NAŘÍZENÍ MĚSTA TÁBORA

O ROZSAHU, ZPŮSOBU A LHŮTÁCH ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A PRŮJEZDNÍCH ÚSEKŮ SILNIC A O VYMEZENÍ ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, NA KTERÝCH SE PRO JEJICH MALÝ DOPRAVNÍ VÝZNAM NEZAJIŠŤUJE SJÍZDNOST A SCHŮDNOST ODSTRAŇOVÁNÍM SNĚHU A NÁLEDÍ

Rada města Tábora vydává usnesením č. 3040/58/21 ze dne 29. 11. 2021 v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů a dále v souladu s § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1.
Základní ustanovení

Tímto nařízením se:

a) Stanoví v souladu s § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a s § 41, § 42 odst. 2 a § 46 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích **rozsah, způsob a lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a místních komunikací, průjezdních úseků** silnic **a schůdnosti chodníků** (včetně přechodů pro chodce, schodišť a prostorů autobusových zastávek na nich umístěných) **na území města Tábora.**
b) Vymezují v souladu s § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a s § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, úseky **místních komunikací a chodníků na území města Tábora, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost pro jejich malý dopravní význam (zejména odstraňování sněhu a náledí).**

Článek 2.
Vymezení základních pojmů

(1) Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.[1]

(2) Chodníkem se rozumí místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

(3) Období zimní údržby začíná v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích kalendářně 1. listopadu a končí 31. března následujícího roku. Rozsah a způsob provádění zimní údržby v tomto období je definován v příloze č. 1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a příloze č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto definované období, zmírňují se závady ve schůdnosti či sjízdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(4) Sjízdnost místní komunikace je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(5) Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdního úseku silnic v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(6) Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(7) Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. [2]

(8) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit. [2]

(9) Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace či průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit ani na ni předepsaným způsobem upozornit. [2]

(10) Kalamitní situace vzniká mimořádnou změnou povětrnostních situací, kterou způsobí zejména nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

Článek 3.
Rozsah zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

(1) Rozsah zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků obsahuje podrobně příloha č.1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a dále příloha č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“. Zimní údržbu místních komunikací a chodníků provádí vlastník, kterým je město Tábor, prostřednictvím společnosti Technické služby Tábor s. r. o.

(2) Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo období zimní údržby (viz. čl. 2, odst. 3), zmírňují se závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(3) Závady ve schůdnosti a sjízdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic se zmírňují na celé jejich šířce a délce, není-li dále uvedeno jinak.

(4) Závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují na úsecích chodníků, které slouží výhradně k pohybu chodců:
a) u chodníků, které jsou širší než 1,7 m, v šíři nejméně 1,2 m
b) u chodníků či jejich úseků, jejichž šířka je menší než 1,5 m, schodišť, lávek atd., na kterých není možnost použití strojní techniky, je rozsah stanoven v přílohách č. 1 (Úseky udržovaných místních komunikací) a č. 2 (Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor).

c) závady ve schůdnosti chodníků se zmírňují vždy v celé šíři na části chodníků, které slouží k chůzi a současně i jako zastávka veřejné hromadné dopravy a dále v místech přechodů pro chodce. Jednotlivá místa jsou uvedena v příloze č. 1 (Úseky udržovaných místních komunikací) a příloze č. 2 (Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor). V úsecích, kde je profil chodníku zúžen na méně než 1,7 m překážkami (např. nesprávně zaparkovaná vozidla) se zimní údržba neprovádí.

Článek 4.
Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

(1) Způsob zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků obsahuje podrobně příloha č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“.

(2) Závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se zmírňují pluhováním sněhu a posypem chemickými rozmrazovacími materiály. V případě kluzkosti a ujeté sněhové vrstvy se při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů či v místech, kde je jejich použití zakázáno, použije posyp zdrsňujícím inertním materiálem.

(3) Na chodnících, autobusových zastávkách, přechodech pro chodce a lávkách se zmírňování závad provádí odhrnutím či odmetením sněhu, oškrábáním zmrazků, posypem zdrsňovacími inertními materiály či chemickými rozmrazovacími materiály. K posypu chodníku je zakázáno používat škváru či popel.

(4) Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní pokud možno bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh zůstává v co nejmenší šíři podél kraje chodníku pokud možno při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení. Musí být zachovány přístupy na přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a na poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků.

(5) V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících.

(6) V místech, kde je na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

Článek 5.
Lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací

(1) Lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků obsahuje podrobně příloha č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“.

(2) Zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků se zahajuje při zjištění, že vrstva spadaného sněhu dosahuje 5 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka dodavatele společnosti technické služby Tábor

s. r. o.) či při zjištění vytvoření námrazy nebo předpokladu jejího vzniku na základě klimatických a povětrnostních podmínek.
(3) Závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací jsou zmírňovány v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti, a to:

a) Místní komunikace I. – III. třídy:
   a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
   b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
   c. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin od ukončení spadu sněhu
   d. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Tyto úseky jsou vymezeny dle čl. 7 tohoto nařízení.

b) Chodníky (místní komunikace IV. třídy), přechody, lávky, zastávky MHD:
   a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
   b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
   c. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Tyto úseky jsou vymezeny dle čl. 7 tohoto nařízení.

Článek 6.
Vymezení úseků místních komunikací, na kterých se zajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(1) Úseky místních komunikací, které se v zimě udržují jsou uvedeny a vymezeny v příloze č.1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a v příloze č.2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“, které jsou nedílnou součástí tohoto nařízení.

Článek 7.
Vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(1) Místní komunikace a chodníky či jejich úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí (např. odstraňování sněhu a náledí, posyp, atd.), jsou všechny místní komunikace, chodníky či jejich úseky, které nejsou vyjmenovány v příloze č.1 „Úseky udržovaných místních komunikací“ a v příloze č. 2 „Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“.

(2) Vlastník místních komunikací a chodníků dle zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcího právního předpisu vyhlášky č. 104/1997 Sb. označí úseky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost.

