,39** |  | **6 930,00** |  |
| Okály |  | 797 | /24 | 1 092 | 231,77 | 4,50 | 1 043,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **231,77** |  | **1 043,00** |  |
| Radniční |  | 162 |  | 952 | 233,00 | 4,00 | 932,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **233,00** |  | **932,00** |  |
| Revoluční |  | 629 | /3 | 413 | 68,83 | 6,00 | 413,00 | 1 |
|  | 629 | /4 | 116 | 19,33 | 6,00 | 116,00 | 1 |
| část | 631 | /1 | 30 458 | 17,00 | 3,00 | 51,00 | 1 |
|  | 635 |  | 700 | 200,00 | 3,00 | 600,00 | 1 |
|  | 688 | /16 | 1 368 | 452,67 | 3,00 | 1 358,00 | 1 |
|  | 688 | /18 | 21 | 30,00 | 0,70 | 21,00 | 1 |
| část | 1023 | /10 | 731 | 42,00 | 3,00 | 126,00 | 1 |
|  | 1028 |  | 328 | 100,00 | 3,00 | 300,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **929,83** |  | **2 985,00** |  |
| Rooseveltova | část | 519 | /1 | 4 864 | 624,00 | 3,50 | 2 184,00 | 1 |
|  | 998 | /1 | 458 | 152,66 | 3,00 | 458,00 | 1 |
| část | 998 | /2 | 4 102 | 46,30 | 3,00 | 139,00 | 1 |
| část | 1007 |  | 1 226 | 408,67 | 3,00 | 1 226,00 | 1 |
| část | 1008 | /1 | 12 444 | 22,00 | 3,00 | 66,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **1 253,63** |  | **4 073,00** |  |
| Řeznická |  | 161 |  | 785 | 314,00 | 2,50 | 785,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **314,00** |  | **785,00** |  |
| Sad Míru | část | 210 | /2 | 43 656 | 10,00 | 2,50 | 25,00 | 1 |
| část | 972 | /61 | 141 | 10,00 | 6,00 | 60,00 | 1 |
|  | 973 | /1 | 30 | 50,00 | 0,60 | 30,00 | 1 |
| část | 973 | /2 | 590 | 107,20 | 2,50 | 268,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **177,20** |  | **383,00** |  |
| Sadová |  | 422 |  | 1 562 | 584,80 | 2,50 | 1 462,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **584,80** |  | **1 462,00** |  |
| Sokolovská a Nad Hájovnou |  | 715 | /75 | 14 450 | 290,83 | 6,00 | 1 745,00 | 1 |
|  | 715 | /75 | 14 450 | 921,00 | 5,00 | 4 605,00 | 1 |
| (parkoviště) | 715 | /75 | 14 450 | 42,50 | 5,00 | 212,50 | 1 |
| část | 715 | /194 | 3 212 | 357,92 | 5,00 | 1 789,60 | 1 |
| část | 715 | /194 | 3 212 | 61,72 | 4,00 | 246,88 | 1 |
|  | 715 | /139 | 266 | 53,20 | 5,00 | 266,00 | 1 |
|  | 715 | /169 | 365 | 37,00 | 5,00 | 185,00 | 1 |
| část | 716 |  | 921 | 80,00 | 2,50 | 200,00 | 1 |
|  | 728 |  | 899 | 351,60 | 2,50 | 879,00 | 1 |
|  | 732 |  | 949 | 108,00 | 3,00 | 324,00 | 1 |
|  | 733 | /3 | 1 053 | 10,00 | 2,00 | 20,00 | 1 |
|  | 735 |  | 224 | 59,67 | 3,00 | 179,00 | 1 |
| část | 736 | /1 | 369 | 49,00 | 3,00 | 147,00 | 1 |
|  | 760 | /1 | 195 | 58,67 | 3,00 | 176,00 | 1 |
| část | 760 | /3 | 131 | 39,67 | 3,00 | 119,00 | 1 |
|  | 769 |  | 1 629 | 333,14 | 3,50 | 1 166,00 | 1 |
|  | 770 | /5 | 63 | 23,20 | 2,50 | 58,00 | 1 |
|  | 776 | /12 | 526 | 62,00 | 6,00 | 372,00 | 1 |
| část | 777 | /5 | 903 | 19,14 | 3,50 | 67,00 | 1 |
|  | 2054 |  | 667 | 108,50 | 6,00 | 651,00 | 1 |
|  | 2055 |  | 21 | 3,50 | 6,00 | 21,00 | 1 |
|  | 2056 |  | 44 | 2,67 | 6,00 | 16,00 | 1 |
|  | 2057 |  | 364 | 21,50 | 6,00 | 129,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **3 094,43** |  | **13 573,98** |  |
| Sportovní | část | 862 | /1 | 1 752 | 430,00 | 3,50 | 1 505,00 | 1 |
| (parkoviště u kotelny) | 875 | /3 | 406 | 61,33 | 6,00 | 368,00 | 1 |
| (parkoviště u kotelny) | 875 | /16 | 872 | 133,67 | 6,00 | 802,00 | 1 |
