Zastupitelstvo obce Horní Lhota

Nařízení obce Horní Lhota,

kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a seznam místních komunikací, na kterých se z důvodu malého dopravního významu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí

# Zastupitelstvo obce Horní Lhota (dále jen „*obec*") se na svém zasedání konaném dne 12. 12. 2022 usnesením č. 25/3 usneslo vydat na základě § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o pozemních komunikacích*“), a na základě ust. § 11 a ust. § 102 odst. 2 písm. d) a odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení (dále jen „*nařízení*"):

Čl. 1

Úvodní ustanovení

1. **Zimní údržbou** místních komunikací se rozumí činnost vedoucí ke zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.
2. **Sjízdnost místních komunikací** je stav těchto komunikací umožňující bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
3. **Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona o pozemních komunikacích).
4. **Schůdnost** místních komunikací a průjezdních úseků silnic je stav těchto komunikací umožňující bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
5. **Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
6. **Ekonomickými možnostmi** obce se rozumí zejména výše finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.
7. **Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.
8. **Základní povinností uživatelů místních komunikací** je přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem.
9. **Úkolem zimní údržby** místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.
10. Vzhledem k tomu, že **v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit**, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že **závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce**, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Čl. 2

Předmět úpravy

1. Obec tímto nařízením stanoví rozsah způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic v rámci obce.
2. Obec tímto nařízením dále v souladu s ust. § 27 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích stanoví, na kterých komunikacích se z důvodu malého dopravního významu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí. Tyto jsou přitom všechny komunikace, které nejsou v grafické části přílohy č. 1 označeny zelenou, oranžovou nebo žlutou barvou.

Čl. 3

Rozsah a způsob odstraňování závad

1. Zimní údržba je v obci **zajišťována v zimním období**, a to prostřednictvím třetích osob a doplňkově vlastními prostředky obce. Mimo zimní období se závady ve schůdnosti, které vznikly povětrnostními vlivy odstraňují, resp. zmírňují bez zbytečných průtahů přiměřeně ke vzniklému stavu.
2. Závady ve schůdnosti a sjízdnosti jsou zajišťovány **na celém území obce s výjimkou komunikací, jež nejsou v grafické části přílohy č. 1 barevně označeny,** tyto komunikace tedy nejsou v zimním období udržovány (jedná se o komunikace s malým dopravním významem, komunikace, které nejsou ve vlastnictví obce, nebo na nichž není z technického či ekonomického hlediska možné zimní údržbu zajistit).
3. Zimní údržbu komunikací označených v grafické části přílohy č. 1 nařízení zelenou barvou provádí jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic Moravskoslezského kraje („*SSMSK*“) podle vlastního operačního plánu.
4. Zimní údržbu komunikací označených v grafické části přílohy č. 1 nařízení oranžovou a žlutou barvou provádí obec.
5. Odklízení sněhu je v obci prováděno odmetáním, odhrnutím nebo odškrabáním zmrazků, a to ručně, nebo mechanickými prostředky. Zdrsňování povrchu místních komunikací je prováděno inertním materiálem, případně posypovou solí v místech výrazného sklonu komunikací, případně na komunikacích zásadního dopravního významu (zejm. prostory před OÚ a MŠ apod.). Nádoby na posypový materiál jsou umístěny na ulici Okružní (2x), Záhumení, u parkoviště před OÚ, o obchodu, na Malé Straně (č.p. 8), na ul. Zahradní (naproti JZD) a na ul. Družstevní, přičemž z těchto nádob mohou posyp provádět v případě potřeby sami občané.
6. Chodník podél ulice Hlavní mezi odbočkou k ulici Okružní a ulicí Na Kolonii není z technického hlediska možné udržovat pravidelným odhrnováním sněhu, neboť je k němu přihrnován sníh z ulice Hlavní při údržbě prováděné SSMSK. Jeho údržba je tak prováděna obcí v rámci možností posypem. Chodník podél ulice Hlavní směrem ke hřbitovu se v zimním období neudržuje, když jeho pravidelná údržba není kvůli převěji sněhu z polí technicky možná.
7. V pracovní době v pondělí až pátek (05:00-15:00) se zimní údržba zahajuje bezodkladně, nejpozději však do 45 minut poté, co vrstva napadaného sněhu přesáhne 10 cm. Mimo pracovní dobu se odklízení sněhu zahajuje do 2 hodin od vzniku tohoto stavu. Při trvalém sněžení se práce zimní údržby periodicky opakují. V době od 22:00 do 05:00 se práce zimní údržby zpravidla neprovádí.
8. Odklízení sněhu zpravidla započne nejpozději v době, kdy vrstva napadaného sněhu přesáhne 10 cm. Sníh se ponechává na okrajích chodníku a místních komunikací.
9. Zdrsňování, resp. posyp náledí se zahajuje až po skončení trvalého sněžení, v pracovní době se posyp zahajuje do 2 hodin, mimo pracovní dobu pak do 5 hodin od vzniku stavu, a to nejprve v kopcovitých úsecích, poté v rovných úsecích kolem křižovatek.
10. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména v prostoru zastávky u kaple, před MŠ, před obchodem, na schodech apod.
11. Lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a chodníků:

- I. pořadí důležitosti, tj. komunikace označené v grafické části přílohy č. 1 nařízení oranžovou barvou: do 4 hodin,

- II. pořadí důležitosti, tj. komunikace označené v grafické části přílohy č. 1 nařízení žlutou barvou: do 12 hodin.

1. Ve výjimečných případech vzniku kalamitních situací (za trvalého hustého sněžení, sněžení s větrem, mrznoucího deště apod.), kdy nelze ani s nasazením veškeré techniky a všech pracovníků zajistit sjízdnost a schůdnost všech místních komunikací dle harmonogramu, mohou být v míře časově nezbytné přednostně ošetřovány komunikace související se zajištěním zásobování, zdravotní péče, hromadné dopravy, požární ochrany apod. Kalamitní situaci vyhlašuje starostka nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, souvislé náledí apod.). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

Čl. 4

Účinnost

1. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem ode dne jeho vyhlášení.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Mgr. Miroslava Jandeková v.r. Martin Petruška v.r.**

**starostka obce místostarosta obce**

Vyvěšeno na úřední desce dne:

Sejmuto z úřední desky dne:

**Příloha č. 1**

**k Nařízení obce, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a seznam místních komunikací, na kterých se z důvodu malého dopravního významu nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí**

Textová část: Seznam komunikací a ploch určených k zimní údržbě.

Družstevní

Malá strana

Na Kolonii + cesta k ČOV

Okružní + spodní část Okružní (k čp. 199)

U Dvora

Zahradní

Záhumení

Za Školou

Hlavní

Úsek: Polní - od ul. Hlavní ul. k čp. 140

 Polní - od ul. Hlavní k čp. 168 a čp. 177

 Polní - od ul. Hlavní k čp. 169

 Polní - od ul. Družstevní k čp. 205

 Družstevní - čp. 119, čp. 171, čp. 231

 Za Školou - k čp. 223

Parkovací plochy: u školy

 u hřbitova

 u hasičské zbrojnice

 autobusová točna

# Horní Lhota-Stará pila - komunikace mezi chatami

Horní Lhota-Zátiší - komunikace mezi chatami za obchodem

Horní Lhota-Zátiší - výhonová cesta od Zátiší k chatám

Horní Lhota–Zátiší - nová komunikace k chatám u Vaňkova kopce