(3) Na neudržované lokality budou uživatelé upozorněni způsobem v místě obvyklým (úřední deska, webové stránky města).

Článek 8.
Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

(1) Povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací, jsou stanoveny „Plánem zimní údržby místních komunikací pro město Tábor“, který tvoří přílohu č. 2 tohoto nařízení.

Článek 9.
Kontrola a sankce

(1) Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí Městská policie Tábor a pověřený pracovník Odboru dopravy Městského úřadu Tábor.

Článek 10.
Zrušovací ustanovení

Dnem nabytí účinnosti tohoto Nařízení se zrušuje se Nařízení rady města Tábora č. 06/2019 o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 11.
Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.

Ing. Štěpán Pavlík v. r.
starosta města Tábora

Mgr. Václav Klecanda v. r.
místostarosta města Tábora

[1] vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
[2] zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Přílohy:
1) Úseky udržovaných místních komunikací
2) Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor

Příloha č.1 k Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - **Úseky udržovaných místních komunikací IV. třídy (chodníků), na kterých se provádí zmírňování závad ve schůdnosti**

I. pořadí důležitosti - do 4 hodin			
list	**úsek**	**označení**	**pořadí**
21	od kpt. Jaroše k vrátnici TST	388d	1
47	Žižkovo nám. - obvod (před čp. 11, 10, 7, 6, 5, 3, 2, 1, 23, 22, 21, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13)	99d	1
47,53	Palackého - pravá strana směr ul. Pražská	479d	1
49	Most na Blanické předměstí (Jeronýmova - Thurnova)	529d, 551d	1
49	Valdenská (podél autobusového nádraží)	529d	1
49	Husovo náměstí - před budovou autobusového nádraží	523d	1
49	Husovo náměstí - pravá strana směr 9. května (mezi Šafaříkova a Nerudova)	528d	1
49	Husovo náměstí - pravá strana směr 9. května (mezi čp. 568 a čp. 570)	523d	1
53	Křižíkovo náměstí (kolem sochy)	222d	1
54	Bílkova - levá strana	532d	1
54	Křižíkovo náměstí (od čp. 2881 Integro po čp. 505 Billa)	222d	1
54	9. května - pravá strana (od ul. Vančurova po čp. 570)	511d	1
54	9. května - levá strana (od Křižíkova nám. Po ul. Havlíčkova)	512d	1
54	Husovo náměstí (mezi ul. Bílkova a Havlíčkova)	528d	1
55	Purkyňova	533d	1
55	Hromádkova - pravá strana (mezi Budějovickou a Mosteckou)	606d	1

II. pořadí důležitosti - do 12 hodin			
list	**úsek**	**označení**	**pořadí**
4	Průběžná - pravá strana směr I/19, (od ul. Pionýrů po ul. Družstevní)	324d	2
4,5	Družstevní - pravá strana směr Zaluží (od ul. Průběžná po ul. U Kovárny)	572d	2
5	Pionýrů - kolem čp. 242	569d	2
5	U Kovárny (prostor křižovatky)	328d	2
6	Soví (od přechodu k ul. Nad Dolinami)	527d	2
6	Soví - levá strana směr Čekanice (od ul. Blanická po ul. Průběžná)	564d	2
6,49	Budovcova - pravá strana směr Čekanice (od Vodňanského po Brigádníků)	552d	2
6	Průběžná - pravá strana směr Čekanice (od Brigádníků po Doliny)	561d	2
6	Průběžná - levá strana směr Čekanice (od Doliny po čp. 96)	812d	2
15,16,17	Týnská (od ul. Nad Záhybem po ul. K Lípě)	117d	2
16	propjka chodníku 117d a MK 330c (k čp. 295)	117d	2
17	Týnská (od přechodu u Pintovky na začátek mostu)	118d	2
20	Kpt. Jaroše - levá strana směr centrum (od vjezdu do čp. 2400 - po křižovatku)	139d	2
20	podél Otavanu (od kpt. Jaroše po J. Vacka)	172d	2
20	podél čp. 2410 (podél MK 364c)	354d	2
20	od čp. 2410 po čp. 2412 - kpt. Jaroše	171d	2
20,21	od Otavanu po křižovatku u čp. 2416	139d	2
20,21	podél čp. 2412,2411,2410	173d	2
20,21	za čp.2413-2416, dvě ramena k parkovišti	173d	2
20,43	Tankistů (od výjezdu z pakoviště ke křžovatce Petrohradská)	343d	2
20,43	západní strana Petrohradská (od Tankistů k čp.24)	349d	2
20,43	Kpt. Sochora - levá strana směr Petrohradská (od čp. 134 po ul. Petrohradská)	357d	2
20,43	Lidická (od ul. Petrohradská po čp. 2355)	358d	2
20,43	Kpt. Sochora - pravá strana, od čp. 2355 k il. Petrohradská	358d	2
20,43	propojka Lidická/Petrohradská (mezi čp. 2339 a 2355)	175d	2
20,43	propojka Lidická/Petrohradská (mezi čp. 2335 a 2336)	175d	2
20,43	propojka Lidická/Petrohradská (před čp. 2335,2334)	167d	2
21,22	podél kpt. Jaroše (od čp. 2405 po ul. Petrohradská)	139d	2
21,22	podél jižní strany čp. 2405	173d	2
21,22	od chodníku před čp. 2403 k kpt. Jaroše	173d	2
22	od chodníku před čp. 2404 k ul. Petrohradská	173d	2
22	propojka 173d a 139d (proti čp. 2402)	173d	2
22	od ul. Petrohradská za čp. 2401-2403 po čp. 2406	173d	2
22	od čp. 2401 šikmo k zastávce)	173d	2
21,22	kpt. Jaroše - pravá str. směr centrum (od přechodu Staroklokotská po vjezd u čp. 356)	141d	2
22	Staroklokotská	379d	2
22	Kpt. Jaroše - pravá str. směr centrum (od ul. staroklokotská po plochu před čp. 88)	141d	2

