

# N A Ř Í Z E N Í

## Rady města Borohrádek. č. 1/2009

### Plán zimní údržby místních komunikací města Borohrádek a místní části Šachov

Rada města Borohrádek podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a na základě ustanovení § 11 odst. 1, § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů schválila usnesením čj.: R 60/2009 ze dne 19.10.2009 toto nařízení:

#### Článek 1 Předmět úpravy

1.1 Toto nařízení vymezuje v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona a § 41, § 42 odst. 2, § 44 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“) rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků na území města Borohrádek a místní části Šachov.

1.2. Dále toto nařízení stanoví v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 zákona a § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky místní komunikace a chodníky na území města Borohrádek a místní části Šachov, na nichž se nevykonává zimní údržba z důvodu malého dopravního významu.

#### Článek 2 Výklad pojmů

2.1. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací.

2.2. Zimním obdobím se rozumí pro účely tohoto nařízení doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

2.3. Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.4. Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

2.5. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

2.6. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace, chodníku, nebo pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

2.7. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti místní komunikace, chodníku, nebo pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

### Článek 3

#### Vymezení úseků

- 3.1. Místní komunikace (motoristické), se, pro účely tohoto nařízení rozdělují na:
- a) u d r ž o v a n é, a podle dopravního významu zařazené do I. - III. pořadí důležitosti;
  - b) n e u d r ž o v a n é úseky komunikací z důvodu malého dopravního významu, resp. komunikace obtížně dostupné, resp. nedostupné technice zimní údržby, označené dopravní značkou A 22 s dodatkovou tabulkou „Silnice se v zimě neudržuje“.
- 3.2. Místní komunikace nemotoristické § 6, odst. 3, písm. d) zákona (dále jen „chodníky“) se pro účely tohoto nařízení rozdělují na:
- a) u d r ž o v a n é a podle dopravního významu zařazené do I-III. pořadí;
  - b) n e u d r ž o v a n é z důvodu malého dopravního významu.
- 3.3. Zimní údržba se neprovádí na účelových komunikacích a na chodnících k jednotlivým nemovitostem.

### Článek 4

#### Rozsah odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků

4.1 **I. pořadí důležitosti:** místní komunikace a přilehlé chodníky a chodníky u silnic I., II., a III. tř. (v grafické příloze č. 1 Nařízení, označené červenou barvou):

a) místní komunikace a přilehlé chodníky:

v ulici Čechova, Kout, chodníky náměstí, Nerudova (úsek k nákupnímu středisku, pod prodejnou Hanička, pod kostel a ke kinu), B. Němcové, 5. května (úsek k prodejně potravin Moravcových, ke Koldínským a výjezd směr viadukt), u autobusové zastávky, Zámlyní,

b) chodníky u silnic I., II., a III. třídy:

v ulici Nádražní, Husova, Jiřího z Poděbrad, 5. května, Havlíčkova, Rudé Armády, Jiráskova Zámlyní a u všech přechodů pro chodce,

4.2. silnice II. a III. třídy - Nádražní, Havlíčkova, Jiráskova a Husova udržuje SÚS Královéhradeckého kraje, silnici I. třídy – ul. Jiřího z Poděbrad, ul. 5. května, (náměstí, Rudé Armády udržuje ŘSD, Hradec Králové).

4.3 **II. pořadí důležitosti:** místní komunikace a důležité obslužné místní komunikace (v grafické příloze č. 1 Nařízení označené oranžovou barvou):

v ulici Nerudova, Švermova, Jiřího z Poděbrad, Bezejmenná, u bytovek v ul. Jiřího z Poděbrad, parkoviště náměstí, ke hřbitovu od domova důchodců, Bělídlo, ul. Partyzána Petra, Jirouškova, Jiráskova v sídlišti, u bytovek u Trivosu, Čechova, Tyršova, Dvořákova, Fučíkova, Čapková, Purkyňova, Opletalova, Jana Žižky, Tylova, Smetanova, Družstevní.

4.4 **III. pořadí důležitosti:** místní a účelové komunikace.