| (parkoviště) část | 875 | /1 | 2 618 | 30,00 | 5,00 | 150,00 | 1 |
| část | 877 | /2 | 2 068 | 240,33 | 6,00 | 1 442,00 | 1 |
|  | 880 | /1 | 587 | 72,50 | 6,00 | 435,00 | 1 |
|  | 880 | /2 | 1 718 | 279,55 | 4,50 | 1 258,00 | 1 |
| (plac. parkoviště) | 880 | /4 | 5 573 | 919,60 | 6,00 | 5 518,00 | 1 |
| (plac. parkoviště) | 880 | /5 | 1 102 | 183,67 | 6,00 | 1 102,00 | 1 |
| (parkoviště) | 880 | /20 | 818 | 136,33 | 6,00 | 818,00 | 1 |
|  | 882 | /10 | 6 039 | 546,92 | 6,50 | 3 555,00 | 1 |
|  | 882 | /9 | 6 144 | 137,38 | 6,50 | 893,00 | 1 |
| (parkoviště u DPS) část | 883 |  | 51 451 | 97,83 | 6,00 | 587,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **3 269,11** |  | **18 433,00** |  |
| Stará Sportovní a Úvoz | (most) | 577 | /1 | 165 233 | 55,00 | 2,50 | 137,50 | 1 |
|  | 803 | /1 | 1 674 | 34,52 | 2,50 | 86,30 | 1 |
|  | 803 | /1 | 1 674 | 149,50 | 6,00 | 897,00 | 1 |
|  | 803 | /3 | 1 150 | 191,67 | 6,00 | 1 150,00 | 1 |
|  | 803 | /6 | 269 | 27,00 | 3,50 | 94,50 | 1 |
|  | 816 |  | 9 979 | 66,00 | 3,50 | 231,00 | 1 |
|  | 817 |  | 516 | 66,80 | 2,50 | 167,00 | 1 |
|  | 840 | /2 | 12 | 24,00 | 0,50 | 12,00 | 1 |
|  | 843 |  | 1 508 | 178,00 | 5,00 | 890,00 | 1 |
|  | 854 |  | 435 | 26,00 | 3,00 | 78,00 | 1 |
|  | 858 | /2 | 16 | 0,50 | 6,00 | 3,00 | 1 |
| část | 869 |  | 4 678 | 11,00 | 2,50 | 27,50 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **829,99** |  | **3 773,80** |  |
| Tovární |  | 499 | /1 | 1 773 | 522,10 | 3,30 | 1 723,00 | 1 |
|  | 535 | /1 | 3 616 | 833,48 | 4,30 | 3 584,00 | 1 |
|  | 535 | /16 | 115 | 26,74 | 4,30 | 115,00 | 1 |
|  | 535 | /17 | 470 | 109,30 | 4,30 | 470,00 | 1 |
| část | 568 |  | 291 | 46,00 | 3,00 | 138,00 | 1 |
| SŽDC část | 631 | /1 | 30 458 | 43,00 | 4,00 | 172,00 | 1 |
|  | 1024 |  | 577 | 90,00 | 4,00 | 360,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **1 670,62** |  | **6 562,00** |  |
| Tyršovo náměstí a staveňák |  | 97 | /1 | 3 335 | 133,43 | 3,50 | 467,00 | 1 |
| část | 103 | /2 | 598 | 63,16 | 6,00 | 379,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **196,59** |  | **846,00** |  |
| Zahradní | (plocha) | 121 | /1 | 1 044 | 47,60 | 5,00 | 238,00 | 1 |
|  | 194 |  | 148 | 52,85 | 2,80 | 148,00 | 1 |
|  | 211 | /1 | 1 803 | 265,94 | 5,00 | 540,00 | 1 |
|  | 245 | /1 | 7 497 | 1 654,50 | 4,00 | 6 618,00 | 1 |
|  | 248 | /6 | 169 | 20,00 | 2,50 | 50,00 | 1 |
| (most) | 485 | /2 | 108 | 25,00 | 4,00 | 100,00 | 1 |
| (most) část | 488 | /2 | 3 172 | 9,40 | 5,00 | 47,00 | 1 |
|  | 491 | /2 | 625 | 63,80 | 5,00 | 319,00 | 1 |
|  | 492 | /1 | 655 | 99,00 | 5,00 | 495,00 | 1 |
| část | 493 |  | 2 765 | 26,67 | 6,00 | 160,00 | 1 |
| část | 493 |  | 2 765 | 83,33 | 6,00 | 500,00 | 1 |
|  | 1050 | /4 | 50 | 6,50 | 4,00 | 26,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **2 354,59** |  | **9 241,00** |  |
| Hřbitov |  | 952 | /3 | 1 055 | 4,80 | 3,30 | 15,84 | 2 |
|  | 950 |  | 1 635 | 68,50 | 3,30 | 226,00 | 2 |
|  | 950 |  | 1 635 | 10,90 | 5,50 | 60,00 | 2 |
| **∑** |  |  |  |  | **84,20** |  | **301,84** |  |
| Nadlesí |  | 1 | /1 | 224 | 32,00 | 2,00 | 64,00 | 2 |
|  | 2 | /1 | 470 | 60,00 | 2,00 | 120,00 | 2 |
| část | 4 | /1 | 1 044 | 106,00 | 3,00 | 318,00 | 2 |
| část | 15 | /1 | 4 493 | 79,00 | 3,00 | 237,00 | 2 |
|  | 24 | /3 | 106 | 20,00 | 3,50 | 70,00 | 2 |
| část | 29 | /1 | 1 244 | 98,00 | 2,00 | 196,00 | 2 |