26,27	Chýnovská - pravá strana směr centrum (od čp.182 po ul. Míkova)	308d	2
27,28	Chýnovská - pravá strana směr centrum (od ul. Míkova po ul. Hrbkova)	308d	2
29,33	od ul. U Výzkumné stanice k zastávce	310d	2
29,33	od ul. 6. července po přístup k zastávce, včetně zastávky	792d	2
28,33	6. července - od ul. Chýnovská pod most a k začátku cyklostezky (nájezd na most)	309d	2
38,39	Benešovská (západní strana, od nadjezdu po točnu BUS)	711d	2
43	západní strana Petrohradská (od kpt. Jaroše podél čp. 24))	350d	2
43	Perohradská - podél celé ulice na východní straně	350d	2
43	podél Kpt. Jaroše - levá strana směr centrum (od ul. Petrohradská po ul. V. Soumara)	139d	2
43	od Kpt. Jaroše za domy čp. 2388-2391 (rovnoběžně s Petrohradskou)	153d	2
43	šikmo od 2391 k 2383,2382 a podél 2381 k ul. Partyzánská	153d	2
43	kolmo od kpt. Jaroše mezi čp. 2381 a 2494	151d	2
43	od Kpt. Jaroše podél zdi OD k ul Ktp. Nálepky	149d	2
43	mezi č.p. 2879 a 2491 a hřištěm	152d	2
43	prostor kolem "kruhu" mezi čp. 2397 a 2396	149d	2
43	kolem čp. 2396 na ul. Kpt. Nálepky	149d	2
43	podél čp. 2396 (od "kruhu" k OD)	149d	2
43	propojovací chodníky od čp. 2396 ke Kpt. Jaroše	149d	2
43	chodniky mezi čp. 2397 a kpt. Jaroše	149d	2
43	mezi OD Billa a parkovištěm	149d	2
43	mezi poštou a OD Billa	160d	2
43	od V. Soumara před poštou nad schody	149d	2
43	podél V. Soumara - západní část (od Kpt. Jaroše po ul. Náchodská)	148d	2
43	podél propojky Kpt. Nálepky a ul. Petrohradská (od čp. 2395 po ul. Petrohradská)	161d	2
43	prpojka Kpt. Nálepky/Pražského povstání (mezi čp. 2393 a 2395, podél školky)	162d	2
43	Pražského povstání, na straně školky (proti čp. 2317 po 2312)	165d	2
43	pravý chodník směr od Kpt. Nálepky po ul. Zborovská - přímý směr	707d	2
43	levý chodník směr od Kpt. Nálepky po ul. Zborovská - přímý směr	157d	2
43	Pražského povstání - severní strana, (od V. Soumara po ul. Petrohradská)	158d	2
43	propojka Jaselská/Pražského povstání (od čp. 2304 k čp. 2324)	747d	2
43	Jaselská (od ul. V. Soumara po ul. Petrohradská)	164d	2
43	propojka Jaselská/Buzulucká (od čp. 2324 po čp. 2344)	746d	2
43	Buzulucká - chodník podél komunikace (od ul. V. Soumara po ul. Petrohradská)	168d	2
43	propojka Buzulucká/Zborovská (od čp. 2344 kolmo na ul. Zborovská)	745d	2
43	Zborovská (od ul. V. Soumara po ul. Petrohradská)	169d	2
43	propojka Zborovská/Sokolovská (podél čp. 2417)	176d	2
43	Sokolovská (od ul. Petrohradská podél školky - k vjezdu proti čp. 2372)	353d	2
43	Sokolovská - severní strana (od ul. V. Soumara po ul. Petrohradská)	352d	2
43	propjka V. Soumara/Zborovská (šimo od přechodu podél školy)	170d	2
43	propojka Sokolovská/Petrohradská před čp. 2379	178d	2
43	od Sokolovské podél 2377 k čp. 2378	178d	2
43	Sokolovská - od čp. 2378 k čp. 2370	178d	2
43	Sokolovská - od čp. 2377 k čp. 2361 (ne přístupy)	178d	2
43	Sokolovská - od čp. 2370 k čp. 2362 (ne přístupy)	178d	2
43	od Sokolovská šikmo podél čp. 2361 do vnitrobloku (k prvnímu chodníku)	178d	2
43	od Sokolovská šikmo podél čp. 2369 do vnitrobloku (k prvnímu chodníku)	178d	2
43	od Sokolovská šikmo podél čp. 2371 do vnitrobloku (k prvnímu chodníku)	178d	2
43	od Sokolovská šikmo podél čp. 2371 (západní strana) (k prvnímu chodníku)	178d	2
43	od Sokolovská kolmo podél čp. 2372 (k prvnímu chodníku)	178d	2
43	od Sokolovská šikmo podél 2372 k čp. 2378	178d	2
43	propojka ke garážím mezi čp. 2373 a čp. 2370	178d	2
43	propojka ke garážím mezi čp. 2370 a čp. 2366	178d	2
44	chodník od V. Soumara podél haly k čp. 2695	181d	2
44	chodník podél parkoviště učp. 2695	188d	2
44	Kyjevská - celá západní strana	359d	2
44,47	Kpt. Jaroše - levá strana směr centrum (od V. Soumara po Čsl. Armády)	139d	2
44	Leskovická - levá strana, od ul. Náchodská po čp. 2660	701d	2
44	páteřní od ul. Náchodská, podél čp. 2673-78, garáží pod čp. 2661	183d	2
44	od ul. Leskovická podél čp. 2666-67 k čp. 2678	183d	2
44	spojka od ul. Leskovická po páteřní chodník, podél čp. 2670-72	182d	2
44	chodník na jižní straně čp. 2670	182d	2
44	od ul. Leskovická kolmo k čp. 2678 (podél čp. 2666-67)	182d	2
44	šikmo od ul. Leskovická pod čp. 2666	182d	2
44	od čp. 2678 k trafostanici (oblouk)	182d	2
44,45	Náchodská (od čp. 2672 po přechod před čp. 2685)	700d	2

