**Plán zimní údržby místních komunikací** **2023/2024**

Technické služby Vlašim s.r.o.

Zásady pro výkon zimní údržby ve správním obvodu města Vlašimi

Zimní údržbu zajišťují Technické služby Vlašim s.r.o., K Borovičkám 1732, 256 01 Vlašim (dále jen TS). Výkon zimní údržby spočívá zejména v odstraňování sněhových vrstev a zdrsňování, odstraňování nebo zabraňování vzniku náledí na vozovkách, veřejných chodnících, parkovištích a veřejných prostranstvích s povinností zmírňovat vzniklé závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací (MK).

* **Odstraňování sněhu**

Na dopravně důležitých vozovkách a veřejných chodnících je nutno postupně, podle pořadí daného plánem, sněhové vrstvy odstraňovat z celé volné šířky vozovky. Na ostatních vozovkách, veřejných prostranstvích a chodnících se v případě nutnosti ponechají sněhové vrstvy do 10 cm a pluhováním se udržuje rovnost povrchu.

Na úrovňových křižovatkách důležitých vozovek se sníh odstraní bezpodmínečně z celé volné šířky do vzdálenosti 160 m před křížením a za ním, přičemž je třeba zamezit zhoršení podmínek rozhledu.

Ve všech případech musí být dbáno na možnost odtoku vody z tajícího sněhu do vpustí.

Je-li nutno, aby mechanismus pracoval na nesprávné straně ve směru jízdy, musí řidič dbát nejvyšší opatrnosti, při nebezpečí střetu s protijedoucím vozidlem zastavit. Vždy musí používat ***žlutého přerušovaného světla***.

Veškerá vozidla a mechanismy nasazené při odstraňování sněhu musí být vybaveny sněhovými řetězy pro mimořádné použití – kalamitní podmínky.

* **Posypy**

Zimní údržba MK bude prováděna chemickým posypem průmyslovou solí a posypem inertním materiálem kamennou drtí 4-8 mm. Inertní materiál používaný ke zmírňování závad ve sjízdnosti MK má krátkodobou účinnost a je nutné časté opakování posypů. Na dopravně důležitých vozovkách I. a II. stupně důležitosti je nutno pro zajištění sjízdnosti a schůdnosti provádět posyp v celé šířce a délce průmyslovou solí (chemicky) v případě větší vrstvy ujetého sněhu nebo teploty pod –8o C inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm.

Na ostatních vozovkách a veřejných chodnících III. stupně důležitosti bude prováděn občasný posyp podle potřeby zabezpečení sjízdnosti a schůdnosti zvláště na dopravně nebezpečných místech inertním materiálem – kamennou drtí 4-8 mm nebo prosívkou.

Posypy se provádí mechanizmy, které umožňují rovnoměrné rozprostření posypových materiálů po vozovkách a chodnících. Úzké chodníky do 70 cm jsou posypány ručně z jedoucích dopravních prostředků.

Chemické posypové materiály se používají do teplot –8o C k tavení vrstvy sněhu do 2 cm odstraňování vzniklých náledí, preventivnímu použití při mrznoucím mrholení – dešti. Inertní posypové materiály se používají k zdrsnění náledí a ujetých vrstev sněhu nad 2 cm zvláště při vyšších teplotách nad –8o C.

Závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti a jejich zmírňování

Závadou se rozumí ojedinělé místo s náledím vzniklým námrazou, umrznutím stékající vody na vozovku z okolí nebo vod stojících na vozovce v důsledku špatné funkce zařízení k odvodnění komunikací. Totéž platí o schůdnosti chodníků a přechodů. Za závadu se tedy nepovažuje stav vozovky, kdy může řidič předvídat stav při špatných povětrnostních podmínkách – souvislá ošetřená vrstva sněhu na vozovce nebo okamžitý vznik souvislého náledí, kdy není možno ihned zdrsnit MK a chodníky v celém městě. Zásadně se nepoužívá chemických posypů k úplnému nebo i k částečnému tavení vyšších (nad 2 cm) vrstev sněhu. Posyp má sloužit pouze k zamezení vzniku náledí.

