



MĚSTO ZUBŘÍ – okres Vsetín

U Domoviny 234, 756 54 Zubří

Rada Města Zubří

NAŘÍZENÍ města Zubří č. 1/2026

o zimní údržbě místních komunikací a chodníků

Rada města Zubří se na svém zasedání dne 17.6.2026 usnesením č. UR-135-12/26 usnesla vydat na základě ust. § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města.

Článek 1 Předmět úpravy

1. Toto nařízení stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic na území města Zubří v zimním období.
2. Součástí tohoto nařízení je příloha č. 1 – Operační plán zimní údržby místních komunikací a chodníků města Zubří.

Článek 2 Rozsah, způsob a lhůty zimní údržby

1. Zimní údržba místních komunikací a chodníků se provádí podle pořadí důležitosti a v časových lhůtách uvedených v příloze č. 1 k tomuto nařízení.
2. U místních komunikací se stanoví tato pořadí důležitosti a nejzazší lhůty pro odstranění nebo zmírnění závad ve sjízdnosti:
 - pořadí důležitosti: do 4 hodin,
 - pořadí důležitosti: do 12 hodin,
 - pořadí důležitosti: po ošetření komunikací zařazených do I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.
3. U chodníků a komunikací určených pro chodce se stanoví tato pořadí důležitosti a nejzazší lhůty pro odstranění nebo zmírnění závad ve schůdnosti:
 - I. pořadí důležitosti: do 4 hodin,
 - II. pořadí důležitosti: do 8 hodin.
4. Zimní údržba spočívající v odklizení sněhu, odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev a zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály musí být zahájena nejdéle do 15 minut po zjištění, že se na místní komunikaci nebo chodníku zhoršila sjízdnost nebo schůdnost. Za zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti se považuje zejména situace, kdy:
 - vrstva napadaného sněhu na komunikaci je vyšší než 5 cm,
 - na komunikaci se vytváří závěje nebo sněhové jazyky,
 - na komunikaci se vytváří náledí.

5. Pro účely tohoto nařízení se „zahájením“ prací rozumí vydání pokynu k zásahu a výjezd prvních mechanismů nebo pracovníků.
6. V době vyhlášené kalamitní situace se zimní údržba provádí bez ohledu na stanovené pořadí, přednostně na dopravně významných komunikacích v závislosti na klimatických podmínkách v jednotlivých lokalitách.

Článek 3 **Závěrečná ustanovení**

1. Nedílnou součástí tohoto nařízení je příloha č. 1.
2. Toto nařízení nabývá platnosti jeho vyhlášením ve Sbírce právních předpisů územních samosprávných celků a některých správních úřadů.
3. Dnem nabytí účinnosti tohoto nařízení se ruší Operační plán zimní údržby místních komunikací a chodníků města Zubří schválený Radou města Zubří dne 10.11.2021 usnesením č. RM 76/721.
4. Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem následujícím po dni jeho vyhlášení.

V Zubří dne 17.6.2026

Aleš Měrka
starosta

Ing. Anna Oplatková, Ph.D.
místostarostka

Příloha č.1
k NAŘÍZENÍ města Zubří č.1/2026
o zimní údržbě místních komunikací a chodníků

OPERAČNÍ PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ MĚSTA ZUBŘÍ

1. Úvod

- 1.1 Úkolem zimní údržby **místních komunikací (MK)** je **zabezpečit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti** na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy, a to tak, aby zimní údržba byla prováděna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem správce a vlastníka MK na straně druhé.
- 1.2 Vzhledem k tomu, že společenské požadavky na zimní údržbu (ZÚ) MK jsou vždy větší než ekonomické možnosti správce těchto komunikací, **jsou úkoly stanovené v tomto plánu ZÚ průsečíkem potřeb uživatelů MK s možností daných rozpočtem města**. Obsahem operačního plánu zimní údržby je proto i specifikace činností města jako správce místních komunikací, které vyplývají ze zákona o pozemních komunikacích.
- 1.3 Vzhledem k tomu, že není v zimním období možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že tyto závady není možno odstranit bezprostředně na celém území města, **stanoví tento plán ZÚ i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové**. Tyto priority vyplývají z dopravní důležitosti místních komunikací, z technických možností správce místních komunikací a ze stupně důležitosti místních komunikací.
- 1.4 Tento operační plán ZÚ je **základním podkladem pro provádění prací spojených s odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti** a zároveň slouží jako závazný materiál pro posouzení případné právní odpovědnosti města za škody vzniklé z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK v zimním období.