44	od čp. 2662 podél čp. 2663-62 kolmo na ul. Náchodská	182d	2
44	chodník podél čp. 2679-80	182d	2
44	od parkoviště Leskovická podél čp. 2681-83 k ul Náchodská	182d	2
44	podél parkoviště Leskovická, mezi 2683 a 2685 k ul. Náchodská	182d	2
44	křižovatka Leskovická x Kyjevská	185d	2
44	mezi ulicemi Leskovická x V. Soumara (podél garáží až k parkovišti)	700d, 145d	2
44	Leskovická - od Kyjevské, podél čp. 2686 a Náchodské	356d	2
44	Dvorce (nová komunikace u č.p. 3199)	716c	2
44,47	Kpt. Jaroše - pravá str. směr centrum (od kruháče po Písecké rozcestí)	141d	2
44,46	K Nemocnici	369d	2
44,46	Kozí stezka - od Kpt. Jaroše po ul. Jordánská)	134d	2
45	propojka Leskovická/Náchodská nad čp. 2686 k přechodu	186d	2
45	Náchodská na straně čp. 2686, od čp. 2687 pod čp. 2686	700d	2
45	propojka 356d a 700d (pod čp. 2686)	186d	2
44,45	Čsl. Armády - od nadjezdu po ul. Náchodská (křižobatka s čsla - přechod)	711d	2
45	Náchodská (od přechodu, oblouk podél pravé strany směr Otavan)	345d	2
45,47	Čsl. Armády - pravá strana směr centrum (od ul . Náchodská po Písecké rozcestí)	698d	2
45	Náchodská (od přechodu, podél parkoviště za čp. 2691)	345d	2
45	propojka Náchodská/Čsla (jižně kolem čp. 2688)	137d	2
45	propojka Náchodská/Čsla (mezi čp. 2689 čp. 1773)	137d	2
45	propojka Náchodská/Čsla (jižně pod čp. 2690 po průchod ve zdi)	137d	2
45	propojka Náchodská/Čsla (jižně pod čp. 2691, podél 2691 po průchod ve zdi)	137d	2
45	šikmo od čp. 2691 k vjezdu do areálu armády	137d	2
45	od hlavního chodníku k čp. 2692 (ne přístup)	137d	2
45,47	Čsl. Armády - levá strana směr centrum (od ul. Kvapilova k přechodu před čp. 1702), nedělá se lávka přes Jordán	138d	2
45,47	Čsl. Armády - levá strana směr centrum (od přechodu před č.p. 3112 k čp. 860), nedělá se lávka přes Jordán	138d	2
47	chodník u krajského soudu (mezi kpt. Jaroše a Čsl. Armády)	466d	2
47	Bezručova	462d	2
47	Dukelských bojovníků (od Bezručovy po přechod do parku u čp. 1770)	464d	2
47	schody k Tržnímu náměstí, podél DDM	239d	2
47	Tržní náměstí - park	242d	2
47	nám. Prokopa Velikého - podél Čsla	698d	2
47	Dukelských bojovníků -na straně parku proti čp. 1770 - 1906	465d	2
47	Čsl. Armády - pravá str. směr centrum (od Bezručovy po parkovací dům čp. 3112)	698d	2
47	Bezručova - pravá strana od přechodu u čp. 1930 po Čsla	463d	2
47	schody pod Střelnicí	244d	2
47	propojka Čsla/Kvapilova	108d	2
48	Vančurova - schody u čp. 2205	492d	2
49	Vožická výstup z podchodu + zastávka	262d	2
49	chodník před budovou ČD (od vchodu k parkovišti Valdenská)	261d	2
49	Husovo náměstí (podél parkovacích míst proti autobusovému nádraží)	528d	2
49	Husovo nám. - pravá strana směr Šafaříkova(úsek mezi Šafaříkova a Purkyňova)	528d	2
49	Husovo nám. - obvod (rovnoběžne s komunikacemi, NE propojky parkem)	259d	2
49	zastávka Vodňanského (u podchodu) + podchod ČD	262d	2
50	Vožická - levá strana směr Brisk (od Blanické po Stránského)	295d	2
50	Stránského - pravá strana smšr Čekanice (od ul. Vožická k ul. Blanická)	298d	2
51	Vožická - pravá strana směr centrum (od ul. Železná po Stránského)	297d	2
53	Na Parkánech - pravá strana směr křižíkovo náměstí	236d	2
53	schody u čp. 359	698d	2
53	od přechodu před čp. 860 po OD (Billa)	222d	2
54,55	Budějovická - levá strana do centra, od čp. 1566 po čp. 1483 (rovnoběžně s komunikací)	712d	2
54	Na Parkánech - před čp. 1483 (k místu pro přecházení přes ul. Ústecká)	236d	2
54	Budějovická - pravá strana do centra (od ul. Bílkova po 9. května)	724d	2
54	propojka Údolní/Pod nemocnicí	218d	2
54	Příkrá (propojka Pod Nemocnicí/Třebízského)	218d	2
54	Příkrá (propojka Třebízského/Budějovická)	218d	2
54	propojka Budějovická/Farského (u čp. 1997)	220d	2
54	propojka Budějovická/Farského (u čp. 822)	219d	2
54	propojka Budějovická/9. května (u čp. 515)	512d	2
54	nám. T.G.M. - před školou a křížem	208d	2
54	Husovo náměstí (mezi Purkyňovou a Bílkovou)	239u	2
54	Husovo nám. (v parku - od přechodu k čp. 570 po přechod k tabačce)	523d	2
54	Husovo nám. (v parku - od přechodu k Tabačce kolmo k čp. 540)	259d	2
54	Husovo nám. (v parku - proti čp. 628 k památníku)	259d	2
54	Husovo nám. - na straně Tabačky (v parku - od přechodu mezi parky podél komunikace)	259d	2