(v grafické příloze č. 1, 2 Nařízení označeny žlutou barvou)

v ulici Husova (po začátek cyklostezky, u hasičské zbrojnice, Kaplanova, Švermova (zadní travnatá cesta), hřbitov, cesta u antuky, za statek k nemovitosti p. Loupa, ke strážnímu domku v Lánech, k ČOV, k Bozeticím, Šachov včetně hřbitova, k hájovně Králka a Na Skalce.

#### 4.5 Neudržované komunikace a chodníky:

a) v k.ú. Borohrádek se v zimním období neudržuje cyklostezka Borohrádek -Veliny a účelové komunikace v k.ú. Borohrádek a místní části Šachov, které nejsou citovány v odstavcích 1.1, 1.2, 2.1, a 3.1.

b) Cyklostezka Borohrádek -Veliny se neudržuje za účelem zachování podmínek pro běžecké lyžování.

### Článek 5

#### Lhůty a časové limity pro odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků

##### 5.1 Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Místní komunikace, chodníky a v čl. 4 vyjmenované účelové komunikace se zajišťují v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin
- b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin
- c) III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

##### 5.2 Časové limity

a) Práce k odstraňování sněhu se zahajují:

- v pracovní době do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm a to postupně dle výkresové přílohy č. 1 a 2 tohoto nařízení,
- v mimopracovní době do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad ve sjízdnosti místních komunikací nebo schůdnosti chodníků se práce zahajují:

- v pracovní době nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkého povrchu,
- v mimopracovní době do 60 minut po zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

c) S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu na komunikacích opakuje, obdobným způsobem se postupuje při odstraňování sněhu z chodníků.

### Článek 6

#### Způsob pro odstraňování a zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a chodníků

##### 6.1 Způsob ošetření komunikací uvedených v čl.4, odst. 4.1 a),b):

Pluhováním, v případě, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

1. Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 30 mm se zdrsní zdrsňujícími materiály (písek, drť).
2. Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti zdrsňujících materiálů se odstraní posypy chemickými rozmrazovacími materiály (posypová sůl).

##### 6.2 Způsob ošetření komunikací uvedených v čl.4, odst 4.3 a 4.4:

Pluhováním, v případě, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

1. Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 30 mm se zdrsní zdrsňujícími materiály (písek, drť).

**6.3 Používané posypové materiály:**

Pro odstranění náledí a kluzkosti sněhové vrstvy se používá chemický rozmrazovací materiál (posypová sůl — chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl<sub>2</sub>, směs obou chloridů) v ostatních případech se používá jemnozrný posypový materiál (písek, drť - zrna menší než 2 mm), pro posyp nezledovatělých sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí (písek, drť - zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Materiály pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice, písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn. Aplikace posypových materiálů se provádí v celé šířce komunikace.

**6.4 Schůdnost chodníků** se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňujícími materiály (výhradně písek). Na chodnících se odstraňování sněhu provádí v šíři 1,2 m. V případě, že je chodník užší než 1,2 m, odstraňují se závady ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku. V místech s překážkami znemožňujícími údržbu provádět, se tato nezajišťuje.

Na přechodech pro chodce vyznačených na místních komunikacích se schůdnost zajišťuje v celé šíři přechodu.

Chemickým rozmrazovacím materiálem se ošetřují ty chodníky (uvedené v čl. 4.1 v I. pořadí důležitosti), které jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat sláný roztok.

**6.5 Ruční úklid sněhu** a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nedostupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na chodnících u přechodů pro chodce a na úzkých chodnících.

**6.6 Všeobecné podmínky:**

Pokud vzniknou závady ve schůdnosti znečištěním, náledím nebo sněhem mimo zimní období, odstraňují se tyto bez zbytečných průtahů.

## Článek 7 Ostatní ujednání

7.1 Za povětrnostních situací a jejich důsledků, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky, pozbývá toto nařízení platnost a starosta města nebo tajemník MÚ vyhláší kalamitní stav.

## Článek 8 Závěrečné ustanovení

8.1 Přílohou nařízení je Grafická příloha č.1 – k.ú. Borohrádek a č.2 – k.ú. Šachov u Borohrádku.

8.2 Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyhlášení.

.....  
Milan Maček  
starosta



.....  
Petra Matějčková  
místostarostka

Vyvěšeno: 20.11.2009  
Sejmuto: 07.12.2009