Zimní údržba chodníků

Zimní údržbu bude prováděna na chodnících, jejichž seznam je uveden v plánu zimní údržby.

Účelem plánu výkonu zimní údržby MK včetně souvisejících celospolečenských potřeb je to, aby vyhovující sjízdnost na vozovkách byla udržena i za velmi ztížených podmínek zimního období a aby v případech kalamitních situací a živelných pohrom byla obnovena pokud možno bez zbytečných průtahů, a to při dodržování zásad hospodárnosti.

**Zimní údržba**

Za bezpečnou sjízdnost vozovek MK a schůdnost chodníků ve vlastnictví města zodpovídají technici TS dle plánu ZÚ.

TS v zimním období udržují komunikace místního významu, 68 km vozovek, 49 km chodníků, 10 600 m2 parkovišť a veřejné plochy. K provádění zimní údržby jsou používány tyto mechanizační prostředky:

* Traktor 7745 (PN) SO2 1827 – 1 ks (pluh čelní, rozmetadlo na chemický posyp do 1 t)
* Multicar 4x4 1S7 2234 – 1 ks (pluh čelní, rozmetadlo drtě a na chem. posyp do 3 t)
* Magma ALFINE 4x4 1S7 2196 – 1 ks (pluh čelní, rozmetadlo drtě a na chem. posyp do 3 t)
* Traktor 7011 BN 83-27 – 1 ks (pluh zadní nebo nesený, rozmetadlo nesené na chemický posyp do 1 t)
* BONETTI 2SA1816 – 1 ks (čelní radlice, rozmetadlo drtě a na chemický posyp do 3 t)
* Kolový traktor malý SO4 8886 - 1 ks (pluh čelní, rozmetadlo na chemický posyp do 200 kg)
* Nakladač čelní UN 053 – 1 ks
* CAT rypadlo 424 S02 2122 – 1 ks
* Nákladní automobily:
* NK LIAZ 100 1S7 2236 – 1 ks
* NK RENAULT 9S4 5779 – 1 ks
* NK RENAULT 1S7 1164 – 1 ks
* SN RENAULT 5SF 2132 – 1 ks

Obvod města je rozdělen na 3 úseky, tyto na 3 pořadí důležitosti zajištění sjízdnosti a schůdnosti MK:

1. **úsek** – vozovky 60 km ( I.pořadí do 4 hod., II.pořadí do 12 hod., III.pořadí do 48hod. po ošetření komunikací 1. a 2. pořadí.)
2. **úsek** – chodníky 49 km, parkoviště 10 600 m2, veřejné plochy dle plánu ZÚ (dle pořadí důležitosti)
3. **úsek** – méně frekventované komunikace a veřejné plochy 13 km do 72 hod.

K bezpečné sjízdnosti a schůdnosti bude používán k zdrsnění povrchu vozovek a chodníků dle situace tento posypový materiál:

**1. úsek** – sůl, kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz

**2. úsek** – sůl, kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka

říční písek tříděný (mimoř. používat) - rozmetadlo, pohoz

**3. úsek** – kamenná drť 4 – 8 mm, prosívka - rozmetadlo, pohoz

Organizace pohotovostní služby

Pohotovostní službu ZÚ budou zajišťovat technici dle rozpisu plánu ZÚ. Pohotovostní služby jsou týdenní. Střídání služeb bude prováděno v pondělí v 6.00 hod. Pracovníci TS v mimopracovní době budou rozděleni do dvou pracovních skupin dle plánu ZÚ v týdenních cyklech.

Pohotovost vyhlašují technici. Pracovník, který bude zaneprázdněn si za sebe sjedná náhradu z pracovníků druhé skupiny a tuto změnu nahlásí příslušnému pohotovostnímu technikovi. U řidičů bude uplatňována vzájemná zastupitelnost dle potřeb organizace na jednotlivých mechanizačních prostředcích. Pohotovost bude svolávána jen na potřebnou dobu a technik o ní provede záznam.