54	Husovo nám. - na severní straně (v parku - od přechodu mezi parky podél komunikace)	259d	2
55	Budějovická - pravá strana do centra (od ul. Chýnovská po ul. Purkyňova)	724d	2
55	propojka Budějovická/U Mýta	257d	2
55	lávka TA-019 + přístupy na lávku	810d	2
55	Zavadilská - pravá strana směr Čekanice (od ul. Chýnovská po ul. Vožická)	283d	2
55	propojka Chýnovská/kamenická	293d	2
55	Chýnovská - levá strana směr Měsice (od ul Soběslavská po vjezd na čerp. stanici)	282d	2
55	Chýnovská - kolem benzinové pumpy	275u	2
55	Zavadilská - levá strana směr Čekanice (od pumpy po ul. U Cihelny)	284d	2
55	Chýnovská - pravá strana směr centrum (od ul. Kosova po okružní křižovatku)	282d	2
55	Soběslavská - pravá strana směr centrum (od Chýnovské na konec zastávky)	279d	2
55	Soběslavská - levá strana směr centrum (od mostu po ul. Husinecká)	278d	2
55,58	Husova -levá strana směr Budějovická ulice (od Komenského po Budějovickou)	603d	2
55	chodník podél parkoviště Údolní (u čp. 2188)	256d	2
55	Údolní (mezi parkovištěm a Husovou ul. - zastávka MHD)	217d	2
58	Komenského - levá strana směr Soběslavská (od čp. 1670 po koleje)	613d	2
58	Nad Řekou (pravá strna směr Hartova (od přechodu nad čp. 3021)	636d	2
59	Rokycanova - levá strana směr Soběslavská (od kolejí po Soběslavskou)	625d	2
59	Trocnovská - levá strana směr Bydlinského (od Husinecké po garáže Svépomoc)	270d	2
59	chodník za domy čp. 2162 - 2171	271d	2
59	Nad Řekou od Trocnovské po zastávku MHD a vstup na lávku	753d	2
59	lávka přes trať, schody, chodník z lávky po čp. 2250	771d	2
59	Sezimova - pravás trana směr Soběslavská (od čp. 2063 po Soběslavskou)	632d	2
59	Boženy Němcové (pouze kousek na západní straně čp. 2133)	274d	2
59,61	Angela Kančeva - za domy čp. 2298 - 2530	799d	2
59	Angela Kančeva - pravá strana směr Soběslavská (od MK 799d po přechod Sobeslavská)	275d	2
59,60	Chýnovská -pravá strana směr centrum (od čp. 2900 (MHD) po čp. 2994 včetně)	282d	2
55,60	Chýnovská - levá strana směr centrum (od ul. Soběslavská po most u hasičů)	281d	2
59,61	Soběslavská - levá strana směr centrm (od ul. Husinecká po přístup na lávku)	278d	2
61	Soběslavská u Tesca (od Vápenné strouhy po podchod I/3 k Lidl)	290d	2
61	podchod I/3 k Lidl (pod zastřešenám a tubus)	292d	2
61	propojka Hartova/Maredova	287d	2
61	Angela Kančeva (od Soběslavská po Budovatelů) pod č.p. 2616	275d	2
61	A. Kančeva (od Budovatelů k č.p.2530, před č.p. 2627,2626)	277d	2
61	A. Kančeva (od A. Kančeva podél č.p. 2525 a 2526)	791d	2
61	mezi A. Kančeva a Budovatelů (před č.p. 2519,2518)	277d	2
61	Budovatelů - od čp. 2616 po ul. Soběslavská u čp. 2625	635d	2
62	lávka ke hřbitovu	289d	2
62	chodník kolem hřbitova (od vstupu, k lávce, severně podél, k přístupu z parkoviště)	291d	2
62	zastávka MHD U Hřbitova a přístupy z chodníku okolo hřbitova	291d	2
62	přístup ke hřbitovu	248u	2
63	chodník od přechodu Na bydžově po ul. Havanská	53d	2
63	Havanská - jižně od 2823 (křižovatky na východ)	48d	2
63,65	hlavní chodník za čp. 2824 po parkoviště v Krakovské (za čp. 2799)	52d	2
63	rovný chodník za čp. 2816 po čp. 2820 (kolmo) - od ul. Havanská	66d	2
63	chodník od ul. Hanojská kolmo k čp. 2817	66d	2
63	chodníky za čp. 2822 (od 2819 a 2818 k Hanojské)	66d	2
63	Havanská - pravá strana směr Světlogorská (od ul. Hanojská po kotelnu u čp. 2872)	49d	2
64	Volgogradská - pravá strana směr OD (od přechodu u výměníku po odbočku k OD)	640d	2
64	Volgogradská	639d	2
64,65	Berlínská - podél komunikace (od Volgogrdská po Bělehradská)	7d	2
64	Volgogradská - levá strana směr OD (od přechodu po první parkoviště vlevo)	12d	2
64	Varšavská - od přechodu přes I/3 po přechod Volgogradská	1d	2
64,65	Varšavská - od Volgogradské po Varšavská II - včetně 2 x schody	1d	2
64	chodník od schodů k čp. 2742 a podél 2742 a 2741	2d	2
64	od Volgogradské po chodník podél čp. 2742-41	2d	2
64,65	hlavní chodník od Volgogradské po Berlínskou (od čp. 2741 po 2750)	11d	2
65	Varšavská - od Varšavská II po přechod do SÚ a za čp. 2757	1d	2
65	Bělehradská (od Varšavské, podél komunikace po přechod v Berlínské)	4d	2
65	chodník od čp. 2759 k chodníku před čp. 2749 a 2748 (obě ramena u čp. 2750)	11d	2
65	chodník od čp. 2757 (mezi 2749) za domy 2757-59 k chodníku vedle čp. 2759	11d	2
65	chodník za čp. 2741-2746 (bez šikminy za čp. 2741)	11d	2
65	propojka chodníků kolem hřiště (od čp. 2746 k čp. 2752)	11d	2
65	od Berlínské, mezi 2769 a 2768, k parkovišti, pak k ul. Světlogorská (2873)	44d	2
65	podél parkoviště u školky (od 2769 k 2866)	44d	2

