

Nařízení Města Podbořany č. 2/2009 OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Rada města Podbořany usn. č.463 /2009 dne 14.října 2009 rozhodla na základě zákona č.13/1997 o pozemních komunikacích, zák.97/2009 , ve znění pozdějších předpisů a na základě vyhl. č.104/97 ve znění pozdějších předpisů vydat toto nařízení.

ÚVOD: Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit po dobu trvání zimního období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními podmínkami.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento operační plán i práva a povinnosti správce místních komunikací jakož i práva a povinnosti uživatelů komunikací ve městě Podbořany.

1. Vysvětlení obsahu některých pojmů používaných v tomto plánu.

Obecně závaznými předpisy se rozumí :

- a) Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ze dne 23.ledna 1997, ve znění pozdějších předpisů a zák. 97/2009 Sb.
- b) Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- c) Technologický pokyn k zabezpečení zimní údržby - příloha č. k vyhlášce 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zajišťování, zmírňování nebo odstraňování závad ve schůdnosti a sjízdnosti vzniklých zimními povětrnostními podmínkami a to tak, aby tato činnost byla zabezpečována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem správce místních komunikací a Městského úřadu v Podbořanech na straně druhé. Rozsah povinností správce místních komunikací je s ohledem na výše uvedené skutečnosti určen tímto plánem.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje jízdu motorových i nemotorových vozidel přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, vlastnostem nákladu a osobním schopnostem řidiče.

Schůdnost je takový stav místních komunikací určených pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu těchto komunikací, povětrnostním podmínkám, a osobním schopnostem chodce.

Závadami ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Závadami ve sjízdnosti nejsou úseky nebo části součástí místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec nebo jen částečně.

Závadami ve schůdnosti na místních komunikacích určených výhradně pro chodce se rozumí závady obdobně jako u sjízdnosti. Schůdnost však správce místních komunikací zajišťuje pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na přechodech

pro chodce na průjezdných úsecích silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnic v Podbořanech a na přechodech pro chodce na místních komunikacích určených pro motorovou i nemotorovou dopravu.

Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků přilehlých k nemovitosti, které se nachází na zastavěném území a hraničí s místní komunikací provádí správce místních komunikací.

Kalamitní situací se rozumí mimořádně zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem, nebo mimořádným vytvořením ledovky, nebo námrazy, za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost v obvodu města.

2. Základní povinnosti správce místních komunikací a uživatelů těchto komunikací v zimním období.

a) Základní povinnosti správce místních komunikací:

-zajistit včasnou přípravu pro provádění prací stanovených v obstaratelské smlouvě a v tomto plánu.

-odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti a sjízdnosti na místních komunikacích v souladu s povinnostmi stanovenými v obstaratelské smlouvě.

-pravidelně informovat městský úřad o situaci ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.

b) Základní povinnosti uživatele místních komunikací:

-přízpůsobit jízdě a chůzi stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý/kluzkost, sníh na komunikacích, sněhové mantinely apod./.

-při chůzi na chodnicích a jiných komunikacích, kde je zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu místní komunikace.

-používat při chůzi té části chodníku, která je posypána.

-při přecházení místní komunikace použít k přechodu místo označené jako přechod pro chodce na němž se zajišťuje zimní údržba. Při přechodu místní komunikace na jiných místech správce místní komunikace v souladu se silničním zákonem za schůdnost nezodpovídá.

3. Spolupráce správce místních komunikací s jinými orgány s organizacemi při zajišťování zimní údržby. Při zajišťování zimní údržby místních komunikací je správce místních komunikací povinen spolupracovat nejen s orgány městského úřadu, ale i s orgány policie, správy a údržby silnic a ostatními zainteresovanými organizacemi.

Pracovníci městského úřadu a příslušníci policie budou informovat správce místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistili.

V případech, kdy stojící vozidla na místních komunikacích tvoří překážku silničního provozu, která znemožňuje nebo omezuje provádění zimní údržby, může správce místních komunikací se souhlasem policie zajistit v souladu se zákonem č.13/1997 Sb.ve znění pozdějších předpisů, odtažení vozidla a to na náklady toho, kdo překážku způsobil

4. Kalamitní situace:

Kalamitní situaci vyhláší městský úřad na žádost správce místních komunikací.Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích se při kalamitní situaci provádí operativně

bez ohledu na pracovní pořadí stanovené v tomto plánu údržby. Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni zaměstnanci správce místních komunikací povinni nastoupit na jeho pokyn v době co nejkratší na své pracoviště a neprodleně plnit úkoly, které jim budou uloženy.

5. Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací.