Způsob ZÚ vozovek a chodníků určí technik.

Práce při zajišťování bezpečné sjízdnosti vozovek a chodníků musí být prováděny kvalitně a zodpovědně, a to tak, aby kluzké povrchy MK byly pohozeny (solí, kamennou drtí, pískem), dle jednotlivých stupňů důležitosti.

ZÚ v pracovní době (6.00 hod - 14.30 hod.) budou zajišťovat zaměstnanci TS Vlašim s.r.o. dle potřeby.

Datum zahájení pohotovosti určí jednatel TS. Zároveň budou připraveni pracovníci pohotovosti, technici a dostatek posypového materiálu.

V případě kalamitní situace bude jednatelem TS vyhlášena pohotovost všech pracovníků. Práce budou řízeny tak, bez zbytečných průtahů byl zajištěn průjezd vozidel a zajištěna schůdnost veřejných chodníků.

**Rozdělení úkolů, pracovníků a strojů dle úseků a jednotlivých stupňů důležitosti - strojní údržba MK**

Stupně dopravní důležitosti sjízdnosti vozovek jsou zpracovány podle základních směrnic ZÚ silnic a místních komunikací v ČR, zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb., vyhl. ministerstva dopravy č.104/1997 Sb.

**1.úsek – vozovky MK**

*Údržba:*

* strojní čištění prohrnováním, chemickým posypem, posypem kamennou drtí, prosívkou v pořadí důležitosti dle seznamu

**I. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 4 hodin**

**TRASA A**

Traktor S02 1827 zajišťuje:

* sjezd na Žižkovo nám. z přeložky (Tř. Polit. vězňů) 50 m
* Žižkovo nám. 400 m
* Nábřežní 150 m
* Palackého nám. (průtah) 200 m
* Na Valech 400 m
* Husovo nám. 100 m
* Poděbradova 320 m
* Komenského (ke křižovatce - ALBERT) 200 m
* Parkoviště - LIDL
* Lidická (na křižovatku s přeložkou) 1 080 m
* Průmyslová 600 m
* Parkoviště - BILLA

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celkem trasa A 3 500 m

**TRASA B**

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje:

* Na Harfě 420 m
* Tylova 260 m
* Prokopova 250 m
* Jana Masaryka 360 m
* Tovární 340 m
* Hellerova 80 m
* Havlíčkova (k fa Mašek) 110 m
* Havlíčkova (včetně komunikace kolem)
* PENNY market (na křižovatku s přeložkou) 430 m
* Nádražní 420 m
* Sukova 200 m
* U Vorliny 380 m
* Bohuslava Martinů 388 m
* Navrátilova 810 m
* Spojovací 285 m
* V Sadě 416 m

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celkem trasa B 5 149 m

***Celkem I. pořadí důležitosti se zajištěním do 4 hodin sjízdnosti trasy A+B = 8 649 m***

**II. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do 12 hodin**

**TRASA C**

Traktor S02 1827 zajišťuje:

* Palackého nám. 400 m
* točka u LTD 100 m
* Severní 593 m
* Ppor. Příhody 300 m
* Družstevní 440 m
* U Tržiště 140 m
* Nerudova 120 m
* K Vodárně 930 m
* Hálkova 293 m
* Vrchlického 210 m
* Třebízského 143 m
* Jana Očka 230 m
* Palackého nám. (levá strana) 150 m
* Žižkovo nám. (horní část včetně parkovišť) 350 m
* Pláteníkova 140 m
* Na Rámě 540 m
* Ratajská 330 m
* U Mlýna 90 m
* Mánesova 180 m
* Alšova 85 m
* Brožíkova 145 m
* Hynaisova 190 m
* K Borovičkám 210 m
* K Technickým službám 80 m
* Trocnovská 816 m
* Wolkerova 409 m
* Jiráskova 290 m
* Heydukova 370 m
* Klicperova 179 m
* K. V. Raise 122 m
* Československé Armády (patro) 380 m
* Pittermannova 780 m
* Na Rámě (nová lokalita) 710 m