65	přístup ke školce (od 2768 - podél 2769 na sever)	808d	2
65	podél plotu školky čp. 2770 (spojnice 44d a 808d ke vstupu do MŠ)	808d	2
65	Bělehradská - od přechodu Berlínská po přechod Světlogorská	43d	2
65	chodník podél čp. 2757, 2759,2756 (od Berlínské po Varšavskou)	5d	2
65	od přechodu Bělehradská, podél 2764,2765,2767 k chodníku podél parkoviště	43d	2
65	Světlogorská (od Vídeňské po Havanskou (za čp. 2872)	40d	2
65	od Vídeňské podél hřiště na straně školy	642d	2
65	od parkoviště před školou po Alej přátelství (včetně schodů na zastávku MHD)	41d	2
65	Vídeňská - od přechodu Světlogorská, podél komunikace, před čp 2790	39d	2
65	Minská - pravá strana směr Alej přátelství, od Vídeňské podél komunikace	85d	2
65	Budapešťská - od Minská po Bukurešťská (podél komuniace na straně čp. 2786-91)	83d	2
65	propojovací chodník Vídeňská/Bukurešťská	56d	2
65	Hanojská - od Havanské po oblouk u čp. 2834 a 2833, podél komunikace	70d	2
65	od Sofijské za domy čp. 2837-39 do průchodu mezi 2837-2836	74d	2
65	od přechodu v Hanojské šikmo k průchodu mezi 2837-2836	75d	2
65	Bukurešťská (od Krakovské podél komunikace ke křižovatce)	55d	2
65	Bukurešťská - levá str. směr Sofijská (od křižovatky, podél komunikace k přechodu u Sof.)	89d	2
65	Sofijská - levá strana směr Krakovská, podél komunikace	73d	2
65	Krakovská - podél komunikace, od Sofijské po Bukurešťská	82d	2
65	Alej přátelství - od přechodu Hanojská po přechod Světlogorská	42d	2
65	propojka Alej přátelství/Havanská (podél čp. 2808)	42d	2
65	Sofijská - pravá str. do Krakovské, podél komunikace, od Havanské po Hanojskou	72d	2
65	Hanojská - od Aleje př., podél čp. 2802 po parkoviště za čp. 3043	71d	2
65	Od Havanské, podél parkoviště a čp. 2811-12	69d	2
65	šikmo od Aleje př. podél čp. 2809-10-11	69d	2
65	šikmo od Aleje př. proti čp. 2810	69d	2
65	kolmo od Aleje př. po začátek parkoviště u čp. 2813	69d	2
65	šikmo od Hanojské, pod čp. 3043 k rohu čp. 2813	67d	2
65	šikmo od rohu čp. 2813 k čp. 2812 (propjka souběžných chodníků)	69d	2
65	Bukurešťská, podél komunikace, od čp. 2790 po ul. Sofijská	80d	2
65	od Budapešťské šikmo mezi 2803/2800, před 2800, od 2801 šikmo k parkovišti, kolmo do Minské	93d	2
65	"kruh" před čp. 2800 + dvě spojky na hlavní chodník Alej přátelství	93d	2
65	"oblouk" od čp. 2800 kolem čp. 2803 ke spojce vedoucí na hlavní chodník	93d	2
65	Sofijská - rovně a kolmo k přechodu v Hanojské (nad čp. 2803)	71d	2
65	propojka rohu 71d a "oblouku" u čp. 2803	93d	2
66	Helsinská - levá strana směr varšavská, podél komunikace	27d	2
66	od Helsinské (mezi 2739-38), k čp. 2735. mezi 2734-36 do Helsinské	30d	2
66	Helsinská na straně školy (od ul. Hromádkova po křižovatku u čp. 2730)	26d	2
66	Hromádkova - od Helsinské po ul. Alšova	23d	2
66	Moskevská - od přechodu Varšavská, podél komunikace k ulici Alšova	16d	2
66	od Hromádkovy - podél školy, podél čp. 2725 k čp. 2720	20d	2
66	od čp. 2720 šikmo k čp. 2718, podél čp.2715-17, šikmo mezi 2728-2714	20d	2
66	od Moskevské - podél domů čp. 2715-17 a podél jižní strany čp. 2717	19d	2
66	propojka Moskevská na hlavní chodník (podél čp. 2718-19)	22d	2
66	Varšavská - podél komunikace, od přechodu za čp. 2730 (roh budovy)	3d	2
66	Varšavská (šikmo od přechodu k restauraci, včetně dvou propojek za zastávkou)	17d	2
66	propojka Moskevská/Varšavská	15d	2
66	spojka Varšavská, podél čp. 2714 na propjku Varšavská/Moskevská	15d	2
66	propojka Varšavská,podél čp. 2729 před čp. 2716	17d	2
66	zastávka MHD, podchodu u Baumaxu, přístup k podchodu	336d	2
67	Větrovy levý chodník - u zastávky MHD	317d	2
67	Větrovy levý chodník od točny BUS za čp. 41	317d	2
74	Knížecí rybník - zastávky MHD	806d	2

Město Tábor

Příloha č. 2 k Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PRO MĚSTO TÁBOR

Obsah: ***strana***

1) Úvod	2
2) Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu	2
3) Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období	3
4) Základní povinnosti vedoucích pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a jeho provozních pracovníků	4
5) Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány městského úřadu, policie, správou a údržbou silnic a s podniky	4
6) Kalamitní situace	5
7) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací	5
8) Rozsah a lhůty zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, stanovení pracovních tras okruhů techniky, rozsah ruční údržby úseků místních komunikací	6
9) Dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích, vymezení úseků, kde není možno provádět chemické ošetření	14
10) Vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost	15
11) Časové lhůty pro zahájení zimní údržby místních komunikací při zásadní změně podmínek sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací	15
12) Schvalovací doložka Městského úřadu v Táboře	16

1.

ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací, jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících za schváleného rozpočtu města na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stanoveného pořadí důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikacích a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědností vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.

VYSVĚTLENÍ OBSAHU ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽÍVANÝCH V TOMTO PLÁNU

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „zákon“)

Vyhláška č. 104/1997 Sb., v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Nařízení Rady města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Zimní údržbou pozemních komunikací se rozumí zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

Chodníkem se rozumí místní komunikace IV. třídy, která je nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Sjízdnost místní komunikace je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací, chodníků a průjezdního úseku silnic v zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Obdobím zimní údržby se pro účely tohoto plánu rozumí doba od 15. 11. do 15. 3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Kalamitní situací se rozumí mimořádná změna povětrnostních situací, kterou způsobí zejména nadměrný spad sněhu zpravidla spojený se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost pozemních komunikací na většině území města.

Vlastníkem místních komunikací I. – III. třídy a dále místních komunikací IV. třídy (chodníků) je město Tábor (§9 odst. 1 zákona).

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací – tímto dodavatelem je na základě uzavřené smlouvy společnost Technické služby Tábor s. r. o., sídlem Kpt. Jaroše 2418, 390 03 Tábor.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí zimní údržba (odstraňování sněhu a náledí, posyp, hrabání, atd.).

3.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A UŽIVATELŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V ZIMNÍM OBDOBÍ

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby

b) Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací vlastními prostředky i dodavatelsky a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány městského úřadu, policií a jinými zainteresovanými orgány

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit jízdu a chůzi stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, dále povětrnostním podmínkám, svým schopnostem a zdravotnímu stavu
- při chůzi po místních komunikacích a chodnících, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, námraza ve stínu budov a stromů, atd.) a dále přizpůsobit pohyb a chování dané situaci
- při chůzi po chodnících používat k chůzi tu část chodníků, která je ošetřena posypovým inertním či chemickým materiálem

- pokud je udržován pouze chodník na jedné straně uličního profilu a druhý nikoliv, je uživatel povinen použít právě ten chodník, na kterém probíhá zmírňování závad ve schůdnosti v souladu s tímto plánem
- při chůzi po chodnících používat k chůzi té části chodníku, na které probíhá zmírňování závad ve schůdnosti v souladu s tímto plánem (prohrnuto, posypový inertní či chemický materiál)
- při přecházení pozemní komunikace použít označený přechod, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VEDOUCÍCH PRACOVNÍKŮ DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A JEHO PROVOZNÍCH PRACOVNÍKŮ

a) Vedoucí pracovníci

- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích
- vedou a kontrolují předepsanou evidenci o výkonech při zimní údržbě, to je zejména deník dispečera, přehled o vývoji počasí, o kontrolní činnosti atd.
- potvrzují a kontrolují prvotní doklady vedené provozními pracovníky o provedených výkonech, spotřebě posypových materiálů atd.
- kontrolují výkony provedené dodavateli výkonů při zimní údržbě místních komunikací
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti
- úzce spolupracují s orgány městského úřadu a policie
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci městský úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace

b) provozní pracovníci

- dle pokynů vedoucích pracovníků plní úkoly spojené se zimní údržbou místních komunikací
- o své činnosti vedou předepsanou prvotní evidenci
- bez souhlasu vedoucího pracovníka nesmí opustit určené pracoviště nebo přerušit vykonávanou práci
- při posypu místních komunikací nebo při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem
- při posypu místních komunikací musí dodržovat předepsané dávky posypu a tím chránit životní prostředí

5.

SPOLUPRÁCE DODAVATELE ZAJIŠŤUJÍCÍHO ZIMNÍ ÚDRŽBU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ S ORGÁNY MĚSTSKÉHO ÚŘADU, POLICIE, SPRÁVOU A ÚDRŽBOU SILNIC A S PODNIKY

Městský úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu.

Orgány policie (státní i městské) informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen k informacím městského úřadu a policie při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti přihlédnout.

K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací vždy, když je podezření, že k nehodě došlo, byť jen částečně závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Při posuzování příčin dopravních nehod způsobených řidiči dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací při pracích spojených se zimní údržbou bude vždy zkoumána otázka zavinění zejména s přihlédnutím k výkonu práce, kterou řidič prováděl (jízda po kluzké vozovce, snížená viditelnost při mlze a sněžení, oprávnění vyplývající z použití výstražného světelného znamení, jízda závějemi apod.).

Dodavatel koordinuje se Správou a údržbou silnic činnost tak, aby časově navazovala údržba místních komunikací na údržbu silnic procházejících městem.

S podniky spolupracuje dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací zejména v době kalamitní situace, kdy využívá jejich mechanizační prostředky pro práce spojené se zajišťováním zimní údržby.

6.

KALAMITNÍ SITUACE

Kalamitní situaci vyhlašuje Městský úřad Tábor po dohodě s Policií ČR. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v části 8 tohoto plánu. V případě, že některé úseky nebude možno dočasně udržovat, budou tyto úseky označeny.

7.

ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Provádět posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy sněhu vyšší než 3 cm bez přechozího pluhování je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky.

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka). Při trvalém sněžení se odklízení sněhu opakuje. Na dopravně významných komunikacích nemá po skončení pluhování (odklízení) zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. Na dopravně významných místních komunikacích se odklízení sněhu provádí v celé jejich délce a šířce.

