

Nařízení města Bruntálu č. 3/2019, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Rada města Bruntálu se na své 11. schůzi dne 24. 4. 2019 usnesením č. 507/11R/2019, usnesla vydat na základě § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písmene d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Bruntálu (dále jen „nařízení“).

Článek 1 Předmět úpravy

Toto nařízení stanoví v souladu s ustanovením § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Článek 2 Vymezení úseků

1. Místní komunikace I. – III. třídy se k zajištění schůdnosti rozdělují, s přihlédnutím na pořadí důležitosti, na:
 - a) I. pořadí – rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace,
 - b) II. pořadí – sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace,
 - c) III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace,
 - d) neudržované – místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat místní údržbu z důvodu malého dopravního významu. Tyto úseky je správce povinen označit podle zvláštního právního předpisu nebo prováděcího právního předpisu¹. Tyto úseky jsou vymezeny samostatným nařízením města Bruntálu².
2. Místní komunikace IV. třídy (dále jen „chodníky“), se k zajištění schůdnosti rozdělují, s přihlédnutím na pořadí důležitosti, na:
 - a) I. pořadí – pěší komunikace (chodníky, stezky, schodiště apod.), chodníky v městském centru zastavby, zastávky veřejných dopravních prostředků, přístupy k těmto zastávkám a další pěší komunikace důležité jako přechody pro chodce. Pokud jsou na jedné ulici chodníky po obou stranách ulice, prioritně se udržuje nejdříve chodník na jedné straně ulice a chodník na druhé straně se udržuje až ve II. pořadí důležitosti.
 - b) II. pořadí – spojovací a přístupové komunikace, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí, málo frekventované pěší komunikace, které lze nahradit jinou souběžnou trasou, např. stezky v parcích, chodník na druhé straně ulice, paralelně vedoucí chodníky s chodníky, které jsou udržované v I. pořadí.
 - c) Neudržované – chodníky, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu malého dopravního významu. Tyto úseky jsou označeny dopravní značkou A 22 (Jiné nebezpečí, E 13 (Dodatková tabulka), text „komunikace není v zimě udržována“. Tyto úseky jsou vymezeny samostatným nařízením města Bruntálu².

¹ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů

² Nařízení města Bruntálu č. 5/2019, kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí



Článek 3

Rozsah odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1. Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.
2. Zajišťování schůdnosti na místních komunikacích I. – III. třídy a na průjezdných úsecích silnic se provádí pouze na přechodech pro chodce, které jsou označeny dopravními značkami IP 6 (Přechod pro chodce), a V 7 (Přechod pro chodce).

Článek 4

Způsob odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1. Schůdnost místních komunikací (mimo chodníků) a průjezdných úseků silnic (mimo přechody pro chodce) se zajišťuje odklizením sněhu mechanickými prostředky, kdy vrstva sněhu dosáhne 1 – 2 cm a současně výška sněhu nesmí přestoupit 5 cm. Na těchto komunikacích musí být trvale odstraněno náledí posypem.
2. Odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti na chodnících:
 - a) rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem, je dán minimální šířkou udržovaného pásu pro chodce 1,5 m. Je-li chodník užší než 1,5 m, odstraňují se závady ve schůdnosti chodníku, vzniklé náledím nebo sněhem, v celé šířce chodníku. Shrnutý sníh zůstává v co nejmenší šíři podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři,
 - b) odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí podle „Technologie zimní údržby místních komunikací“, která tvoří Přílohu č. 1 a která je nedílnou součástí tohoto nařízení.

Článek 5

Lhůty odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic

1. Závady ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úsecích silnic a na chodnících, způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací, musí být odstraněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti a podle časových limitů pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací takto:
 - I. Časové lhůty pro zahájení prací při zimní údržbě:
 - a) při odstraňování sněhu úhrnem nejpozději do 60 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 3 cm,
 - b) při posypu chemickými nebo inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti nejpozději do 60 minut od zjištění, že se na místní komunikaci zhoršila schůdnost vytvořením kluzkosti.
 - II. Časové lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků:
 - A. Místní komunikace I. – III. třídy:
 - a) I. pořadí důležitosti do 4 hodin
 - b) II. pořadí důležitosti do 12 hodin
 - c) III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin, vše od výjezdu techniky, provádějící zimní údržbu.
 - B. Chodníky:
 - a) I. pořadí důležitosti do 12 hodin,
 - b) II. pořadí důležitosti do 48 hodin,vše od výjezdu techniky, provádějící zimní údržbu.

Článek 6

Všeobecné podmínky

1. Zimním obdobím je pro účely tohoto nařízení doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku³. Pokud vznikne zimní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic bez zbytečných odkladů, přiměřeně vzniklé situaci.
2. Před zimním obdobím se odstraní spadané listí a zajistí funkčnost odvodnění. Po zimním období se odstraní zbytky zdrsňujících materiálů, vyčištění odvodnění, očistí se dopravní značky a dopravní zařízení.
3. Při údržbě místních komunikací a průjezdních úseků silnic se přiměřeně postupuje podle prováděcí vyhlášky³.

Článek 7

Závěrečná ustanovení

1. Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádějí pracovníci Městského úřadu Bruntál, odboru správy majetku, investic a dotací, a odboru životního prostředí, silničního hospodářství a zemědělství.
2. Tímto nařízením se ruší Nařízení města Bruntálu č. 5/2005, o rozsahu, způsobu a lhůtách k odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic ve městě Bruntále, a Nařízení města Bruntálu č. 2/2016, o rozsahu, způsobu a lhůtách k odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic ve městě Bruntále, kterým se mění Nařízení města Bruntálu č. 5/2005.

Článek 8

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce města Bruntálu.