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje:

* Sokolská 210 m
* Na Sádkách 50 m
* Sportovní 130 m
* Březovského 240 m
* komunikace z Komenského do Březovského

(okolo tržnice) 230 m

* Zámecká 210 m
* Zámecká II (ke školce z ul. Velíšské) 80 m

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celkem trasa C 11 595 m

**TRASA D**

Magma ALFINE 1S7 2196 zajišťuje:

* A. Roškotové 220 m
* Dolnokralovická 310 m
* Pod Tratí 340 m
* U Valchy 370 m
* Kollárova 200 m
* U Vorliny (část ke hřišti) 370 m
* Dobrovského 180 m
* Dvořákova 445 m
* Škroupova 245 m
* Janáčkova 240 m
* Fibichova 239 m
* Smetanova 447 m
* Oskara Nedbala 100 m
* Longenova 543 m
* Zahradní 422 m
* Za Hřištěm 198 m
* Nad Tratí 620 m
* U Lesa 300 m
* Školní 200 m
* J. V. Sládka 450 m
* Hrubínova I + II 350 m
* Erbenova 550 m
* U Topolů 536 m
* Vítězslava Nezvala 210 m
* S.K.Neumanna 510 m
* Jungmannova 510 m
* Ivana Olbrachta 310 m
* 28. října 320 m
* Karoliny Světlé 93 m
* Boženy Němcové 87 m
* Za Nádražím 110 m
* Ke Spravedlnosti 360 m
* Obránců Míru 310 m
* K. H. Máchy 95 m
* Sv. Čecha 130 m
* Karlova 80 m
* Lidická (horní část ke kolejím z přeložky) 150 m
* Lidická (ke kolejím od spodu) 60 m
* Luční 180 m
* Průmyslová zóna 250 m
* Sídliště Sever - Nad řek 400 m
* Vorlinská Alej 1 800 m

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celkem trasa D 13 840 m

***Celkem II. pořadí důležitosti se zajištěním do 12 hodin sjízdnosti trasy C+D = 25 435* m**

**III. pořadí důležitosti údržby MK vozovek se zajištěním sjízdnosti do nejpozději 48 hodin**

**TRASA E**

Traktor S02 1827 zajišťuje:

* Březinská 320 m
* komunikace k sport. areálu Na Lukách od sídl. Sever 350 m
* komunikace ze sídliště Sever ke garážím 100 m
* komunikace z Benešovské ul. (patro) 150 m
* Růžová 80 m
* komunikace k zimnímu stadionu (park) 420 m
* Radnická 345 m
* Na Potoce 100 m
* komunikace Žižk. nám. k pivnici (Kozel) 60 m
* Úzká 50 m
* autobusová otočka Vlasákova ul. 60 m
* Krátká 60 m
* propojka ulic K Borovičkám s Krátkou 50 m
* komunikace z Ratajské ul. (slepá) 50 m
* Na Potoce (ke Krunert Metal) 320 m
* komunikace z Trocnovské ul. k zahrádk. kolonii 300 m
* komunikace z Velíšské ke stavebninám Raab Karcher 130 m

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celkem trasa E 2 945 m

**TRASA F** (místní komunikace přilehlých obcí)

Traktor S02 1827 zajišťuje:

Bolinka

* vozovky po levé a pravé straně silnice tř.112 700 m
* vozovka k Loretě na Šebíř 800 m
* cesta od Lorety v polích 500 m

Bolina

* vozovky ke kolonii, Málkovka, k zastávce ČD, náves, točka u rybníka,

nad rybníkem 2 300 m

Polánka 300 m

Domašín

* vozovky po levé straně silnice I.tř.112 (kavčina)
* Domašín-Znosim (okolo rybníčku)
* po pravé straně ke Klikovým, ke kravínu, Belveder
* kolonka za zahradnictvím, kolonka po pravé straně na Benešov (školka)
* náves 5 400 m