| část | 269 | /1 | 4 354 | 8,00 | 2,00 | 16,00 | 2 |
| část | 284 | /2 | 1 679 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 2 |
|  | 285 | /2 | 851 | 6,00 | 2,00 | 12,00 | 2 |
| část | 852 | /1 | 6 952 | 14,00 | 3,00 | 42,00 | 2 |
| část | 857 | /2 | 2 001 | 19,00 | 2,00 | 38,00 | 2 |
| část | 951 | /13 | 874 | 21,00 | 2,00 | 42,00 | 2 |
| část | 951 | /29 | 323 | 8,00 | 2,00 | 16,00 | 2 |
| část | 951 | /33 | 947 | 62,00 | 2,00 | 124,00 | 2 |
| část | 951 | /10 | 6 022 | 279,00 | 2,00 | 558,00 | 2 |
| část | 951 | /15 | 722 | 32,00 | 2,00 | 64,00 | 2 |
| část | 951 | /25 | 290 | 7,00 | 2,00 | 14,00 | 2 |
|  | 951 | /5 | 104 | 5,00 | 3,00 | 15,00 | 2 |
|  | 951 | /3 | 18 | 1,00 | 3,00 | 3,00 | 2 |
|  | 951 | /1 | 5 | 2,50 | 2,00 | 5,00 | 2 |
| část | 951 | /18 | 689 | 20,00 | 3,10 | 62,00 | 2 |
|  | 951 | /35 | 361 | 46,00 | 2,00 | 92,00 | 2 |
|  | 951 | /44 | 77 | 24,00 | 2,00 | 48,00 | 2 |
| část | 955 |  | 1 854 | 153,00 | 2,00 | 306,00 | 2 |
|  | 956 | /1 | 270 | 32,00 | 2,00 | 64,00 | 2 |
| část | 957 | /1 | 1 599 | 62,00 | 2,50 | 155,00 | 2 |
|  | 958 |  | 112 | 15,00 | 2,00 | 30,00 | 2 |
|  | 966 | /2 | 519 | 84,00 | 2,00 | 168,00 | 2 |
|  | 987 | /1 | 28 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 2 |
| část | 992 |  | 645 | 40,00 | 2,00 | 80,00 | 2 |
| část | 994 |  | 530 | 76,00 | 2,50 | 190,00 | 2 |
| část | 1022 | /1 | 1 762 | 89,00 | 2,00 | 178,00 | 2 |
|  | 1023 |  | 149 | 48,00 | 2,00 | 96,00 | 2 |
|  | 1025 | /1 | 102 | 6,00 | 1,00 | 6,00 | 2 |
| silnice | 1036 | /3 | 7 645 | 814,00 | 4,50 | 3 663,00 | 2 |
| část | 1081 |  | 954 | 8,00 | 3,00 | 24,00 | 2 |
| **∑** |  |  |  |  | **2 380,50** |  | **7 124,00** |  |
| Dvory u Lokte |  | 1 | /3 | 31 | 2,00 | 2,50 | 5,00 | 2 |
|  | 9 | /8 | 190 | 17,20 | 2,50 | 43,00 | 2 |
|  | 15 | /8 | 80 | 23,20 | 2,50 | 58,00 | 2 |
|  | 15 | /3 | 142 | 35,00 | 3,00 | 105,00 | 2 |
|  | 23 | /1 | 244 | 44,80 | 2,50 | 112,00 | 2 |
| část | 25 |  | 5 350 | 209,20 | 2,50 | 523,00 | 2 |
|  | 26 | /15 | 174 | 10,00 | 2,50 | 25,00 | 2 |
|  | 28 |  | 1 262 | 25,44 | 2,50 | 538,00 | 2 |
|  | 29 | /4 | 1 680 | 240,00 | 5,50 | 1 320,00 | 2 |
| část | 59 |  | 2 396 | 246,00 | 2,50 | 615,00 | 2 |
| **∑** |  |  |  |  | **852,84** |  | **3 344,00** |  |
| Údolí u Lokte |  | 66 | /4 | 466 | 40,00 | 4,80 | 192,00 | 2 |
| část | 68 | /1 | 886 | 6,80 | 2,50 | 11,00 | 2 |
| část | 96 | /5 | 1 102 | 100,00 | 3,00 | 300,00 | 2 |
| část | 410 |  | 1 198 | 15,91 | 2,20 | 35,00 | 2 |
|  | 411 | /2 | 82 | 26,82 | 2,20 | 59,00 | 2 |
|  | 411 | /1 | 1 010 | 115,00 | 2,20 | 253,00 | 2 |
|  | 414 | /1 | 928 | 322,00 | 2,50 | 805,00 | 2 |
| (most) část | 434 | /1 | 6 839 | 6,00 | 3,00 | 18,00 | 2 |
| část | 513 | /1 | 30 927 | 11,82 | 2,20 | 26,00 | 2 |
| část | 526 | /4 | 213 | 9,09 | 2,20 | 20,00 | 2 |
| část | 532 | /1 | 101 | 22,70 | 1,10 | 25,00 | 2 |
|  | 535 |  | 68 | 22,73 | 2,20 | 50,00 | 2 |
|  | 536 |  | 35 | 10,91 | 2,20 | 24,00 | 2 |
| (most) část | 538 |  | 2 338 | 28,18 | 2,20 | 62,00 | 2 |
|  | 692 |  | 93 | 25,00 | 2,50 | 63,00 | 2 |
| část | 689 | /1 | 386 | 6,80 | 2,50 | 11,00 | 2 |
| **∑** |  |  |  |  | **769,76** |  | **1 954,00** |  |
| **Celkem** |  |  |  |  |  | **105 952,62** | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ZIMNÍ ÚDRŽBA CHODNÍKY - STROJNĚ | | | | | | | | |
