**NAŘÍZENÍ MĚSTA PODĚBRADY č. 1/2022**

**kterým se vymezují oblasti města Poděbrady, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**

Rada města Poděbrady se usnesla dne 02.02.2022 usnesením č. 36/2022 na základě ust. § 11 odst. 1, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, dále ust. § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů na tomto nařízení města Poděbrady.

**Článek 1**

**Úvodní ustanovení**

Tímto nařízením se v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) vymezují oblasti města Poděbrady, ve kterých lze místní komunikace ve smyslu ust. § 6 zákona o pozemních komunikacích, nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla v obci, a stanoví způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení. Toto nařízení se nevztahuje na stání silničních motorových vozidel fyzických osob, které mají místo trvalého pobytu na adrese Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady.

**Článek 2**

**Účel nařízení a vymezení některých pojmů**

Účelem tohoto nařízení je organizace dopravy na území obce a zajištění optimálního využití parkovacích kapacit na území města Poděbrady pro jeho obyvatele i návštěvníky. Pro účely tohoto nařízení se používají následující pojmy:

1. **Vymezená oblast –** jde o vymezenou oblast ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kterou je pro účely tohoto nařízení oblast města Poděbrady, dle znázornění v příloze č. 1 k tomuto nařízení.
2. **Regulovaný úsek –** jedná se o místní komunikace ve vymezené oblasti nebo jen konkrétně určenou část místní komunikace (úsek) ve vymezené oblasti, které lze ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:

* k stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo
* k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou za účelem podnikání podle živnostenského zákona nebo jinou fyzickou osobou podnikající podle jiného zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo
* k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti, nebo fyzické osoby, která je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce

1. **Městský parkovací systém** (dále též „MPS“) – souhrn organizačních opatření, včetně vydávání parkovacích oprávnění, obsluhy parkovišť a parkovacích automatů, vedoucích k regulaci statické dopravy ve vymezené oblasti obce.
2. **Operátor Městského parkovacího systému** (dále též „operátor MPS“) - Město Poděbrady, IČ: 00239640, se sídlem Poděbrady I, Jiřího náměstí 20/1.
3. **Parkovací oprávnění –** jedná se o parkovací oprávnění ke stání silničního motorového vozidla v regulovaném úseku, konkrétně určeného jeho registrační značkou.
4. **Parkovací lístek** - lístek, který je možné zakoupit v automatu na parkovací lístky na území města Poděbrady a který slouží jako doklad o zaplacení stanoveného parkovacího poplatku na časově omezenou dobu a v době platnosti umožňuje parkování vozidla na vymezených komunikacích v zelené, oranžové a žluté zóně.
5. **Parkování** - v oranžové zóně, v zelené zóně, ve žluté zóně a v modré zóně je parkování v tarifním pásmu na vymezených komunikacích v souladu s mapovým podkladem v příloze č. 1 a s ceníkem v příloze č. 2 tohoto Nařízení.

**Článek 3**

**Vymezené komunikace a regulované úseky**

(1) Regulované komunikace ve vymezené oblasti a regulované úseky jsou specifikovány a graficky znázorněny v příloze č. 1 tohoto nařízení. Jejich označení v předmětné příloze odpovídá dopravnímu značení stanoveném silničním správním úřadem.

(2) Každý z regulovaných úseků je v souladu s popisem a grafickým znázorněním v příloze podřazen některému z následujících režimů:

a) **návštěvnický režim** – ten upravuje, že regulovaný úsek je možné se zakoupením parkovacího lístku užít ke stání silničního motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích,

b) **abonentní režim** – ten upravuje, že regulovaný úsek je možné s platným parkovacím oprávněním užít ke stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou za účelem podnikání podle živnostenského zákona nebo jinou fyzickou osobou podnikající podle jiného zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti

c) **rezidentní režim** – ten upravuje, že regulovaný úsek je možné s platným parkovacím oprávněním užít k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti, nebo která je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti.