Domašín kolonie

* vozovky levá a pravá strana od silnice I.tř.112 300 m
* vozovky po pravé straně k ČD 100 m

Čechov

* vozovka k cihelně 2 000 m

Vlašim

* hřbitov parkoviště 600 m

MLC 1S7 2234 zajišťuje:

Znosim

* vozovky k Domašínu, k čekárně ČD, náves 2 500 m

Polánka

* vozovky ke kapličce levá, k lesu pravá strana 1 500 m

Nesperská Lhota

* vozovky po levé a pravé straně od hlav. silnice, točka 500 m

Chobot

* vozovky Nesperská Lhota-Chobot, směr Čelivo 2 500 m
* Náves, kolem rybníčku 600 m

Hrazená Lhota

* vozovky náves, ke kravínu 800 m
* z obou stran
* samota 3 domy 2 100 m

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Celkem trasa F 23 200 m

***Celkem III. pořadí důležitosti se zajištěním do 48 hod. sjízdnosti trasy E+F = 26 145 m***

*Celkem 1. úsek vozovky MK: I. pořadí důležitosti do 4 hod. 8 649 m*

*II. pořadí důležitosti do 12 hod. 25 435 m*

*III. pořadí důležitosti do 48 hod. 26 145 m*

***Celkem 1. úsek vozovek - 60 229 m***

**2.úsek – veřejné chodníky, parkoviště, odstavné plochy**

*Údržba:*

* strojní čištění prohrnováním, chemickým posypem, posypem kamennou drtí 4-8 mm – prosívkou
* rozsah údržby chodníků pluhováním minimálně 0,7 m

**I. pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlast. města se zajištěním schůdnosti do 12 hod.**

**TRASA A**

MLC 1S7 2234 zajišťuje:

* Divišovská - od křižovatky Divišovská s Benešovskou po komunikaci Ppor. Příhody
* Palackého náměstí - prostřední chodník
* Nábřežní - chodník po levé straně k vyústění na Žižkovo náměstí
* chodník Na Valech, chodník kolem zdravotního střediska k faře, od fary na Husovo náměstí, chodník ul. Poděbradova z Husova nám. na konec opěrné zdi
* Komenského - levý a pravý chodník
* Riegrova - levý a pravý chodník
* Zámecká - levý a pravý chodník
* Jana Masaryka - pravý chodník
* Hellerova - levý a pravý chodník

M8 050 zajišťuje:

* Blanická - levý a pravý chodník pod a nad přejezdem kolem sídliště Na Pile
* Nádražní - chodník po levé straně sídliště Na Pile
* Lidická - levý a pravý chodník od křižovatky Riegrova ul. až k Sellier a Bellot

(firma si údržbu chodníku až k Oboře provádí sama!)

* chodník z ul. Lidické (zeleniny) do ul. Havlíčkova
* Havlíčkova - levý a pravý chodník k PENNY marketu a fa Mašek
* chodník kolem PENNY marketu přes mostek k přeložce
* Tylova - levý a pravý chodník kolem ZŠ na křižovatku s ul. Riegrova
* Prokopova - levý a pravý chodník až k městské tržnici
* chodník v ul. Za Akáty z přeložky do ul. Trocnovská
* Bohuslava Martinů – levý chodník k ZŠ na Vorlině a část chodníků kolem školy, komunikace U Vorliny
* chodníky od ul. Lidická (podniku Sellier a Bellot) podél celé přeložky k ul. Vlasákova včetně chodníků k zastávce ČD a přechodů (ostrůvků) na křižovatkách
* Vlasákova – křižovatka ulic Tř. Politických vězňů a Vlasákova (ochranné ostrůvky na přechodech
* uprostřed křižovatky, chodník Tř. Politických vězňů včetně chodníku po pravé straně ul. Benešovská
* chodník ze Žižkova náměstí ke Gymnáziu (přes lávku, kolem sportovního areálu)