| Místo, kde se chodník nachází | Poznámka | Parcelní číslo | | Výměra dle KN (m2) | Délka komunikace (bm) | Šíře chod. (bm) | Výměra chod. (m2) | Zatřídění komunikací |
| autobusové nádraží | část | 777 | /3 | 72 | 30,00 | 1,20 | 36,00 | 1 |
|  | 810 |  | 585 | 62,50 | 2,00 | 125,00 | 1 |
|  | 811 |  | 3 159 | 112,00 | 2,50 | 280,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **204,50** |  | **441,00** |  |
| ČSA |  | 210 | /6 | 773 | 313,33 | 1,50 | 470,00 | 1 |
|  | 210 | /7 | 523 | 348,67 | 1,50 | 523,00 | 1 |
| část | 353 | /3 | 474 | 4,00 | 2,00 | 8,00 | 1 |
| část | 355 | /1 | 4 099 | 64,00 | 1,50 | 96,00 | 1 |
|  | 427 |  | 377 | 44,00 | 1,00 | 44,00 | 1 |
|  | 993 | /25 | 51 | 34,00 | 1,50 | 51,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **808,00** |  | **1 192,00** |  |
| Finské domky |  | 424 | /2 | 1 607 | 52,00 | 2,00 | 104,00 | 1 |
|  | 925 | /1 | 1 857 | 138,33 | 3,00 | 415,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **190,33** |  | **519,00** |  |
| Kostelní a Pivovarská |  | 68 | /1 | 3 624 | 105,00 | 2,00 | 210,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **105,00** |  | **210,00** |  |
| Lužná | část | 264 | /1 | 3 422 | 2,60 | 1,50 | 3,90 | 1 |
|  | 370 | /7 | 219 | 46,00 | 2,50 | 115,00 | 1 |
|  | 371 | /5 | 169 | 84,50 | 2,00 | 169,00 | 1 |
|  | 371 | /6 | 248 | 123,00 | 1,50 | 184,50 | 1 |
| (parkoviště) | 371 | /6 | 248 | 14,44 | 2,70 | 39,00 | 1 |
|  | 372 | /4 | 52 | 26,00 | 2,00 | 52,00 | 1 |
|  | 424 | /11 | 4 | 2,67 | 1,50 | 4,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **299,21** |  | **567,40** |  |
| Mírová | (plocha prodejna) | 333 | /2 | 3 299 | 22,50 | 6,00 | 135,00 | 1 |
|  | 333 | /2 | 3 299 | 31,50 | 2,00 | 63,00 | 1 |
|  | 344 | /1 | 4 792 | 319,00 | 2,00 | 638,00 | 1 |
| (plocha prodejna) | 346 |  | 44 | 17,60 | 2,50 | 44,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **390,60** |  | **880,00** |  |
| Nádražní |  | 266 | /4 | 306 | 87,00 | 2,00 | 175,00 | 1 |
| část | 264 | /1 | 3 422 | 9,50 | 2,00 | 19,00 | 1 |
|  | 265 | /1 | 3 005 | 220,50 | 2,00 | 451,00 | 1 |
|  | 265 | /3 | 649 | 24,00 | 6,00 | 144,00 | 1 |
|  | 265 | /3 | 649 | 168,33 | 3,00 | 505,00 | 1 |
|  | 266 | /5 | 75 | 37,50 | 2,00 | 75,00 | 1 |
|  | 266 | /3 | 654 | 80,00 | 2,00 | 160,00 | 1 |
|  | 319 | /1 | 293 | 30,33 | 3,00 | 91,00 | 1 |
|  | 396 | /2 | 49 | 15,00 | 2,00 | 30,00 | 1 |
| část | 400 | /1 | 892 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1 |
|  | 424 | /13 | 139 | 69,50 | 2,00 | 139,00 | 1 |
|  | 424 | /14 | 631 | 92,00 | 2,00 | 184,00 | 1 |
|  | 424 | /5 | 1 185 | 339,00 | 2,00 | 678,00 | 1 |
|  | 944 |  | 853 | 5,00 | 1,00 | 5,00 | 1 |
|  | 945 |  | 176 | 12,50 | 2,00 | 25,00 | 1 |
|  | 949 |  | 6 256 | 275,00 | 2,00 | 550,00 | 1 |
|  | 950 |  | 1 635 | 6,00 | 2,00 | 12,00 | 1 |
|  | 1033 | /1 | 774 | 230,50 | 2,00 | 461,00 | 1 |
|  | 1033 | /2 | 1 244 | 356,00 | 2,00 | 712,00 | 1 |
| Terminál II. | 266 | /18 | 1 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1 |
| Terminál II. | 266 | /21 | 30 | 28,00 | 1,10 | 30,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /28 | 267 | 120,00 | 2,23 | 267,00 | 1 |
| Terminál II. | 298 | /1 | 15 | 6,90 | 2,20 | 15,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /33 | 2 | 3,50 | 0,57 | 2,00 | 1 |
| Terminál II. | 297 | /2 | 2 | 2,40 | 0,42 | 2,00 | 1 |