(3) Režim regulovaných úseků určuje, jaká osoba může dané regulované úseky užít ke stání silničním motorovým vozidlem, a to podle druhu parkovacího oprávnění, které této osobě svědčí.

(4) Místní komunikace ve vymezené oblasti nebo jen konkrétně určený úsek místní komunikace ve vymezené oblasti určené k stání silničních motorových vozidel na dobu časově omezenou jsou označeny na základě stanovení dopravního značení[[1]](#footnote-1) místně příslušným silničním správním úřadem, dopravní značkou „IP 13c“ (parkoviště s parkovacím automatem) s dodatkovou tabulkou „E 13“ vymezující dobu placeného stání, popřípadě doplněnou další dodatkovou tabulkou "E 8d" nebo "E 8e".

(5) Místní komunikace ve vymezené oblasti nebo jen konkrétně určený úsek místní komunikace ve vymezené oblasti k stání silničních motorových vozidel provozovaných právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou podle živnostenského zákona nebo podnikající fyzickou osobou podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti jsou označeny, na základě stanovení dopravního značení[[2]](#footnote-2) místně příslušným silničním správním úřadem, dopravní značkou "IP 12"(vyhrazené parkoviště) s dodatkovou tabulkou "E 12"s textem: "PRO VOZIDLA S PLATNÝM PARKOVACÍM OPRÁVNĚNÍM“, popřípadě doplněnou další dodatkovou tabulkou "E 8d" nebo "E 8e".

**Článek 4**

**Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny**

(1) Na místních komunikacích označených dle čl. 3 odst. 4 a 5 tohoto nařízení je povoleno stání silničním motorovým vozidlům po zaplacení ceny za parkování na celou dobu stání prostřednictvím parkovacího automatu, prostřednictvím příslušné automatické pokladny při stání na parkovištích s automatickým závorovým systémem, anebo registrací registrační značky silničního motorového vozidla v systému evidence parkovacích oprávnění provozovaného operátorem MPS, po celou dobu stání silničního motorového vozidla.

**Článek 5**

**Závěrečná a zrušovací ustanovení**

(1) Parkovací oprávnění vydává a spravuje operátor MPS, kterým je příslušný odbor Městského úřadu Poděbrady určený Organizačním řádem Městského úřadu Poděbrady a orgány města Poděbrady. Tento operátor MPS dále zajišťuje zřízení, provoz, správu a kontrolu provozu MPS ve městě Poděbrady. Zároveň operátor MPS je pověřen kontrolou plnění podmínek pro vydání parkovacích oprávnění.

(2) Vozidlům se speciálním označením O7 (Parkovací průkaz pro osobu se zdravotním postižením) podle ust. § 67 zák. č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vozidlům označeným vlastníkem zpoplatněné místní komunikace, je povoleno stání bez poplatku na vymezených komunikacích a jejich určených úsecích na komunikacích v zelené, oranžové a žluté zóně blíže stanovených v Příloze č. 1 k Nařízení.

(2) Město stanovuje vymezené oblasti ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích dle přílohy č. 1 k tomuto nařízení.

(3) Město Poděbrady stanovuje provozní dobu parkovacích automatů a ceny sjednané v souladu s cenovými předpisy v příloze č. 2 tohoto nařízení.

(4) Město Poděbrady stanovuje metodiku vydávání parkovacích oprávnění v příloze č. 3 tohoto nařízení.

(5) Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí Městská policie města Poděbrady a operátor MPS. Porušení povinností stanovených tímto nařízením lze postihovat sankcemi jako přestupek, nejde-li o jiný správní delikt postižitelný podle zvláštních předpisů nebo v rámci civilního řízení prostřednictvím operátora MPS.