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností správce místních komunikací ještě před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná když vrstva sněhu přesáhne 3-5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí opakovaně. Na dopravně důležitých místních komunikacích se sníh odstraňuje po celé šířce místní komunikace, na méně důležitých pouze v jednom pruhu na komunikaci určené jen pro pěší.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev posypem inertními materiály popř. posypem solí.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že posypový materiál ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší tření. Vzhledem k tomu, že takovéto opatření je pouze krátkodobé, bude proto k posypu používána ve vyjimečných případech též sůl. Pokud jde o zajištění schůdnosti chodníků, přechodů pro chodce na místních komunikacích a přechodů pro chodce na průjezdných úsecích silnic, platí technologické postupy přiměřené jako v předchozím odstavci.

c) Z důvodů ekologických i ekonomických platí obecně zásada, že při trvalém sněžení **se zásadně do vrstvy padlého sněhu neprovádí posyp**. Po skončení odstraňování sněhu, případně když vrstva napadlého sněhu nepřesáhne 3 cm se neprodleně začne s posypem místních komunikací.

d) Ruční provádění prací při údržbě místních komunikací.

Ruční provádění prací spojených s údržbou místních komunikací se zásadně provádí pouze v pracovní době správcem komunikací. Provádí se údržba přechodů pro chodce, zastávek, chodníků a na místech nepřístupných mechanizaci.

Postup, zda provádět posyp inertním materiálem nebo solí, rozhodne správce místních komunikací po dohodě s pracovníkem městského úřadu.

Časové limity pro odstraňování závad ve sjízdností silnic a ulic.

Vlastními výkony posypu musí být zajištěna sjízdnost v těchto časových lhůtách od výjezdu posypových mechanismů podle § 45 Sb. vyhl.č.. 104/1997 ve znění pozdějších předpisů.

I. pořadí do 4 hodin

II. pořadí do 12 hodin

III. pořadí po ošetření komunikací

I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

6. Soupis místních komunikací a stanovení tras pracovních okruhů pro odstraňování sněhu a při posypu místních komunikací.

Posyp a pluzení komunikací bude prováděn v tomto pořadí:

I. pořadí

- ul. Náměstí TGM
- ul. Dukelská
- Husova
- Nádražní
- Přátelství - Revoluční
- Alšova
- Valovská
- Mírová 615 asfaltová komunikace před MěÚ
- ul. Příčná
- ul. B. Němcové
- Sídliště míru
- Dělnická

III. pořadí

- ul. 29. srpna
- ul. kpt. Jaroše
- ul. Tyršova
- ul. Zahradní
- ul. Chodská
- ul. Kozinova
- ul. Šumavská
- ul. Mlýnská
- ul. Pol. vězňů
- ul. Bílý kopec
- ul. Ant. Dvořáka
- ul. Žatecká
- ul. Za učilištěm
- ul. Garáže Husova/u ZKZ

II. pořadí

- ul. Smetanova
- ul. Palackého+příjezd a prostor před čp.944,945 (nové byty)
- ul. Bří. Čapků
- ul. Komenského
- ul. Švermova-Barborka
- ul. Propoj TGM-Příčná,Smetanova
- ul. Vroutecká
- ul. Kpt. N álepky
- ul. Velká osada
- ul. Hlubanská
- ul. Mariánská
- ul. Sídliště střed

Parkoviště:

- ul. 5. května
 - ul. Mírová
 - ul. Budovatelů
 - ul. K. H. Borovského
 - ul. Na kopci
 - ul. Nerudova
 - ul. Letovská
 - ul. Potoční
 - ul. Partyzánská
 - ul. Cyrila a Metoděje
 - ul. Kadaňská
 - ul. V Tůni
 - ul. Na Střelnici
- Parkoviště:
- U Růže
 - U Požární nádrže
 - U Železářství
 - U Rulfa
 - U kotelny - Dukelská
 - plužení a posyp komunikace u UH k zadnímu vjezdu a vchodu

Pořadí úklidu chodníků je shodné s pořadím úklidu místních komunikací, dle přílohy: (Seznam úklidu chodníků prováděných firmou Bouška a pracovníky VPP. K tomuto účelu budou rozmístěny nádoby s inertním materiálem na ruční posyp na následujících místech:

1/Sídliště míru: před čp. 781

2/před čp. 921 /nový DPS/

3/Křižovatka ul. Kadaňská, Žatecká

4/Křižovatka ul. Bří. Čapků, Palackého /naproti DPS/

5/ul. Budovatelů

6/Křižovatka ul. Alšova, Komenského

7/Křižovatka ul. B. Němcové-Sídliště střed Dukelská


8/Náměstí TGM v prostoru před ČS, Auto Myslivec, lékárnou

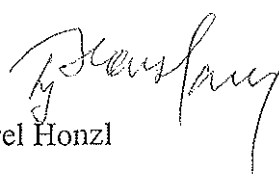
9/Švermova ul. Sídliště Barborka


- 10/Křižovatka ul. Přátelství, Nádražní /u vjezdu na bývalou polikliniku/
- 11/ul.Žatecká před čp. 703
- 12/ul. Kozinova před čp. 861
- 13/ul. Kadaňská před čp. 423
- 14/ ul.Partyzánská /u hřiště/
- 15/ ul.propoj Smetanova-Příčná u čp. 751
- 16/ ul.Vroucká-Švermova u čp.739
- 17/ ul.Bří.Čapků - Husova u čp. 641
- 18/ ul. K.H.Borovského u čp. 625
- 19/ ul.5.května u čp. 399
- 20/ ul. Hlubanská u čp. 580

- 7. V případě napadnutí sněhu, jehož vrstva přesáhne v místních částech 15 cm, bude prohrnování prováděno na žádost objednatele a bude považováno za vícepráce.
- 8. Uložiště posypového materiálu
Uložiště posypového materiálu je v objektu firmy Bouška Mlýnské ulici. V případě potřeby bude materiál průběžně doplňován.
- 9. Zahájení a ukončení zimní údržby

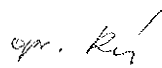
Operační plán zimní údržby bude zajišťován v době od 1.11. 2009 a skončen dne 31.3. 2010.


Mgr. Radek Reindl
starosta


Ing. Karel Honzl
místostarosta

Správce MK
fa Bouška 



Na úřední desce a elektronické
úřední desce MěÚ Podbořany
Vyvěšeno dne: 15. 10. 2009 
Sejmuto dne: 3. 11. 2009

Na úřední desce a elektronické
úřední desce MěÚ Podbořany
Vyvěšeno dne: 14. 10. 2009
Sejmuto dne: 1. 11. 2009

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
PODBORANY** 

Dodatek k Operačním u plánu zimní údržby pro období od 1.11.2009 – 31.3.2010

Rada města dne 14.10.2009 usnesením č./2009 rozhodla o rozšíření rozsahu úklidu chodníků a místních komunikací pro zimní údržbu v období od 1.11.2009 do 31.3.2010 v celkovém rozsahu

17 469 m². a 2920 bm následně :

I. pořadí :

Nám TGM parkoviště + chodníky

před Jednotou 1 789 m²

B.Němcové 880 m²

Dělnická 300 m²

Dukelská (triton) 280 m²

Přátelství 1000m²

Revoluční 300 m²

Nám.TGM 1789m²

Parkoviště a chodník před Jednotou

II. pořadí

Bří. Čapků 640 m²

Smetanova 820 m²

Švermova 200 m²

Hlubanská 760 m²

Chodník v UH 400 m²

Cesta u UH 190 bm

Kom. k FTE 380 bm

„Barborka“ 600 bm

Za učilištěm (2) 130 bm

Vroutecká až k FTE

Chodníky 5 000 m²

III. Pořadí

29. srpna 340 m²

5.května 560 m²

Mlýnská 200 m²

Velká osada 600m²

Mariánská 800m²

garáže u ZKZ 190 bm

V Tůni 80 bm

do Hluban 600 m²

Na Střelnici 250 bm

u garáží 50 bm

za DPS I.

garáže Letovská 100 bm

Větrná ul. 150 bm

Kasárna 300 bm

chodníky 500 m²

Za DPS I

Větrná chodník 300 m²

Za dom. Pro seniory

K Husově ul. 180 bm

chodník u 3.MŠ 400m²

a za obchodem Jednoty

kom. VO 100 bm

u 671-72 200 m²

parkoviště

kom. za 70 bm

p.Kudrnou

chodník v ul . 400 m²

za 864-7 u potoka

chodník od lávky 200 m²

k Palackého ulici

komunikace 150 bm

k IZOPOLU

Tento úklid bude firmou Bouška prováděn jako vícepráce prováděné strojním úklidem a bude fakturován v měsíci **listopadu** a **prosinci** v cenové relaci dle schváleného **Cenového dodatku pro rok 2009** pro úklid chodníků a místních komunikací. V měsících **lednu, únoru** a **březnu 2010** bude prováděna fakturace dle schváleného cenového dodatku pro strojní úklid chodníků a místních komunikací na rok 2010.

V Podbořanech dne

Mgr. Radek Reindl

Ing. Karel Honzl

Správce MK:

Fa.Bouška Jaromír

Na úřední desce a elektronické
úřední desce MěÚ Podbořany
Vyvěšeno dne: 14. 10. 2009
Sejmuto dne: 1. 11. 2009

MĚSTSKÝ ÚŘAD
PODBOŘANY

(4)