| Terminál II. | 266 | /15 | 14 | 7,70 | 0,90 | 7,00 | 1 |
| Terminál II. | 266 | /9 | 144 | 6,90 | 4,00 | 28,00 | 1 |
| Terminál II. | 264 | /32 | 158 | 2,40 | 0,42 | 1,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **2241,46** |  | **4 779,00** |  |
| Sadová |  | 422 |  | 1 562 | 20,00 | 1,50 | 30,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **20,00** |  | **30,00** |  |
| Náměstí T. G. M. | (most) | 12 | /4 | 401 | 5,63 | 0,80 | 4,50 | 1 |
|  | 14 | /1 | 299 | 10,00 | 2,00 | 20,00 |  |
|  | 15 |  | 158 | 26,33 | 6,00 | 158,00 | 1 |
|  | 68 | /1 | 3 624 | 435,00 | 2,00 | 870,00 | 1 |
| část | 100 |  | 3 843 | 295,00 | 2,00 | 590,00 | 1 |
| část | 163 |  | 785 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 1 |
|  | 210 | /1 | 3 586 | 23,50 | 2,00 | 47,00 | 1 |
|  | 210 | /1 | 3 586 | 195,97 | 6,20 | 1 215,00 | 1 |
| (most) část | 210 | /5 | 775 | 68,00 | 2,00 | 136,00 | 1 |
|  | 210 | /8 | 55 | 18,67 | 1,50 | 28,00 | 1 |
| (most) část | 211 | /1 | 1 803 | 5,00 | 2,00 | 10,00 | 1 |
|  | 478 |  | 901 | 182,31 | 1,30 | 237,00 | 1 |
| (most) část | 577 | /1 | 165 233 | 100,00 | 2,00 | 200,00 | 1 |
| (most) část | 577 | /14 | 95 | 12,00 | 2,00 | 24,00 | 1 |
| část | 585 | /1 | 22 877 | 29,00 | 2,00 | 58,00 | 1 |
| část | 777 | /7 | 17 070 | 90,00 | 2,00 | 180,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **1498,41** |  | **3 781,50** |  |
| Hradní |  | 211 | /1 | 1 803 | 238,80 | 2,50 | 597,00 | 1 |
|  | 211 | /3 | 5 | 25,00 | 0,20 | 5,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **263,80** |  | **602,00** |  |
| Revoluční | část | 585 | /1 | 22 877 | 120,00 | 1,00 | 120,00 | 1 |
|  | 689 |  | 310 | 104,00 | 1,50 | 156,00 | 1 |
|  | 690 |  | 1 648 | 45,33 | 1,50 | 68,00 | 1 |
|  | 691 |  | 243 | 90,80 | 2,50 | 227,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **360,13** |  | **571,00** |  |
| Roosveltova | část | 466 | /1 | 246 | 79,41 | 1,70 | 135,00 | 1 |
|  | 478 |  | 901 | 423,33 | 1,20 | 508,00 | 1 |
| část | 519 | /1 | 4 864 | 63,00 | 2,00 | 126,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **565,74** |  | **769,00** |  |
| Sokolovská a Nad Hájovnou |  | 715 | /75 | 14 450 | 281,00 | 2,00 | 562,00 | 1 |
| (k.ú. St. Sedlo u SO) část | 767 | /10 | 25 558 | 2,00 | 2,00 | 4,00 | 1 |
|  | 769 |  | 1 629 | 2,00 | 1,50 | 3,00 | 1 |
|  | 776 | /12 | 526 | 77,00 | 2,00 | 154,00 | 1 |
| část | 777 | /7 | 17 070 | 56,00 | 2,00 | 112,00 | 1 |
|  | 777 | /4 | 174 | 80,00 | 1,50 | 120,00 | 1 |
| část | 777 | /5 | 903 | 138,67 | 1,50 | 208,00 | 1 |
|  | 777 | /1 | 90 | 56,25 | 1,60 | 90,00 | 1 |
|  | 2054 |  | 667 | 32,00 | 0,50 | 16,00 | 1 |
|  | 2056 |  | 44 | 14,00 | 2,00 | 28,00 | 1 |
|  | 2057 |  | 364 | 117,50 | 2,00 | 235,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **856,42** |  | **1 532,00** |  |
| Sportovní | část | 803 | /2 | 377 | 15,00 | 1,80 | 27,00 | 1 |
|  | 862 | /2 | 11 | 18,33 | 0,60 | 11,00 | 1 |
|  | 863 | /8 | 55 | 27,50 | 2,00 | 55,00 | 1 |
|  | 863 | /1 | 1 634 | 31,20 | 2,50 | 78,00 | 1 |
| část | 867 |  | 1 131 | 12,86 | 3,50 | 45,00 | 1 |
| část | 868 |  | 1 623 | 2,86 | 3,50 | 10,00 | 1 |
|  | 872 | /1 | 688 | 12,86 | 3,50 | 45,00 | 1 |
|  | 875 | /16 | 872 | 13,00 | 2,00 | 26,00 | 1 |
| část | 875 | /1 | 2 618 | 5,22 | 2,30 | 12,00 | 1 |
|  | 875 | /13 | 72 | 3,43 | 3,50 | 12,00 | 1 |