(6) Tímto nařízením se zrušuje:

a) nařízení města Poděbrady č. 1/2017 o stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Poděbrady

b) nařízení města Poděbrady č. 1/2021, kterým se mění Nařízení města Poděbrady č. 1/2017, o stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Poděbrady

c) nařízení města Poděbrady č. 2/2021, kterým se vydává ceník za stání na vymezených místních komunikacích na území města Poděbrady

**Čl. 6**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jeho vyhlášení.

Jaroslav Červinka, v.r. Mgr. Roman Schulz, v.r.

starosta 1. místostarosta

**Příloha č. 1 k Nařízení č. 1/2022**

**Vymezené oblasti**

Vymezené oblasti města Poděbrady, ve kterých lze za podmínek stanovených nařízením č. 1/2022 užít místní komunikace nebo jejich určené úseky pouze za splnění podmínek užití MPS a za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy, se stanoví takto:

**Vymezená oblast** je **ohraničena** komunikacemi:

• Jiřího náměstí

• Labská

• Na Kopečku

• Ostrovní

• Jana Opletala

• Jiráskova

• Proftova

• Družstevní

• Alešova

• Studentská

• Čihákova

• Dr. Horákové

• Husova

**Vymezenými komunikacemi** ve městě Poděbrady jsou:

náměstí 5. května, Labská, Na Kopečku, Ludmanova, Rösslerova, Pavlovova, Jiráskova, Proftova, Tyršova, Fügnerova (včetně přilehlých parkovišť), Družstevní, náměstí T.G. Masaryka, Hakenova (včetně přilehlých parkovišť), Schnirchova, Lázeňská, Riegrovo náměstí, Na Valech, Husova (včetně přilehlých parkovišť a komunikace Husova „Zámeček“), Studentská, Školní, Pionýrů mezi ulicemi Školní a Studentská, Palachova po ulici Dr. Horákové, Dr. Beneše po ulici Dr. Horákové, Hellichova po ulici Dr. Horákové, Čihákova po ulici Dr. Horákové, Dvořákova, Dr. Horákové mezi ulicemi Hellichova a Palachova, Alešova (včetně přilehlých parkovišť), tak jak je vymezeno v souladu s mapovým podkladem, který je součástí této přílohy (Plánek č.1).

**Obsah obrázku mapa

Popis byl vytvořen automaticky**

**Příloha č. 2 k Nařízení č. 1/2022**

**Ceník města Poděbrady**

**za užívání komunikací ve vymezených oblastech k stání silničního motorového vozidla a provozní doba parkovacích automatů**

Tento ceník stanoví ceny za užívání komunikací ve vymezených oblastech a regulovaných úsecích ke stání silničního motorového vozidla.

Vymezená oblast je ohraničena ulicemi nebo jejich částmi: Jiřího náměstí, Labská, Na Kopečku, Ostrovní, Jana Opletala, Jiráskova, Proftova, Družstevní, Alešova, Studentská, Čihákova, Dr. Horákové, Husova viz. příloha č.1 (dále jen „vymezená oblast“).

**Stanovená provozní doba pro vymezenou oblast:**

* na místních komunikacích vyhrazených ke stání silničních motorových vozidel rezidentů a abonentů  
  **rezidentní a abonentní parkování** (modrá zóna):   
  pondělí až neděle od 00,00 hodin do 24,00 hodin,
* na místních komunikacích určených ke stání silničních motorových vozidel návštěvníků **krátkodobé parkování** (oranžová zóna):   
  pondělí až pátek od 08,00 hodin do 18,00 hodin,
* na místních komunikacích určených ke stání silničních motorových vozidel návštěvníků **střednědobé parkování** (zelená zóna):

pondělí až pátek od 08,00 hodin do 18,00 hodin,

* na místních komunikacích určených ke stání silničních motorových vozidel návštěvníků **dlouhodobé parkování** (žlutá zóna):  
  pondělí až pátek od 00,00 hodin do 24,00 hodin.

