Nařízení obce Němčice č. 1/2007,
o odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací

Zastupitelstvo obce Němčice se na svém zasedání dne 13.2.2007 usneslo vydat na základě § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a v souladu s § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Článek 2

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA A SPRÁVCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

1. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
b) uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby,
d) vlastník místní komunikace odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

2. Základní povinnosti správce místních komunikací:

a) zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
b) v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
c) řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
d) úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce,
e) při práci postupovat dle plánu zimní údržby, který upřesňuje trasy, priority a časové limity pro zahájení prací,
f) kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou,
g) odpovídá za škody vzniklé nedbalostí a z špatně nebo z pozdně provedených prací

Článek 3

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SCHŮDNOSTI

1. Odklízení sněhu mechanickými prostředky

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Strojové odklízení sněhu bude prováděno správcem místních komunikací dle uzavřené smlouvy o dílo. Tímto způsobem bude odklízen sníh na místních komunikacích vymezených Plánem zimní údržby místních komunikací.

b) S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm.

2. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

a) Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost povrchu komunikace. Lepších účinků se dosáhne chemickými posypovými materiály nebo jejich kombinací s materiály inertními.

b) Strojový posyp komunikací se bude provádět při náledí v ulicích horní části obce. Posypové práce budou vlastníkem místních komunikací zajištěny na základě objednávky u příslušné firmy provozující tyto služby.

3. Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Těmito místy jsou především chodníky kolem silnice.

Článek 4

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Přílohou tohoto nařízení je Plán zimní údržby místních komunikací

2. Toto nařízení nabývá účinnosti dne 8.3.2007

Ing. Pavel Sadecký
starosta

OBEC 2 NĚMČICE

Mgr. Antonín Fidler
místostarosta

vyvěšeno: dne 22.2.2007

sejmuto: dne 9.3.2007

Příloha k nařízení

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

A) STANOVENÍ TRAS A POŘADÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

1. Odklízení sněhu mechanickými prostředky budou udržovány ulice v horní části obce, cesta pod Lidokovem kolem Korcových, cesta ke hřbitovu, cesta kolem fotbalového hřiště k plynové regulační stanici a v rámci možnosti cesta k vodní nádrži.

2. Trasy místních komunikací udržovaných v zimním období jsou vyznačeny na přiloženém plánu a priorita jízd mechanismů je dána následujícím pořadí:

a) ulice v horní části vesnice navazující na silnici,
b) autobusová točna u závodu Lidokov, včetně úseku kolem MŠ a OÚ,
c) cesta kolem fotbalového hřiště vedoucí k plynové regulační stanici,
d) ulice v horní části vesnice podélné se silnicí,
e) prostor před vjezdem do zbrojnice SDH,
f) cesta vedoucí k vodní nádrži pod kravínem,
g) cesta ke hřbitovu, na zvláštní příkaz úsek na místním hřbitově od hlavní brány k márnici,
h) parkoviště u kostela.

B) ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

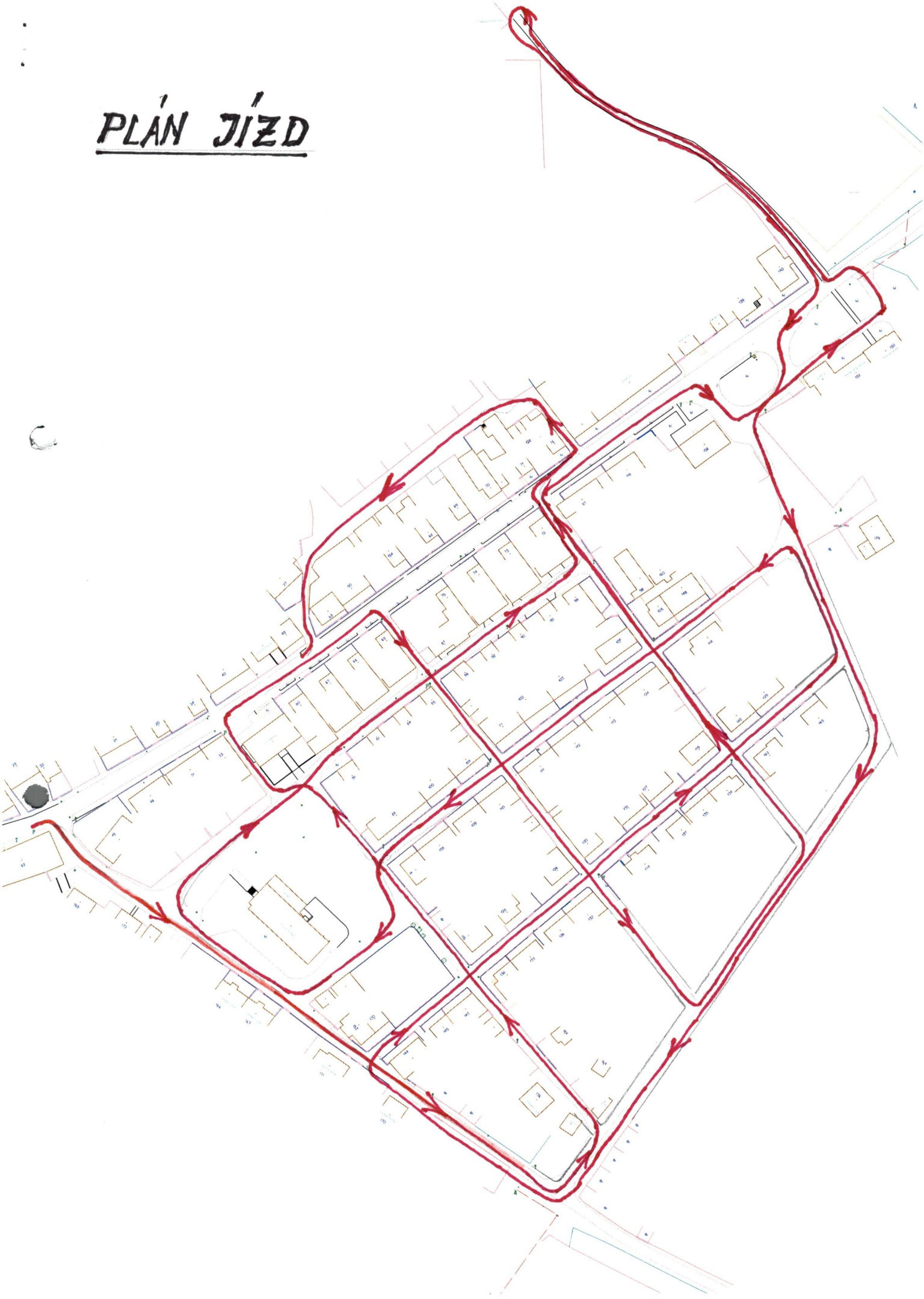
1. Při odstraňování sněhu:

   - v době pracovní nejdéle do 2 hodiny od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm,
   - v době mimopracovní nejdéle 6 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

2. Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti:

   - při plošném posypu nejdéle do 6 hodin po zjištění, že se místních komunikacích zhoršila schůdnost vytvořením náledí,
   - při ručním posypu chodníků nejdéle do 2 hodin po zjištění, že se zhoršila schůdnost vytvořením náledí.

3. Informaci správci místních komunikací o množství napadnutého sněhu pro započetí jeho odklízení, popřípadě objednání posypu komunikací při náledí zajistí pověřená osoba vlastníka místních komunikací.

Příloha:
(přiložený plán – viz písm. A) odst. 2)

PLÁN JÍZD