|  | 875 | /4 | 243 | 11,71 | 3,50 | 41,00 | 1 |
| část | 875 | /6 | 417 | 29,00 | 2,00 | 58,00 | 1 |
|  | 880 | /2 | 1 718 | 95,00 | 2,00 | 190,00 | 1 |
|  | 880 | /8 | 632 | 6,43 | 2,80 | 18,00 | 1 |
|  | 881 | /2 | 725 | 2,86 | 2,80 | 8,00 | 1 |
| část | 881 | /1 | 6 392 | 11,20 | 2,50 | 28,00 | 1 |
| část | 881 | /1 | 6 392 | 25,50 | 2,00 | 51,00 | 1 |
| část | 881 | /1 | 6 392 | 36,00 | 6,00 | 216,00 | 1 |
|  | 882 | /9 | 6 144 | 127,50 | 2,00 | 255,00 | 1 |
|  | 882 | /10 | 6 039 | 783,00 | 2,00 | 1 566,00 | 1 |
|  | 882 | /11 | 4 828 | 42,00 | 3,50 | 147,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **1312,46** |  | **2 899,00** |  |
| Stará Sportovní | (most) část | 577 | /1 | 165 233 | 55,00 | 2,00 | 110,00 | 1 |
| (most) část | 577 | /1 | 165 233 | 55,00 | 1,50 | 82,50 | 1 |
|  | 797 | /32 | 2 | 1,00 | 2,00 | 2,00 | 1 |
|  | 798 | /3 | 16 | 26,67 | 0,60 | 16,00 | 1 |
|  | 798 | /4 | 36 | 14,50 | 2,00 | 29,00 | 1 |
|  | 803 | /1 | 1 674 | 153,00 | 2,00 | 306,00 | 1 |
|  | 803 | /1 | 1 674 | 51,00 | 1,50 | 76,50 | 1 |
|  | 803 | /5 | 21 | 67,74 | 0,31 | 21,00 | 1 |
|  | 803 | /6 | 269 | 9,00 | 1,50 | 13,50 | 1 |
|  | 803 | /7 | 102 | 42,00 | 2,00 | 84,00 | 1 |
|  | 803 | /8 | 4 | 10,00 | 0,40 | 4,00 | 1 |
| (most) část | 806 |  | 3 032 | 4,33 | 3,00 | 13,00 | 1 |
|  | 817 |  | 516 | 74,00 | 3,00 | 222,00 | 1 |
|  | 818 | /2 | 77 | 30,00 | 2,00 | 60,00 | 1 |
|  | 858 | /2 | 16 | 6,50 | 2,00 | 13,00 | 1 |
| část | 869 |  | 4 678 | 11,00 | 2,00 | 22,00 | 1 |
| část | 869 |  | 4 678 | 11,00 | 1,50 | 16,50 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **621,74** |  | **1 091,00** |  |
| Tovární | (most) část | 488 | /2 | 3 172 | 14,00 | 1,50 | 21,00 | 1 |
| (most) část | 488 | /2 | 3 172 | 21,18 | 1,70 | 36,00 | 1 |
| (most) část | 494 |  | 521 | 20,67 | 1,50 | 31,00 | 1 |
| (most) část | 494 |  | 521 | 10,59 | 1,70 | 18,00 | 1 |
| část | 535 | /2 | 3 393 | 120,00 | 1,70 | 204,00 | 1 |
|  | 535 | /11 | 93 | 58,00 | 1,50 | 87,00 | 1 |
|  | 535 | /12 | 7 | 4,67 | 1,50 | 7,00 | 1 |
|  | 535 | /13 | 58 | 38,67 | 1,50 | 58,00 | 1 |
|  | 535 | /18 | 2 | 10,00 | 0,20 | 2,00 | 1 |
| část | 576 |  | 173 | 12,78 | 1,80 | 23,00 | 1 |
| (most) část | 577 | /16 | 138 176 | 55,29 | 1,70 | 94,00 | 1 |
| (most) část | 577 | /16 | 138 176 | 66,67 | 1,50 | 100,00 | 1 |
| (most) část | 606 |  | 16 769 | 13,33 | 1,50 | 20,00 | 1 |
|  | 610 | /2 | 105 | 40,67 | 1,50 | 61,00 | 1 |
| část | 1023 | /8 | 50 992 | 12,00 | 1,50 | 18,00 | 1 |
|  | 1041 | /1 | 9 | 6,00 | 1,50 | 9,00 | 1 |
|  | 1041 | /2 | 1 | 3,33 | 0,30 | 1,00 | 1 |
|  | 1042 | /1 | 295 | 102,00 | 1,50 | 153,00 | 1 |
|  | 1042 | /2 | 25 | 16,67 | 1,50 | 25,00 | 1 |
|  | 1042 | /3 | 88 | 58,67 | 1,50 | 88,00 | 1 |
|  | 1042 | /4 | 4 | 8,00 | 0,50 | 4,00 | 1 |
|  | 1042 | /5 | 98 | 62,00 | 1,50 | 93,00 | 1 |
|  | 1042 | /6 | 8 | 5,71 | 1,40 | 8,00 | 1 |
|  | 1044 | /2 | 59 | 39,33 | 1,50 | 59,00 | 1 |
|  | 1045 | /1 | 46 | 26,67 | 1,50 | 40,00 | 1 |
|  | 1045 | /2 | 67 | 44,67 | 1,50 | 67,00 | 1 |
|  | 1045 | /3 | 1 | 0,67 | 1,50 | 1,00 | 1 |
|  | 1045 | /4 | 8 | 5,33 | 1,50 | 8,00 | 1 |
|  | 1048 | /1 | 43 | 107,50 | 0,40 | 43,00 | 1 |
|  | 1048 | /2 | 8 | 4,71 | 1,70 | 8,00 | 1 |
|  | 1049 |  | 26 | 15,29 | 1,70 | 26,00 | 1 |
|  | 1050 | /1 | 4 | 2,67 | 1,50 | 4,00 | 1 |
