

	Město Frenštát pod Radhoštěm	
	Identifikace dokumentu	Stav dokumentu
	Nařízení č. NM 2020-03 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území města Frenštát pod Radhoštěm	Platný

Evidenční údaje	
Název předpisu	Nařízení č. NM 2020-03 o stanovení maximální ceny za nucený odtah vozidel a za přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidel na území města Frenštát pod Radhoštěm
Identifikační číslo předpisu	NM-2020-03
Datum schválení + číslo usnesení ZM nebo RM	usnesení RM č 1361/53/RM/2020 II. ze dne 16.12.2020
Datum vyhlášení	17.12.2020
Datum nabytí účinnosti	01.01.2021
Datum pozbytí platnosti	
Datum zveřejnění na úřední desce	17.12.2020
Datum sejmutí z úřední desky	-
Odbor odpovědný za obsah a aktualizaci předpisu	MP

Schvalovací proces				
	Příjmení /orgán města	Pracovní funkce	Datum	Podpis
Autor	Mgr. Bc. Vladimír Pražák	Ředitel MP	17.12.2020	Vr.
Ověřil	Mgr. Petr Frejlich	právník	17.12.2020	Vr.
Schválil	Rada města		16.12.2020	

Proces zveřejnění				
	Příjmení /orgán města	Pracovní funkce	Datum	Podpis
Na intranet, www.stranky uložil	Danuše Kavková	asistentka starosty	17.12.2020	Vr.

Zrušovací proces/Revize dokumentu	
Ruší a nahrazuje	Nařízení NM-2009-01 o stanovení maximální ceny za nucený odtah motorového vozidla

Rada města Frenštát pod Radhoštěm vydává dne 16.12.2020 usnesením č. 1361/53 /RM/2020 II. podle § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 4a odst. 1 zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů a v rozsahu a za podmínek stanovených rozhodnutím Ministerstva financí v 1., 5. a 6. položce oddílu B výměru MF č. 01/2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami vydávaného podle ustanovení § 1 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů toto nařízení:

Čl.1 Předmět úpravy

1. Nařízení stanovuje maximální cenu za nucený odtah silničních vozidel a vraků na území města Frenštát pod Radhoštěm a za střežení těchto vozidel na určených parkovištích podle podmínek upravených zvláštním obecně závazným právním předpisem¹ a maximální cenu za přiložení a odstranění technických prostředků k zabránění odjezdu vozidel podle zvláštního právního předpisu².
2. Maximální cena se uplatní při odstranění vozidla na náklad jeho vlastníka, tvoří-li vozidlo překážku provozu na pozemních komunikacích nebo neoprávněně stojí na parkoviště vyhrazeném pro vozidla přepravující osoby těžce postižené nebo osoby těžce pohybově postižené.
3. Takto odstraněná vozidla budou umístěna a střežena na parkovišti areálu Technických služeb
4. Za motorové vozidlo je pro účely tohoto nařízení považován osobní automobil, dodávkový automobil, malý nákladní automobil do celkové hmotnosti 3,5 tuny a motocykl.
5. Vrakem je pro účely tohoto nařízení považováno vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla nebo které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku (dále jen „vrak“)³, dále také silniční vozidlo, které po dobu více než 6 měsíců nesmí být podle zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích provozováno na pozemních komunikacích z důvodu marného uplynutí lhůty pro provedení pravidelné technické prohlídky nebo technické nezpůsobilosti vozidla zjištěné technickou prohlídkou nebo technickou silniční kontrolou.

Čl.2 Výše maximálních cen

1. Maximální ceny za nucený odtah jednoho motorového vozidla činí:

a) za jeden nucený odtah úplný	1500,-Kč
b) za jeden nucený odtah neúplný	1000,-Kč
c) za jeden nucený odtah započatý	500,-Kč
2. Maximální cena za služby parkoviště, bylo-li po odtažení vozidla použito, přičemž maximální cena za služby parkoviště u odtaženého vozidla se určuje jako cena obvyklá a činí:

a) za první den (kalendářní den přitažení)	90,-Kč/započatý den
b) za druhý až čtrnáctý den	100,-Kč/započatý den
c) za patnáctý a každý další den	50,-Kč/započatý den

¹ zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

² zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů

³ zákon 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

3. Pro účely přiložení a odstranění technického prostředku k zabránění odjezdu vozidla se stanovuje maximální cena ve výši 300, - Kč.

Čl. 3

Všeobecné podmínky

1. Maximálními cenami pro účely tohoto nařízení se rozumí ceny bez daně z přidané hodnoty. Daň z přidané hodnoty bude účtována v souladu s platnou právní úpravou.