**Ceny parkovného a parkovacích oprávnění pro vymezenou oblast:**

Ceny parkovného za stání silničních motorových vozidel návštěvníků:   
**krátkodobé parkování - oranžový tarif**:

* za 1. hodinu 10,-Kč
* za každou další hodinu 15,-Kč
* minimální platba 5,- Kč/30 minut
* maximální platba 145,- Kč

**střednědobé parkování - zelený tarif**:

* za 1. hodinu 5,- Kč
* za každou další hodinu 5,- Kč
* minimální platba 5,- Kč
* maximální platba 50,- Kč

**dlouhodobé parkování - žlutý tarif:**

* minimální/maximální platba 10,- Kč/24 hod.

**Ceny parkovacích oprávnění za stání silničních motorových vozidel rezidentů a abonentů ve vymezené oblasti:**

***modrá zóna:***

**rezidentní režim** – ten upravuje, že regulovaný úsek je možné užít k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti, nebo která je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti.

* **rezidentní oprávnění (nepřenosné parkovací oprávnění na RZ vozu) – trvalý pobyt** 500,- Kč/rok/1. parkovací oprávnění (vozidlo)
* **rezidentní oprávnění (nepřenosné parkovací oprávnění na RZ vozu) – trvalý pobyt**  
   1.000,- Kč/rok/2. parkovací oprávnění (vozidlo) stejného držitele
* **rezidentní oprávnění osoby (nepřenosné parkovací oprávnění na RZ vozu) – trvalý pobyt**  3.000,- Kč/rok/3. a každé další parkovací oprávnění (vozidlo) stejného držitele

Minimální doba vystavení parkovacího oprávnění ¼ roku/ ¼ z ceny za parkovací oprávnění.

* **rezidentní oprávnění (nepřenosné parkovací oprávnění na RZ vozu) – vlastník, spoluvlastník nemovitosti bez trvalého pobytu, nepodnikatelský subjekt**  
  5.000,- Kč/rok/1. parkovací oprávnění (vozidlo) a každé další oprávnění stejného držitele

Minimální doba vystavení parkovacího oprávnění ¼ roku/ ¼ z ceny za parkovací oprávnění.

**abonentní režim** – ten upravuje, že regulovaný úsek je možné užít ke stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou za účelem podnikání podle živnostenského zákona nebo jinou fyzickou osobou podnikající podle jiného zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti.

* **abonentní oprávnění (nepřenosné parkovací oprávnění na RZ vozu)**

5.000,- Kč/rok/1. a každá další PK  
minimální doba vystavení parkovacího oprávnění ¼ roku/1250 Kč.

* **abonentní oprávnění (přenosné parkovací oprávnění na RZ vozu evidované v systému EPO)**6.000,- Kč/rok/1. a každé další parkovací oprávnění  
  minimální doba vystavení parkovacího oprávnění 1 měsíc / 600 Kč

Osoby, které jsou oprávněny užívat silniční motorová vozidla označená **O7** (vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou) parkují na jim vyhrazených místech zdarma.

**Změna RZ**

Při změně vozidla ( nová RZ ) nemá uživatel nárok na úplné nebo částečné vrácení ceny za parkovací oprávnění. K platnému parkovacímu oprávnění bude bezplatně přiřazena nová RZ vozidla.

**Pozbytí nároku na parkovací oprávnění**

V případě pozbytí nároku na parkovací oprávnění nemá uživatel nárok na úplné nebo částečné vrácení ceny za parkovací oprávnění.

**Příloha č. 3 k Nařízení č. 1/2022**

METODIKA VYDÁVÁNÍ

PARKOVACÍCH OPRÁVNĚNÍ PRO

MĚSTSKÝ PARKOVACÍ SYSTÉM PODĚBRADY

**Parkovací oprávnění** (dále též jen „oprávnění“) jsou vydávána na základě ustanovení § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušným nařízením města, kterým se vymezují oblasti města Poděbrady, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy nebo na vymezených komunikacích s dopravním omezením stanoveným příslušným silničním správním úřadem. Nositelem parkovacího oprávnění je registrační značka vozidla (dále RZ) nebo konkrétní držitel (fyzická či právnická osoba/fyz. osoba podnikající)