|  | 1050 | /2 | 1 | 0,91 | 1,10 | 1,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **1008,65** |  | **1 418,00** |  |
| Zahradní ulice |  | 243 |  | 386 | 40,80 | 2,5 | 102,00 | 1 |
|  | 245 | /1 | 7 497 | 106,67 | 1,50 | 160,00 | 1 |
| část | 487 | /1 | 2 452 | 37,00 | 2,00 | 74,00 | 1 |
|  | 491 | /2 | 625 | 10,00 | 2,00 | 20,00 | 1 |
|  | 492 | /1 | 655 | 11,00 | 2,00 | 22,00 | 1 |
|  | 1050 | /4 | 50 | 16,00 | 1,50 | 24,00 | 1 |
|  | 1050 | /3 | 244 | 29,33 | 1,50 | 44,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  | **250,80** |  | **446,00** |  |
| **Celkem** |  |  |  |  | **10 997,25** |  | **21 727,90** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ZIMNÍ ÚDRŽBA CHODNÍKY - RUČNĚ | | | | | | | | | |
| Místo, kde se chodník nachází | Poznámka | Parcelní číslo | | Výměra dle KN (m2) | Šíře chod. (bm) | Výměra chod. (m2) | Výměra schodů (bm) | Výměra schodů (m2) | zatřídění komunikací |
| Sportovní ulice | most u Gastra část | 577 | /1 | 165 233 | 3,00 | 118,50 | 3,00 | 22,50 | 1 |
|  |  | 373 | /6 | 23 | 3,00 | 23,00 |  | 0,00 | 1 |
|  |  | 784 | /9 | 110 | 2,00 | 28,00 | 2,00 | 20,00 | 1 |
|  |  | 788 | /9 | 9 |  | 0,00 | 2,00 | 9,00 | 1 |
|  |  | 788 | /5 | 201 | 2,00 | 162,00 | 2,00 | 39,00 | 1 |
|  |  | 793 | /18 | 11 | 2,00 | 11,00 |  | 0,00 | 1 |
|  |  | 793 | /20 | 111 | 2,00 | 102,00 | 2,00 | 9,00 | 1 |
|  | k okálům část | 797 | /1 | 2972 | 2,00 | 40,00 | 2,00 | 20,00 | 1 |
|  | pojezdový chodník | 810 |  | 585 | 1,50 | 392,00 | 1,50 | 45,00 | 1 |
|  | altán | 814 | /12 | 16 | 4,00 | 16,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | část | 865 |  | 8642 | 1,80 | 256,00 |  | 0,00 | 1 |
|  |  | 880 | /2 | 1718 | 3,00 | 21,00 | 3,00 | 9,00 | 1 |
|  |  | 881 | 1 | 6392 | 2,00 | 133,00 |  | 0,00 | 1 |
|  |  | 882 | /25 | 149 | 2,00 | 135,40 | 2,00 | 13,60 | 1 |
|  | most u Gastra část | 892 | /2 | 748 | 3,00 | 48,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | most u Gastra část | 892 | /1 | 1182 | 3,00 | 18,00 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **1 503,90** |  | **187,10** |  |
| Most | schody do amfiteatru část | 813 | /1 | 12013 |  | 0,00 | 2,00 | 92,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **0,00** |  | **92,00** |  |
| Sobotova ulice | část | 201 |  | 147 | 2,00 | 47,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | 203 | /2 | 232 | 2,00 | 232,00 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **279,00** |  | **0,00** |  |
| Hradní ul. | část | 168 |  | 402 | 3,00 | 30,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | 177 |  | 60 | 2,50 | 52,50 | 2,50 | 7,50 | 1 |
|  | 180 | /1 | 1088 | 2,00 | 46,00 | 2,00 | 4,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **128,50** |  | **11,50** |  |
| Zahradní + Ostrov |  | 121 | /1 | 1044 | 1,50 | 75,00 | 2,00 | 25,00 | 1 |
| část | 211 | /1 | 1803 | 2,00 | 246,00 |  | 0,00 | 1 |
| část | 211 | /1 | 1803 | 1,00 | 67,00 | 1,00 | 11,00 | 1 |
| visutá lávka | 243 |  | 386 | 2,00 | 13,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | 478 |  | 901 | 2,00 | 134,00 | 2,00 | 22,00 | 1 |
| dřevěná lávka část | 488 | /3 | 419 | 1,30 | 12,70 |  | 0,00 | 1 |
|  | 492 | /1 | 655 | 2,50 | 61,00 |  | 0,00 | 1 |
| visutá lávka | 577 | /15 | 33961 | 2,00 | 90,00 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **698,70** |  | **58,00** |  |