- 2) Ve stanovených maximálních cenách je zahrnuto:

- a) odtah úplný – jízdní výkon na místo, pořízení fotodokumentace odtahovaného motorového vozidla, výkon na místě (naložení) s použitím navijáku nebo příslušného technického zařízení (odtahové vozidlo se zdvihacím jeřábem), pořízení písemného záznamu o výkonu, převezení odtahovaného motorového vozidla na určené parkoviště, složení pomocí navijáku nebo mechanické ruky a předání obsluze parkoviště;
- b) odtah neúplný – jízdní výkon na místo, pořízení fotodokumentace odtahovaného motorového vozidla, výkon na místě (naložení) s použitím navijáku nebo příslušného technického zařízení (odtahové vozidlo se zdvihacím jeřábem), složení motorového vozidla zpět na místo a pořízení písemného záznamu o přerušení výkonu s potvrzením o jeho předání provozovateli;
- c) služby parkoviště – převzetí na parkovišti, střežení nuceně odtahovaného vozidla, nutné přemísťování motorového vozidla na parkovišti v době střežení, výdej motorového vozidla včetně kontroly stavu vozidla při převzetí a další administrativní úkony spojené s přejímkou a vydáním vozidla;
- d) odtah započatý – jízdní výkon (od započetí jízdy).

3. Maximální ceny platí pro nucený odtah motorových vozidel a vraků, jejichž vlastníci či provozovatelé porušili závazné právní předpisy v katastrálním území města Frenštát pod Radhoštěm.
4. Úhradou ceny za nucený odtah vozidla není dotčena povinnost zaplacení pokuty uložené za přestupek.

Čl. 4

Podmínky nucených odtahů vozidel

1. Neodstraní-li vozidlo tvořící překážku silničního provozu neprodleně sám jeho vlastník (provozovatel), bude vozidlo odstraněno (odtaženo) na náklady vlastníka.
2. Odtahovaná vozidla se umísťují na střežená parkoviště ve správě Technických služeb. Vydávají se vlastníku (provozovateli či případně řidiči) poté, kdy prokáže svou totožnost, předloží příslušné doklady k vozidlu, uhradí stanovené ceny za nucené odtahování vozidla, za služby parkoviště a do určeného protokolu (formuláře) potvrdí převzetí vozidla. Parkoviště je střeženo nepřetržitě a vozidla jsou vydávána v pracovní dny od 06:00 do 14.00.
3. Dostaví-li se vlastník (provozovatel či řidič) vozidla na místo, z něhož je prováděn nucený odtah v době, kdy vozidlo ještě nebylo vyzdviženo příslušným technickým zařízením (odtahové vozidlo se zdvihacím jeřábem) či ani ještě nebylo s odtahovým vozidlem spojeno lanem navijáku či jiným zařízením (odtahové vozidlo s rampou), se po projednání příslušného přestupku se strážníkem MP Frenštát pod Radhoštěm vozidlo vydá vlastníku (provozovateli či případně řidiči), který je povinen s vozidlem okamžitě odjet.

4. V době, kdy již byl s vozidlem zahájen úkon vedoucí k uskutečnění odtahu, čímž se rozumí spojení lanem navijáku odtahového vozidla s odtahovaným vozidlem (odtahové vozidlo s rampou) s jednou osou kol (přední či zadní nápravy) již vyzdviženou či bylo-li odtahované vozidlo již vyzvednuto příslušným technickým zařízením odtahového vozidla, ale nebylo ještě na odtahové vozidlo naloženo (odtahové vozidlo se zdvihacím jeřábem), vydá se vozidlo po projednání příslušného přestupku se strážníkem MP Frenštát pod Radhoštěm a po zaplacení příslušných úkonů odtahové služby za započatý nucený odtah vlastníku (provozovateli či případně řidiči, který se prokáže příslušnými dokumenty).
5. Odmítne-li vlastník vozidla (provozovatel či případně řidič), po projednání příslušného přestupku se strážníkem MP Frenštát pod Radhoštěm, v případě již započatého nuceného odtahu zaplatit cenu za započatý nucený odtah, vozidlo se nevydá a provede se jeho odtažení na určený prostor.
6. Odtažení vozidla, úkony s přípravou vozidla na odtažení (započatý odtah), umístění a střežení vozidla stejně jako všechny příslušné úkony je vlastník (provozovatel či případně řidič) povinen uhradit.
7. Odpovědnost za škodu způsobenou odtažením vozidla se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku ve znění pozdějších předpisů.
8. Nucené odtahy vozidel se provádějí v součinnosti s MP Frenštát pod Radhoštěm.
9. Při plánovaných akcích na komunikacích (např. čištění, silniční údržba apod.) jsou povinni vlastníci vozidel (provozovatelé či případně řidiči) stojících na těchto komunikacích zajistit jejich odstranění v době uvedené na dopravní značce. Zjistí-li se, že vlastníci vozidel (provozovatelé či případně řidiči) je neodstranili bez závažného důvodu, bude na nich požadována náhrada za nucené odtažení vozidla.

Čl.5

Přechodná a závěrečná ustanovení

Zrušuje nařízení města č. NM-2009-01 o stanovení maximální ceny za nucený odtah motorového vozidla.

Čl.6

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2021.

Vr. _____

Mgr. Pavel Mička, v. r.
první místostarosta

Vr. _____

Ing. Miroslav Halatin, v. r.
starosta