**II. pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlast. města se zajištěním schůdnosti do 24 hod.**

Dle pokynů technika:

Ul. Benešovská a Domašín, chodník ul. Divišovská (naproti fa ASTRO), spojka chodník z ul. Divišovská k ul. K Vodárně, chodník komunikace Severní, chodník k ZŠ Březinská, chodník u čekárny naproti ASTRU, chodníky komunikací ul. Ppor. Příhody a částí Družstevní, ostatní chodníky sídliště Sever (vnitřek), chodník z ul. Divišovská do ul. Březinská, chodník ul. Pláteníkova kolem kamenného tarasu, chodníky ul. Vlasákova směrem do Ratajské, chodník z křižovatky Vlasákova a Tř. Politických vězňů (směrem k pivnici), chodník – prostor před železnými schody směr Na Sádkách (pod a nad schodištěm), chodník z rozjezdu komunikace Na Rámě, chodník ul. Ratajská – levá část chodníku (nezastavěná část), chodník ul. Vlasákova ke hřbitovu (mimo zastavěnou část), zbývající chodníky sídliště Harfa a ul. Havlíčkova (včetně parkoviště za Albertem a chodníků starý hřbitov), chodníky u římsko-katolického kostela, chodníky sídlišť střed I.,II.,III., chodníky sídliště Na Pile, ul. Velíšská včetně chodníku ke školce, chodník spojka ul. Jungmannova s komunikací ul. Ke Spravedlnosti, chodník ul. Blanická od křižovatky Bohuslava Martinů po komunikaci V Sadě, chodníky po levé a pravé straně komunikace Spojovací, chodník u panelových domů ul. Dvořákova a U Vorliny, zbývající chodníky sídliště Jih.

**III. pořadí důležitosti údržby chodníků ve vlastnictví města, parkovišť a veřejných ploch se zajištěním sjízdnosti a schůdnosti do 72 hod. dle ošetření 1. a 2. pořadí**

Dle pokynů technika:

Parkoviště - sídliště Sever, cesty ke garážím a méně frekventované chodníky sídliště Sever, komunikace slepá ulice z Tř. Politických vězňů (směrem k ul. Růžová), parkoviště - Palackého nám., Žižkovo nám., ul. Vlasákova u nového hřbitova, ul. Komenského (naproti Hotelu Blaník), ul. Riegrova I., II., za Domovem důchodců, Na Valech naproti zdravotnímu středisku, u zdravotního střediska (fara), u bývalé hasičárny, na sídlišti I.,II.,III., Na Pile, ul. Prokopova u tržnice a z boku Albert marketu, sídliště Harfa a ul. A. Roškotové u fa Mašek, sídliště Jih (Bohuslava Martinů, Spojovací), chodník ul. Poděbradova (do ul. Sokolská), chodník s lávkou u staré radnice, ul. Benešovská - patro, hlavní cesty v zámeckém parku, cesty nový hřbitov, ostatní chodníky, parkoviště a veřejné plochy dle požadavků.

***Celkem 2. úsek chodníky, parkoviště a veřejné plochy pořadí důležitosti úrovně I +II + III - 49 km chodníků, 10 600 m2 parkovišť a veřejných ploch.***