2. Vysvětlení obsahu některých pojmů, použitých v tomto operačním plánu ZÚ

2.1 Základní obecně závazné právní předpisy na úseku MK a pravidel ZÚ:

- a) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- b) vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“)

2.2. Vymezení pojmů:

Místní komunikace – je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. Vlastník místní komunikace **je povinen vykonávat její správu** zahrnující mj. i její pravidelnou údržbu. **Město je tedy vlastníkem i správcem MK.**

Zimní údržba místních komunikací – výkon činností, jimiž se zajišťuje zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK způsobených zimními povětrnostními vlivy, a to v rozsahu stanoveném v tomto plánu ZÚ.

Ekonomické možnosti správce místních komunikací – jsou dány finančními a technickými prostředky, které může v rámci svého rozpočtu město na ZÚ MK poskytnout.

Sjízdnost MK – je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost MK – je takový stav komunikací určených pro chodce, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadami ve sjízdnosti MK – jsou takové změny na povrchu MK, které nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadami ve schůdnosti MK – jsou takové změny ve schůdnosti MK, které nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Závadami ve schůdnosti se rozumí také závady na přechodech pro chodce na MK, na přechodech pro chodce na průjezdním úseku silnice, kterou spravuje Správa a údržba silnic Valašské Meziříčí a závady ve schůdnosti na MK určených výhradně pro chodce.

Kalamitní situace – je takové zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MK, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla za silného větru nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy za předpokladu, že tato živelní událost způsobí nesjízdnost a neschůdnost MK na většině území města.

Zimní období – doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle tohoto operačního plánu zimní údržby (OPZÚ). Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

3. Základní povinnosti vlastníka a správce MK, dodavatele prací ZÚ a uživatelů MK v zimním období

3.1 Město Zubří jako vlastník i správce MK:

- zajišťuje finanční prostředky na provádění ZÚ
- zajišťuje organizační přípravu všech prací spojených se ZÚ
- v průběhu zimního období kontroluje provádění prací spojených se ZÚ MK
- operativně zasahuje do řízení prací spojených se ZÚ MK v době kalamitní situace
- uzavírá smlouvy s dodavateli prací potřebných pro ZÚ MK
- zpracovává OPZÚ MK
- zajišťuje, aby byla ZÚ prováděna podle plánu zimní údržby a aby časové lhůty v plánu byly v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb. (zejména § 41 a § 46)

3.2 Dodavatelé prací ZÚ:

- zajišťují včasnou přípravu na provádění prací spojených se ZÚ

- provádějí práce spojené s odstraňováním závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK po celé zimní období v souladu s tímto plánem a uzavřenou smlouvou a s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- pro splnění stanovených lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti MK a časových limitů pro zahájení prací při ZÚ MK zajišťují pohotovost strojního vybavení a obsluhy
- řídí a kontrolují průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vedou o této činnosti předepsanou dokumentaci
- mají povinnost uzavřít pojištění odpovědnosti za škody způsobené na majetku a zdraví třetích osob

3.3 Uživatelé MK a chodníků:

- na všech MK a chodnících jsou povinni přizpůsobit jízdu a chůzi stavu MK, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh, náledí apod.)
- při chůzi po chodnících a jiných komunikacích určených výhradně pro chodce používají uživatelé tu část, která je uhrnutá a posypaná inertním posypovým materiálem
- při přecházení komunikace používají k přechodu ten přechod, na němž je prováděn posyp inertními materiály
- jsou povinni bez prodlení umožnit strojům a pracovníkům zimní údržby výkony pro zmírnění závad ve schůdnosti a sjízdnosti

4. Kalamitní situace

- 4.1 Kalamitní situaci **vyhlašuje správce komunikace, resp. starosta města**. Odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti se po dobu trvání kalamitní situace provádí podle vývoje povětrnostních podmínek.
- 4.2 Po vyhlášení kalamitní situace jsou všichni pracovníci dodavatele prací ZÚ povinni neprodleně se dostavit na své pracoviště a plnit úkoly, kterými byli pověřeni.
- 4.2 V době kalamitní situace může **rada města** požádat právnické osoby o poskytnutí osobní a věcné pomoci při odstraňování následků kalamitní situace.

