



Městský úřad Kopřivnice

Město Kopřivnice

Městský úřad Kopřivnice

Nařízení města Kopřivnice č. 1/2004

o maximálních cenách za nucené odtahy osobních automobilů, za nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě a za služby parkovišť určených ke střežení takto odtažených osobních automobilů.

Rada města Kopřivnice se usnesla dne 13. 4. 2004 podle § 11 odst.1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění zákona č. 135/1994 Sb., vydat toto nařízení:

Čl. 1

Obsah nařízení

Tímto nařízením se stanovují maximální ceny za nucené odtahy osobních automobilů, osobních automobilů po dopravní nehodě a za služby parkovišť určených ke střežení takto odtažených automobilů.

Čl. 2

Maximální ceny

(1). Maximální ceny za nucené odtahy osobních automobilů činí :

- a) za jeden nucený odtah úplný 1 300,- Kč,
- b) za jeden nucený odtah neúplný 800,- Kč,
- c) za jeden nucený odtah započatý 400,- Kč.

(2). Maximální ceny za služby parkovišť takto odtaženého osobního automobilu na nepřetržitě střeženém parkovišti činí :

- a) za první den (den přitažení) 80,- Kč,
- b) za každý další i započatý den 100,- Kč

(3). Maximální cena za nucené odtahy osobních automobilů po dopravní nehodě činí za jeden nucený odtah 3 800,- Kč

(4). Maximální ceny za služby parkovišť takto odtaženého osobního automobilu na nepřetržitě střeženém parkovišti činí

- a) za prvních čtrnáct dnů včetně dne přitažení a dne vydání 150,- Kč / den,
b) za každý další i započatý den 200,- Kč

Čl. 3

Všeobecné podmínky

(1) Maximální ceny se vztahují na všechny provozovatele nucených odtahů osobních automobilů.

(2) Maximálními cenami podle tohoto nařízení se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty.

(3) Maximální ceny zahrnují

a) odtah úplný: jízdní výkon, pořízení fotodokumentace odtahovaného osobního automobilu, výkon na místě s použitím navijáku (mechanické ruky), provedení písemného záznamu, převezení osobního automobilu na určené parkoviště, složení pomocí mechanické ruky a předání obsluze parkoviště

b) odtah neúplný: jízdní výkon, pořízení fotodokumentace odtahovaného osobního automobilu, výkon na místě (naložení) s použitím mechanické ruky, opětovné složení vozidla na místě a provedení písemného záznamu o přerušení výkonu

c) odtah započatý : jízdní výkon

d) služby parkovišť nuceně odtaženého osobního automobilu: přejímka na parkovišti, střežení, nutné přemístování automobilu na parkovišti v době střežení, výdej osobního automobilu včetně kontroly technického stavu a další administrativní úkony spojené s vydáním vozidla a přejímkou jeho majitelem.

§4

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. května 2004

Jiří T i c h á n e k, v.r.

starosta města

Vladislav Kryške, v.r.

místostarosta města

1/ § 19 odst. 3, 4 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 45 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

2/ § 4 odst. 1 písm. a) a § 10 odst. 5 vyhlášky č. 102/1995 Sb., o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.