| Zámecká | část | 58 |  | 303 | 5,00 | 154,00 | 5,00 | 85,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **154,00** |  | **85,00** |  |
| Kostelní ulice |  | 68 | /1 | 3624 | 1,00 | 105,00 | 1,00 | 17,00 | 1 |
|  | 59 |  | 1685 |  | 0,00 | 1,00 | 2,50 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **105,00** |  | **19,50** |  |
| Radniční |  | 162 |  | 952 | 2,00 | 18,00 | 2,00 | 2,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **18,00** |  | **2,00** |  |
| T.G. Masaryka |  | 68 | /1 | 3624 | 2,00 | 143,00 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **143,00** |  | **0,00** |  |
| Tyršovo náměstí |  | 114 | /2 | 244 | 2,00 | 239,20 | 1,50 | 4,80 | 1 |
|  | 97 | /1 | 3335 | 2,00 | 42,00 | 2,00 | 31,00 | 1 |
|  | 98 |  | 93 | 2,00 | 43,00 | 2,00 | 50,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **324,20** |  | **85,80** |  |
| Rooseveltova ul. | část | 466 | /1 | 246 | 1,70 | 31,00 | 1,70 | 34,00 | 1 |
| průchod část | 497 |  | 474 | 1,20 | 22,80 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **53,80** |  | **34,00** |  |
| ČSA, |  | 265 | /1 | 3005 | 2,00 | 56,00 |  | 0,00 | 1 |
| schody |  | 302 | /2 | 617 | 1,20 | 68,00 | 1,20 | 26,00 | 1 |
| Nádražní ul. |  | 309 |  | 253 | 2,00 | 253,00 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **377,00** |  | **26,00** |  |
| Tovární ul. | část | 1023 | /8 | 50992 | 1,50 | 15,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | 1044 | /4 | 268 | 1,00 | 205,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | 1044 | /3 | 6 | 1,50 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **226,00** |  | **0,00** |  |
| Autobusové zastávky | Údolí u Lokte | 68 | /1 | 886 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| ulice ČSA | 210 | /2 | 43656 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| ulice ČSA | 210 | /2 | 43656 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Nádražní ulice část | 266 | /3 | 654 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Finské domky | 925 | /1 | 1857 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Finské domky | 949 |  | 6256 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Tovární ulice | 535 | /11 | 93 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Údolí u Lokte | 689 | /1 | 386 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Údolí u Lokte | 582 |  | 212 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Údolí u Lokte | 543 | /1 | 4822 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Sokolovská ulice | 777 | /4 | 174 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Sokolovská ulice | 777 | /5 | 903 | 2,00 | 3,00 |  | 0,00 | 1 |
| autobusové nádraží | 811 |  | 3159 | 2,00 | 20,00 |  | 0,00 | 1 |
| autobusové nádraží | 811 |  | 3159 | 2,00 | 20,00 |  | 0,00 | 1 |
| Nadlesí | 951 | /5 | 104 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Nádražní ulice | 1033 | /2 | 1244 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| Tovární ulice | 1045 | /1 | 46 | 2,00 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| **∑** |  |  |  |  |  | **127,00** |  | **0,00** |  |
| Mírová | část | 331 |  | 481 | 1,50 | 21,00 |  | 0,00 | 1 |
|  | 333 | /2 | 3299 | 1,50 | 6,00 |  | 0,00 | 1 |
| část | 333 | /1 | 428 |  | 0,00 | 1,50 | 1,00 | 1 |
|  |  |  |  |  |  | **27,00** |  | **1,00** |  |
| **Celkem** |  |  |  |  |  | **4 165,10** |  | **601,90** |  |