5. Základní technologické postupy při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Základními technologickými postupy jsou tyto:

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Jedná se z ekologického i ekonomického hlediska o nevhodnější technologii ZÚ. S odklizením sněhu se začíná **včas**, tak aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. Sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

Při sněžení se odstraňování sněhu periodicky opakuje. **Posyp se provádí až po odstranění sněhu (po pluhování)**. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních pouze v jednom pruhu.

b) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

Jde o posyp inertními materiály, kterými se pouze **zmírní kluzkost vozovky nebo chodníku**. Navíc jde o opatření pouze krátkodobé, jelikož provoz na MK způsobí odsunutí posypového materiálu na okraj komunikace. Proto je možno provádět posyp inertními materiály v souladu s obecně závaznými právními předpisy **pouze na dopravně důležitých MK** v celé jejich délce. Na ostatních komunikacích pouze na **dopravně nebezpečných místech** (v místech velkého stoupání, v blízkosti křižovatek, v ostrých směrových obloucích, na autobusových zastávkách apod.).

K posypu musí být používány posypové materiály, které splňují požadavky stanovené ve vyhlášce č. 104/1997 Sb. Druh posypového materiálu musí být před jeho použitím odsouhlasen odpovědným zástupcem města.

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.

Dávkování zdrsňovacích materiálů:

- přímé úseky cca 70–100 g/m²;
- dopravně důležitá/problematická místa cca 300 g/m²;
- dávky vyšší než 500 g/m² jsou neúčelné.

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm; zrnitost má být v rozmezí 0,5 až 8 mm a nemá obsahovat částice menší než 0,3 mm nebo větší než 16 mm.

Používání drceného kameniva (určené na posyp) v katastru města:

- na dopravně důležité a významné komunikace v hustě osídlených částech města
- na všechny chodníky pro pěší na katastru města
- na všechny ostatní méně důležité komunikace v okrajových méně obydlených částech Města

c) Ruční úklid sněhu a ruční posyp MK

Provádí se na místech **nepřístupných pro mechanizační prostředky**. Sníh se odstraňuje ručně zejména na chodnicích, přechodech pro chodce, na schodech apod. Z důvodu bezpečnosti práce se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla.

d) Rozpouštění sněhu chemickými prostředky

Provádí se na silnici I. třídy I/18 a III. třídy 01877 a 01878 (zabezpečuje SÚS Valašské Meziříčí).

6. Spolupráce správce MK s dodavateli prací ZÚ

6.1 Město a jím pověřeni pracovníci informují dodavatele prací ZÚ o:

- závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho pracovníci zjistili, případně o kterých se dozvěděl od uživatelů MK
- provádí namátkovou kontrolu plnění úkolů stanovených v tomto plánu ZÚ
- po vyhlášení kalamitní situace se účastní práce na odstranění jejich následků

6.2 Dodavatel prací ZÚ operativně informuje pracovníky města o:

- situaci ve sjízdnosti a schůdnosti MK
- v případech, kdy vozidla stojící na MK tvoří překážku pro zajištění údržby, projedná toto správce komunikace, v souladu s vyhláškou o pravidlech silničního provozu, s majiteli těchto vozidel, a to ve spolupráci s Policií ČR
- Správa a údržba silnic ve Valašském Meziříčí spolupracuje s dodavatelem prací ZÚ zejména při její koordinaci

7. Způsob zajištění ZÚ – pohotovost a časové limity pro zahájení prací při ZÚ

7.1 **Zimní období začíná 1.11 příslušného roku a končí 31.3 následujícího roku.** Pokud vznikne zimní povětrnostní situace, tj. nepříznivé klimatické podmínky (sníh, námraza atd.), mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

7.2 ZÚ spočívající v odklizení sněhu a v odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev a zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály **musí být zahájena nejdéle do 15 minut** po zjištění, že se na MK zhoršila sjízdnost nebo schůdnost. Za zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti je považováno:

- vrstva napadaného sněhu na komunikaci je vyšší než 5 cm
- vytváření závějí a sněhových jazyků
- vytváření náledí

„Zahájit“ se pro účely tohoto plánu rozumí vydání pokynu k zásahu a výjezd prvních mechanismů nebo pracovníků.