Veškeré údaje pro ověření plnění podmínek k nároku na vydání příslušného oprávnění se ověřují v základních registrech a v centrálním registru vozidel (dále jen „registr“ bez rozlišení). **Do doby napojení centrálního informačního systému (EPO) na základní registry a Centrální registr vozidel je nutné, aby žadatelé předkládali veškeré doklady, jakoby údaje nebyly dohledatelné. Předkládané doklady musí být originály nebo ověřené kopie.**

Každému, kdo splní níže popsané podmínky, může být vydáno parkovací oprávnění, jehož platnost je maximálně 12. měsíců. Na vydání parkovacího oprávnění není právní nárok. O vydání oprávnění rozhoduje výlučně operátor MPS - příslušný odbor Městského úřadu Poděbrady určený Organizačním řádem Městského úřadu Poděbrady a orgánů města Poděbrady - dle pravidel schválených městem Poděbrady na základě písemné žádosti žadatele.

**V případě, který není stanoven přímo v této metodice, rozhoduje individuálně operátor MPS podle konkrétní situace. Stejně tak může operátor posoudit extenzivně nebo restriktivně každý dále specifikovaný případ splnění nebo nesplnění podmínek pro vydání parkovacího oprávnění.**

**V případě, že se k vystavení parkovacího oprávnění nemůže dostavit žadatel, může pověřit jinou fyzickou osobu, která předloží veškeré požadované doklady a plnou moc od žadatele a prokáže se sama platným OP.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **I. Rezidenti**

*K získání nároku na parkovací oprávnění rezidenta je nutno splnit tyto stanovené podmínky:*

1) Žadatel (fyzická osoba) musí mít **místo trvalého pobytu** ve vymezené oblasti pro kterou parkovací oprávnění žádá nebo ve vymezené oblasti, pro kterou žadatel žádá o vydání parkovacího oprávnění, má žadatel umístěnu nemovitost v jeho výlučném vlastnictví nebo spoluvlastnictví.

2) Musí existovat **právní vztah žadatele k vozidlu**, pro které je oprávnění vystavováno, vyplývající z ustanovení § 23 odst. 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, to znamená, že zejména:

a) žadatel je vlastníkem vozidla ve smyslu zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

b) žadatel je nájemcem a užívá vozidlo na základě leasingové smlouvy nebo je vlastníkem či nájemcem a užívá vozidlo na základě úvěrové smlouvy,

c) žadatel má vozidlo nejméně na dobu platnosti vystaveného parkovacího oprávnění zapůjčeno od právnické osoby, nebo od podnikající fyzické osoby, která má živnostenské oprávnění k podnikání v předmětu činnosti půjčování věcí movitých (autopůjčovny),

d) žadatel je zaměstnancem a má vozidlo svěřeno do soukromého užívaní zaměstnavatelem na základě pracovní smlouvy nebo smlouvy o užívání služebního vozidla k soukromým účelům,

e) žadatel je členem orgánu právnické osoby (statutárního orgánu, dozorčí rady apod.), a vozidlo je v majetku právnické osoby a člen orgánu právnické osoby užívá toto vozidlo na základě rozhodnutí právnické osoby o bezplatném poskytnutí vozidla k používání pro služební a soukromé účely.

3) Pokud je pro danou oblast stanoven poplatek za vydání parkovacího oprávnění, musí být zaplacena cena za vydání parkovacího oprávnění dle nařízení města.

*Při výdeji parkovacího oprávnění rezidenta je operátor MPS oprávněn ověřit poskytnuté údaje na základě souhlasu žadatele se zpracováním osobních údajů v souladu s platnými právními předpisy. Operátor MPS ověřuje zejména tyto údaje:*

**1) Místo trvalého pobytu žadatele:**

- Žadatel předkládá platný občanský průkaz (OP) nebo platný cestovní pas anebo jiný, v centrálním registru ověřitelný doklad, ze kterého je zjistitelná informace o trvalém pobytu žadatele.