|  |  |
| --- | --- |
| **Seznam ulic zimní údržby** | **metrů** |
| 28. října | 308 |
| Alšova | 218 |
| Bohuslava Martinů | 220 |
| Brožíkova | 376 |
| Československé armády | 800 |
| Dobrovského | 400 |
| Družstevní | 450 |
| Dvořákova | 917 |
| Erbenova | 550 |
| Fibichova | 239 |
| Heydukova | 260 |
| Hrubínova | 155 |
| Hynaisova | 406 |
| Ivana Olbrachta | 310 |
| J. V. Sládka | 397 |
| Jana Očka | 230 |
| Janáčkova | 240 |
| Jiráskova | 720 |
| Jiřího Wolkera | 347 |
| Jungmannova | 1720 |
| K Borovičkám | 408 |
| K. H. Máchy | 105 |
| K. V. Raise | 78 |
| Karlova | 86 |
| Ke Spravedlnosti | 132 |
| Klicperova | 133 |
| Kollárova | 180 |
| Lidická (nad kotelnou) | 150 |
| Longenova | 543 |
| Mánesova | 396 |
| Na Lukách | 410 |
| Na Rámě | 430 |
| Nad Tratí | 594 |
| Navrátilova | 1620 |
| Obránců Míru | 656 |
| Palackého náměstí | 1600 |
| Palackého náměstí – nábřeží | 171 |
| Ppor. Příhody | 291 |
| Ratajská | 330 |
| S. K. Neumanna | 510 |
| Severní | 593 |
| Smetanova | 705 |
| Spojovací | 112 |
| Sukova | 220 |
| Sv. Čecha | 266 |
| Školní | 195 |
| Škroupova | 235 |
| Trocnovská | 336 |
| Třebízského | 143 |
| U Lesa | 260 |
| U Mlýna | 172 |
| U Topolů | 110 |
| U Vorliny | 1140 |
| V Sadě | 832 |
| Vítězslava Hálka | 596 |
| Vítězslava Nezvala | 440 |
| Za Hřištěm | 198 |
| Zahradní | 422 |
| Žižkovo náměstí | 2057 |
| **Celkem** | **27118** |

**3. úsek – méně frekventované komunikace, veřejné plochy**

*Údržba:*

* strojním prohrnováním, posypem kamennou drtí 4-8mm se zajištěním sjízdnosti do 72 hodin po ošetření I. a II. pořadí

Zahrnuje:

Komunikace k zahrádkářské kolonii, sportovní areál Na Lukách, cesty v parku – od zimního stadionu do Domašína (ostatní dle požadavků), cesty v majetku Města Vlašimi a přilehlých částech města (dle požadavků), cesta Bolinka od Lorety k domu, cesta okolo potoka Domašín, spojka komunikací ul. Nedbalova s ul. Dvořákova, komunikace ze sídliště Sever k nové výstavbě (p. Jíši) – k novým garážím, komunikace ul. Římovská – patro, cesty u křížku ul. Římovská, komunikace z přeložky do průmyslové zóny, ostatní méně frekventované komunikace a veřejné plochy dle požadavků a potřeby.

***Celkem 3. úsek méně frekventované komunikace a veřejné plochy - cca 13 km***

**Posypový materiál bude uložen následovně:**

* Prosívka - dvůr TS, K Borovičkám
* Kamenná drť 4-8mm - dvůr TS, K Borovičkám
* Chemický posyp (sůl) - zděný sklad TS, K Borovičkám
* Říční písek tříděný - dvůr TS, K Borovičkám

**Opatření pro případ napadnutí kalamitního množství sněhu**

V případě napadnutí většího množství sněhu bude sníh nakládán a odvážen ze zastávek ČSAD ulice Nádražní, ze středu města ulice Komenského, Lidické, Husova, Žižkova a Palackého náměstí, parkovišť a zastávek MHD, zastávek ČSAD – tř. Politických vězňů, přeložky, ul. Vlasákovy, ul. Navrátilovy, dále jen dle potřeby.

Použitelná mechanizace:

* nakladač čelní UN-053
* CAT rypadlo S02 2122
* NK LIAZ 1S7 2236
* RENAULT 9S4 5779
* NK RENAULT 1S7 1164
* RENAULT Midlum 9S4 5779
* BONETTI 2SA 1816 + čelní radlice

Skládka sněhu - složiště k řece od sportovního areálu

Tento plán zimní údržby je přílohou Nařízení města Vlašimi schváleného Radou města Vlašimi dne 8.11.2023.