Ing. Petr Rys, MBA
starosta města Bruntálu

Ing. Hana Šutovská
1. místopředseda města Bruntálu

Bc. Martin Henč
2. místopředseda města Bruntálu

³ Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Příloha č. 1

Technologie zimní údržby místních komunikací

1. Zimní údržba místních komunikací:

- a) Odklízení sněhu se provádí opakovaně, především mechanicky (odmetení nebo odhrnutí sněhu, oškrábání zmrázků, odvoz čistého sněhu nebo ledu na úložiště čistého sněhu, posyp zdrsňujícími materiály a chemickým rozmrazovacím materiálem za podmínek vymezených v Plánu zimní údržby pro dané zimní období tak, aby nedošlo k jeho ujetí nebo ušlapání provozem a k přimrznutí k povrchu místní komunikace. Boční sněhové valy je třeba v místech přechodu pro pěší udržovat průchozí. Částečně roztátý sníh je třeba z místních komunikací odstranit. Při tání musí být zabezpečený odtok vody.
- b) Posyp zdrsňujícími materiály se provádí i opakovaně na chemicky neudržovaných chodnících po předchozím mechanicky odstraněném sněhu do zbytkové sněhové vrstvy nižší než 3 cm. Přímé úseky se sypou v dávkách 70 až 100 g/m². Místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav chodníků, jako např. velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky, veřejné dopravy, důležité křižovatky pěších tras, se sypou dávkou až 300 g/m². Na dopravně důležitých místech je vhodné zřídit samoobslužné skládky zdrsňovacích materiálů. Pro posyp náledí je vhodný bílý nebo žlutý písek jemnozrnný se zrnny menšími než 2 mm, na nezledovatělých ujetých a ušlapaných vrstvách sněhu by měl být použit bílý nebo žlutý písek jemnozrnný do 2 mm smíchaný s kamennou drtí frakce 4 – 8 mm.
- c) Odstraňování sněhu s použitím chemických rozmrazovacích prostředků a směsí chemických rozmrazovacích materiálů a zdrsňovacích materiálů lze provádět pouze na chodnících, kde výška zbytkového sněhu nepřesáhla 3 cm, nebo vrstva uježděného sněhu není vyšší než 1 – 2 cm, nebo při vzniku souvislého náledí do 2 mm. Dávkování chemických rozmrazovacích materiálů nesmí přesáhnout 10 b/m² při malé intenzitě sněžení (1 – 1,5 cm za hodinu), nebo do 20 g/m² při větší intenzitě.

2. Mechanismy pro zimní údržbu místních komunikací:

- a) pro pluhování podle vybavení dodavatelských firem, které smluvně zajišťují zimní údržbu chodníků,
- b) pro posyp chemickými rozmrazovacími materiály se použijí mechanismy se sněhovou radlicí nebo bez radlice,
- c) pro posyp zdrsňujícími materiály se použijí mechanismy se sněhovou radlicí nebo bez radlice.

3. Doporučené materiály pro zimní údržbu místních komunikací:

- a) zdrsňovací posypové materiály jsou bílý nebo žlutý písek o velikosti zrn max. 2 mm nebo kamenná drť frakce 4 – 8 mm,
- b) směsí chemických rozmrazovacích materiálů a zdrsňovacích materiálů tvoří 1 díl chloridu na 3 – 6 dílů písku,
- c) chemické rozmrazovací materiály se použijí
 - suché, tj. chlorid sodný, NaCl, sůl kamenná či sůl kuchyňská, který je účinný do 5°C, chlorid vápenatý CaCl₂, který je účinný do 15°C,
 - zvlhčené, tj. roztoky chloridů o koncentraci 18 – 21 % soli (solanky),
- d) skladování chemických rozmrazovacích materiálů je třeba realizovat v uzavřených skladech, v celodřevěných halách nebo silech. Kde lze skladovat chlorid sodný volně, musí být zabráněno jeho úniku do okolí a průsaku do podloží. Není dovoleno skladování na otevřených skládkách. O všech dodávkách rozmrazovacích prostředků, které budou použity na posyp, musí být vedeny doklady od dodavatelů, které musí obsahovat údaje o chemickém složení, o podílu nerozpustných příměsí, o vlhkosti a skladbě zrnitosti. V denním záznamu o zimní údržbě a jejím vyhodnocení uvádět při použití rozmrazovacích prostředků i termín dodávky a dodavatele.
- e) Skladování zdrsňovacích posypových materiálů je třeba realizovat v silech, halách, pod přístřešky nebo na volném prostranství se zabráněním průsaku vody do okolí a do podloží. Proti přimrznutí lze použít malou dávku 1 – 3 % chloridu sodného.

4. Plán zimní údržby:

- a) Plán zimní údržby blíže vymezí organizaci a řízení zimní údržby, rozdělení komunikací při zimní údržbě, rozdělení komunikací podle pořadí důležitosti, seznam dopravně nebezpečných míst, seznam míst udržovaných ručním odklizením sněhu, posypový materiál, rozsah a způsob udržování komunikací, seznam ploch pro ukládání sněhu, seznam neudržovaných komunikací, lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti, zimní údržba v době kalamitního stavu, seznam mechanismů, povinnosti vedoucího zimní údržby, kontrolu dodržování zimní údržby.
- b) Plán zimní údržby je zpracován a předložen Radě města Bruntálu ke schválení nejpozději do konce měsíce října pro následující zimní období.
- c) Dodavatelská firma zajišťující realizaci zimní údržby vede denně záznam o zimní údržbě a tento předkládá i s vyhodnocením odboru správy majetku, investic a dotací Městského úřadu Bruntál v následující pracovní den.

Vyvěšeno dne: 21.05.2019

Svěšeno dne: 06.06.2019

MĚSTO BRUNTÁL