7.3 Dodavatel prací ZÚ zajišťuje pro splnění stanovených lhůt pro zmírňování závad ve sjízdnosti a ve schůdnosti MK a časových limitů pro zahájení prací při ZÚ **pohotovost strojního vybavení a obsluhy** v nezbytném rozsahu.

7.4 V období **od 1. listopadu do 30. listopadu** a v období **od 1. března do 31. března** příslušného roku bude dodavatel prací ZÚ **zajišťovat pohotovost v rozsahu stanoveném správcem komunikací** s ohledem na aktuální klimatické podmínky a vývoj počasí.

7.5 V období **od 1. prosince do 28. února** následujícího roku bude dodavatel prací ZÚ **zajišťovat pohotovost trvale**, tedy i v době kdy neprovádí vlastní výkon k zajištění ZÚ.

7.6 Zimní údržba bude prováděna na **místních komunikacích** v katastru města v níže uvedeném **pořadí důležitosti jednotlivých ulic:**

I. pořadí důležitosti – do 4 hodin

- ulice Hamerská, Sídlištní, Rožnovská, ThDr. M. Mičoly, Pod Obecníkem, Bočkova, Drážky, Příčná

II. pořadí důležitosti – do 12 hodin (město může interně cílit na 8 hodin)

- ulice Sídliště 6. května, MUDr.A.Fabiána, U Trati, U Bečvy, K Náhonu, Nádražní, Václava Sedláka, Václava Procházky, Pod Kostelem, Pod Hůrkou, Na Hůrce, Školní, Poštovní, Nad Školou, Ke Kapličce, Okružní, Záhumení, U Domoviny, Převrátí, K Prachovní, Nad Fojstvím, Sportovní, U Rozcestí, Pod Lipůvkou, U Traktorky, U Tisu, Josefa Pelikána, Josefa Holiše, Dropávka, Šafránová, Čertoryje, Pod Javorníkem

- Staré Zubří – Na Nivách, Skalka, ul. Na Potoku, Za Kovárnou, Pod Čihadlem
- všechna veřejná parkoviště v katastru města

III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací zařazených do I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

- ulice Háje, Randusky, Nad Točnou, ulice Porubky, Pod Ostrým, Machulky,
- Staré Zubří – Na Galičky, Galičky, Na Kopci, Zemánky, Pádoly, Na Boňkov

7.7 Zimní údržba bude prováděna **na chodnicích (schůdnost)** v katastru města **v pořadí důležitosti jednotlivých ulic a lokalit:**

I. pořadí důležitosti (lhůta dle nařízení obce; interní cíl do 4 hodin)

- chodníky u silnice I. tř., u silnice III. tř. – ul. Hlavní, kolem GuZu, kolem fotbalového hřiště a kolem haly, kolem Centra, Ke kostelu, přístup ke školám, autobusové zastávky na katastru města

II. pořadí důležitosti (lhůta dle nařízení obce; interní cíl do 8 hodin)

- chodníky na Sídlišti 6. května, ul. Sídlištní, Hamerská, Rožnovská, Pod Hůrkou, Převrátí, Záhumení, U Domoviny, Nad Fojstvim, Sportovní, Nad Rozcestím, U Traktorky, Horní, Starozuberská, hřbitov.

7.8 V době vyhlášené kalamitní situace se zimní údržba provádí bez ohledu na stanovené pořadí, přednostně na dopravně významných komunikacích v závislosti na klimatických podmínkách v jednotlivých lokalitách.

8. Závěrečná ustanovení

8.1 Zimní údržbu na silnicích v majetkové správě SÚS Valašské Meziříčí bude tato organizace provádět vlastními prostředky i posypovým materiálem. Město Zubří není vlastníkem ani správcem těchto silnic; odpovědnost za zimní údržbu a případné škody ze závad ve sjízdnosti/schůdnosti se řídí postavením vlastníka a správce příslušné pozemní komunikace podle zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

8.2 Pro zimní údržbu je vyčleněna technika dodavatelů prací ZÚ a města Zubří.

8.3 Operační plán ZÚ zpracoval Odbor výstavby MěÚ Zubří.

V Zubří dne 17.6.2026

.....
Aleš Měrka
starosta města