

NAŘÍZENÍ MĚSTA Č. 2/2025

O STÁNÍ SILNIČNÍCH MOTOROVÝCH VOZIDEL NA VYMEZENÝCH MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH VE MĚSTĚ ŠTRAMBERK

**Nařízení města č. 2/2025**

**O stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Štramberk**

Rada města Štramberk se usnesla dne 16. 9. 2025 usnesením číslo 1032/56/RM/2025 na své 56. schůzi vydat dle § 23 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 11 odstavce 1 a § 102 odstavce 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města.

**Článek 1**

**Předmět úpravy**

Tímto nařízením se vymezují:

1. místní komunikace ve městě Štramberk nebo jejich úseky, které lze v souladu s ustanovením § 23 odstavec 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, užít k stání silničního motorového vozidla (dále také „vozidlo“) pouze za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy1, nejvýše však na dobu 24 hodin
2. místní komunikace ve městě Štramberk nebo jejich úseky, které lze v souladu s ustanovením § 23 odstavec 1 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, užít k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu2, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu, je vlastníkem nemovitosti nebo užívá nemovitost na základě smluvního vztahu ve vymezené oblasti města.
3. způsob placení sjednané ceny za užití vymezených místních komunikací nebo jejích úseků k stání silničního motorového vozidla a způsob prokazování jejího zaplacení.

**Článek 2**

**Místní komunikace s placeným stáním na dobu časově omezenou**

1. Místní komunikace nebo jejich úseky uvedené v příloze č. 3 tohoto nařízení, mimo vyhrazená trvalá místa označená dopravní značkou, lze užít k stání silničního motorového vozidla pouze za cenu odpovídající době užití a uvedenou v „Ceníku za stání silničních

motorových vozidel na místních komunikacích“ (dále jen „ceník“), který schválila Rada

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 Zákon č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů

2 Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

města Štramberk. Stání vozidla na místních komunikacích uvedené v příloze č. 3 tohoto nařízení je časově omezené, nejvýše na dobu 24 hodin.

1. Zaplacení ceny sjednané podle cenových předpisů a uvedené v ceníku se prokazuje způsobem vyplývajícím z místní úpravy silničního provozu – parkovacím lístkem. Parkovací lístek – doklad o zaplacení ceny za užití místní komunikace musí být po celou dobu stání umístěn viditelně za čelním sklem silničního motorového vozidla, lícní stranou směrem ven tak, aby jeho text byl snadno čitelný při pohledu zvenku.

**Článek 3**

**Místní komunikace s placeným stáním vyhrazené osobám s trvalým pobytem, sídlem, provozovnou osobám, které jsou vlastníkem nemovitosti nebo užívají nemovitost na základě smluvního vztahu ve vymezené oblasti**

1. Místní komunikace ve městě Štramberk označené příslušnou dopravní značkou podle zvláštního předpisu:
2. a uvedené ve vymezené oblasti č. 1 v příloze č. 2 tohoto nařízení lze užít k stání pouze vozidel provozovaných fyzickými či právnickými osobami za účelem podnikání podle zvláštního předpisu, které mají sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města stejného čísla dle přílohy č. 1, nebo k stání pouze vozidel fyzických osob majících místo trvalého pobytu, jsou vlastníky nemovitosti nebo užívají nemovitost na základě smluvního vztahu ve vymezené oblasti č. 1 v příloze č. 1, a to za cenu uvedenou v ceníku,
3. a uvedené ve vymezené oblasti č. 2 v příloze č. 2 tohoto nařízení lze užít k stání pouze vozidel provozovaných fyzickými či právnickými osobami, za účelem podnikání podle zvláštního předpisu, které mají sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města stejného čísla dle přílohy č. 1, nebo k stání pouze vozidel fyzických osob majících místo trvalého pobytu, jsou vlastníky nemovitosti nebo užívají nemovitost na základě smluvního vztahu ve vymezené oblasti města č. 2 v příloze č. 1, a to za cenu uvedenou v ceníku.
4. Zaplacení ceny sjednané podle cenových předpisů, uvedené v ceníku a opravňující k užití místní komunikace dle odst. 1 tohoto článku se prokazuje parkovací kartou abonentní nebo parkovací kartou rezidentní vydanou osobám splňujícím „Podmínky pro vydávání parkovacích karet“ (dále jen „podmínky“), které schválila Rada města Štramberk. Osobám uvedeným v odst. 2 písm. a) a b) těchto podmínek se vydává parkovací karta rezidentní a osobám uvedeným v odst. 2 písm. c) těchto podmínek se vydává parkovací karta abonentní.