**2) Doklad o právním vztahu k vozidlu:**

a) **Žadatel je provozovatelem nebo vlastníkem vozidla**:

- předkládá osvědčení o registraci vozidla (dále jen „ORV“)

b) **Žadatel užívá vozidlo na základě leasingové/úvěrové smlouvy**:

a. předkládá ORV a leasingovou/úvěrovou smlouvu.

b. vozidlo fyzické osoby na leasingovou/úvěrovou smlouvu, které je zapůjčeno třetí fyzické osobě, se parkovací oprávnění vydá jen za předpokladu, že třetí osoba (žadatel) je uvedena přímo v textu leasingové/úvěrové smlouvy, nebo v jejich dodatcích apod. jako uživatel vozidla.

c) **Žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato** nejméně na dobu platnosti parkovacího oprávnění od právnické osoby nebo od podnikající fyzické osoby (pronajímatel), která má živnostenské oprávnění k půjčování věcí movitých (autopůjčovny):

- předkládá originál ORV a příslušné nájemní smlouvy.

d) **Žadatel jako zaměstnanec má vozidlo svěřeno od zaměstnavatele mimo jiné k soukromému užívání na základě pracovního poměru žadatele k zaměstnavateli** - předkládá ORV a dohodu o užívání služebního vozidla k soukromým účelům nebo pracovní smlouvu, nebo jiný doklad, z něhož plyne právo zaměstnance užívat služební vozidlo i k soukromým účelům.

e) **Žadatel jako člen orgánu právnické osoby** má vozidlo na základě rozhodnutí právnické osoby o bezplatném poskytnutí vozidla k používání pro služební a soukromé účely.

- předkládá ORV a výpis z OR právnické osoby, kde je uveden žadatel jako člen orgánu právnické osoby

**3) Doklad o vlastnictví nemovitosti**

**-** Žadatel rezident, pokud je vlastníkem nemovitosti kde nemá trvalé bydliště, předkládá ORV a operátor MPS si ověří dle nahlédnutí do KN vlastnictví nebo spoluvlastnictví nemovitosti, která má adresu v místě, kde žadatel žádá o vydání parkovacího oprávnění.

**II. Abonenti**

Nositelem parkovacího oprávnění vydávaným právnickým osobám nebo podnikajícím fyzickým osobám (včetně osob provozující ubytovací zařízení v zóně MPS) nebo vlastníkům nemovitostí je vždy RZ vozidla, kterou zadává oprávněná osoba (abonent) do systému elektronické databáze parkovacích oprávnění (dále EPO) na základě přidělených přístupových údajů pro správu jednotlivých platných přenositelných oprávnění.

***K získání nároku na parkovací oprávnění abonenta je nutno splnit tyto podmínky:***

1) Ve vymezené oblasti, pro kterou žadatel žádá o vydání příslušného parkovacího oprávnění, má žadatel umístěno:

a) sídlo právnické osoby

b) místo podnikání podnikající fyzické osoby

c) provozovnu právnické osoby nebo provozovnu podnikající fyzické osoby

2) Ve vymezené oblasti, pro kterou žadatel žádá o vydání příslušného parkovacího oprávnění má žadatel umístěnu nemovitost v jeho výlučném vlastnictví nebo spoluvlastnictví. Pro vydání oprávnění platí stejné výše uvedené podmínky pro prokázání právního vztahu k vozidlu.

3) Ve vymezené oblasti, pro kterou žadatel žádá o vydání příslušného parkovacího oprávnění žadatel provozuje ubytovací zařízení.

4) Pokud je pro danou oblast stanoven poplatek za oprávnění, tak musí být zaplacena stanovená cena za vydání parkovacího oprávnění dle nařízení města.

*Při výdeji parkovacího oprávnění abonenta je operátor MPS oprávněn ověřit poskytnuté údaje na základě souhlasu žadatele se zpracováním osobních údajů v souladu s platnými právními předpisy.*

1. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. [↑](#footnote-ref-1)
2. Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. [↑](#footnote-ref-2)