1. Oblasti města Štramberk, v níž musí mít fyzické či právnické osoby podnikající na základě zvláštního předpisu sídlo nebo provozovnu, nebo v níž musí fyzické osoby mít místo trvalého pobytu, vlastnit nemovitost nebo užívat nemovitost a základě smluvního vztahu, jako osoby oprávněné dle odst. 1 tohoto článku, jsou vymezeny v příloze č. 1 tohoto nařízení.

**Článek 4**

**Podmínky používání parkovacích karet**

1. Způsob užívání a umísťování parkovacích karet vydaných na základě tohoto nařízení se řídí tímto nařízením.
2. Parkovací karta musí obsahovat tyto náležitosti:
3. sériové číslo karty
4. údaj o době platnosti
5. ulice a číslo popisné nemovitosti (u rezidentních parkovacích karet)
6. název právnické či podnikající fyzické osoby (u abonentních parkovacích karet)
7. označení, zda jde o abonentní nebo rezidentní parkovací kartu
8. vymezení oblasti, pro kterou byla karta vydána
9. Držitel parkovací karty je povinen při stání silničním motorovým vozidlem na komunikacích uvedených v příloze č. 2 tohoto nařízení dodržovat tyto podmínky:
10. parkovací karta musí být po celou dobu stání umístěna za předním sklem vozidla
11. parkovací karta musí být plně viditelná a nesmí být ani částečně zakryta tónováním skla, libovolnými nálepkami nebo jinými předměty
12. je zakázáno umísťovat za předním sklem vozidla předměty způsobilé vyvolat nebezpečí záměny s parkovací kartou nebo klamný dojem o vlastnostech karty nebo o údajích uvedených na kartě
13. parkovací karta musí být umístěna lícovou stranou obsahující identifikační údaje směrem ven z vozidla tak, aby její text byl snadno čitelný při pohledu zvenku.
14. Parkovací karta nesmí být, jakkoliv upravována nebo kopírována, jinak je neplatná.
15. V případě změny údajů vyznačených na parkovací kartě může držitel požádat o provedení opravy parkovací karty. Oprava bude provedena po zaplacení ceny za provedení opravy dle ceníku.
16. V případě krádeže, poškození nebo ztráty parkovací karty lze vydat její duplikát. Držitel karty může požádat o duplikát parkovací karty, přičemž je povinen zaplatit cenu za vydání duplikátu parkovací karty dle ceníku.

**Článek 5**

**Výjimky z povinnosti zaplatit cenu za stání**

1. Způsob placení stanovené ceny nejsou povinni prokazovat:
2. řidiči motorových vozidel s právem přednostní jízdy při plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností
3. řidiči motorových vozidel, jejichž provozovatelem je město Štramberk
4. řidiči motorových vozidel viditelně označených symbolem „O1“.
5. Úpravou obsaženou v tomto nařízení není dotčena úprava plateb za užívání veřejného prostranství při vyhrazení trvalého parkovacího místa3 ani příslušná ustanovení zvláštního právního předpisu4 o vozidlech osob zdravotně a tělesně postižených, pokud jsou jejich vozidla viditelně označena symbolem „O1“

**Článek 6**

**Závěrečná ustanovení**

1. Provozovatelem celého systému placeného stání (parkování) je město Štramberk.
2. Dohled nad dodržováním tohoto nařízení provádí příslušné oddělení Městského úřadu Štramberk a Městská policie Kopřivnice.
3. Porušení povinností stanovených tímto nařízením lze postihovat podle zvláštních předpisů5.
4. Tímto nařízením se ruší nařízení města č. 2/2023 o stání silničních motorových vozidel na vymezených místních komunikacích ve městě Štramberku.

**Článek 7**

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jejího vyhlášení.

Ing. David Plandor, Ph.D., v. r. Tomáš Dostál, v. r.

starosta místostarosta

Přílohy: 1. Vymezené oblasti města Štramberk

2. Seznam místních komunikaci k stání vozidel na základě parkovacích karet

3. Seznam místních komunikací s placeným stáním na dobu časově omezenou

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3 Zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů

4 § 67 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

5 § 4 zákona č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích, ve znění pozdějších předpisů