S posypem místních komunikací se započne až po skončení odklízení sněhu.

b) Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů

Tato technologie se používá pouze na místních komunikacích určených plánem zimní údržby. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhové vrstvy nepřesáhne 3 cm. Do vyšší sněhové vrstvy není povoleno posyp provádět. Dávkování posypu (chlorid sodný nebo chlorid vápenatý) se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit.

c) Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze mechanickými prostředky odstranit. V případě silnější vrstvy náledí se posyp opakuje. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z vozovky odstranit (dávkování a postup stanoví vyhláška č. 104/1997 Sb.)

d) Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály (inertními)

Posyp zdrsňovacími materiály se provádí na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ujeté vrstvy sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Proto posyp inertními materiály bude prováděn pouze na dopravně důležitých místních komunikacích. Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze na nebezpečných místech (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, autobusové zastávky apod.). Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

e) Údržba místních komunikací IV. třídy – chodníků

Schůdnost chodníků se zajišťuje odmetením či odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály či chemickými rozmrazovacími materiály. Vzniklou sněhovou břečku je třeba z chodníku odstranit. K posypu chodníku je zakázáno používat škváru či popel. Na chodnících, které jsou širší než 1,7 m, se údržba provádí v šíři min. 1,2 m. Na chodnících, lávkách, schodištích, přechodech pro chodce, kde není možno provádět strojní odklízení sněhu (např. šíře menší než 1,7 m) se provádí ruční odklízení sněhu. Tyto úseky jsou uvedeny v tomto plánu v části 8. Při odmetání a odhrnování sněhu se sníh odstraní pokud možno bez zbytkové vrstvy až na povrch chodníku. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh zůstává v co nejmenší šíři podél kraje chodníku pokud možno při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení. Musí být zachovány přístupy na přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a na poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uložených pod povrchem chodníků. V místech a na chodnících používaných jako nástupní a výstupní prostory veřejné hromadné dopravy je zakázáno shrnovat sníh způsobem, který by ohrozil bezpečnost nebo znemožnil nástup a výstup cestujících. V místech, kde je na chodnících, cestách, schodištích a lávkách pro pěší, instalováno zábradlí na podporu bezpečného pohybu chodců se závady ve schůdnosti odstraňují nejdříve v místech u zábradlí.

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti s přihlédnutím k možnostem zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce.

f) Provádění ručního odklízení sněhu a ručního posypu

Ruční odklízení sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční odklízení sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odklízí a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, lávkách, na schodech atp. Místa, na kterých je zajišťováno ruční odklízení sněhu a provádění posypu, jsou uvedena v části 8 tohoto plánu.

g) Průjezdní úseky silnic

Na průjezdních úsecích silnic městem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na vyznačených přechodech pro chodce. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje.

8.

ROZSAH A LHŮTY ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ, STANOVENÍ PRACOVNÍCH TRAS OKRUHŮ TECHNIKY, ROZSAH RUČNÍ ÚDRŽBY ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků se zahajuje při zjištění, že vrstva spadaného sněhu dosahuje 5 cm (případně dle intenzity spadu sněhu a posouzení odpovědného vedoucího pracovníka) či zjištění vytvoření námrazy nebo předpokladu jejího vzniku na základě klimatických a povětrnostních podmínek.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací a schůdnosti chodníků způsobené povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních povětrnostních situací jsou zmírňovány v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti, a to:

a) Místní komunikace I. – III. třídy:
   a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
   b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
   c. III. pořadí důležitosti po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hodin od ukončení spadu sněhu
   d. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Jedná se o úseky, které nejsou uvedeny v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.

b) Chodníky (místní komunikace IV. třídy), přechody, lávky, zastávky MHD:
   a. I. pořadí důležitosti do 4 hodin od ukončení spadu sněhu
   b. II. pořadí důležitosti do 12 hodin od ukončení spadu sněhu
   c. neudržované: z důvodu malého dopravního významu na nich není prováděna zimní údržba. Jedná se o úseky, které nejsou uvedeny v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.

Okruhy údržby – místní komunikace II. a III. třídy:

I. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	**2. pořadí - do 12 hodin** (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Parkoviště u Delvity Parkoviště před ČD Parkoviště Valdenská Kolem Husova náměstí (bez použití soli) Jeronýmova ulice Šafaříkova ulice Parkoviště Šafaříkova ulice Nerudova ulice Fűgnerova ulice Bílkova ulice ul. 9.května Divadelní ulice Žižkova ulice Tržní náměstí Špitálská ulice Žižkovo náměstí (bez použití soli) Pražská ulice Střelnická ulice 1 Střelnická ulice 2 Palackého ulice Parkoviště u pivovaru (bez použití soli) Klokotská ulice, Martínka Húsky (bez použití soli) Kopec na Tržní náměstí Pod Ptákem – Jordánská ulice	Lokalita Nové město MŠ Kollárova Klokoty – Kamenná, Na Zahradách, Luční, Pod Klášterem Ulice za Sokolovskou ul. (okolo garáží Tankistů) Lidická ulice Vilová čtvrť - Podhrad Ctiborův mlýn Maredův mlýn K Harrachovce Pintova – (u č.p. 2101, 391 a 388) Parkoviště - Pražské sídliště u Alberta Parkoviště - Pražské sídliště u Billy Ulice U Spojky (slepá od č.p. 790 k č.p. 2986) Housův mlýn – spodní cesta Parkoviště – Pod Ptákem

II. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	**2. pořadí - do 12 hodin** (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Příjezd k nemocnici + nemocnice – pouze sůl Lužnická ulice + točna u Brusírny- pouze sůl Údolní ulice Husova ulice Komenského ulice Rokycanova ulice Sídliště Maredův vrch + příjezd z Komenského ulice (ul. Krále Jiřího) Hromádkova ulice Ulice U Mýta Světlogorská ulice + točna BUS Bělehradská ulice Průběžná ulice Budovcova ulice Vodňanského ulice Vožická ulice	Sídliště nad Lužnicí + parkoviště pod ulicí Havanská Ústecké předměstí Svépomoc Parkoviště Maredův vrch + komunikace ze spodní části Choustnická ulice Blanické předměstí Sídliště Cihelna (Janáčkova, Fibichova) Slepá Průběžná (od č.p. 96 po č.p. 168) Kouřimov K Dosoudilovům před mostem na Jordán – bez použití soli

III. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	**2. pořadí - do 12 hodin** (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Purkyňova ulice Valdenská ulice Most na Blanické předměstí Havlíčkova ulice Točna u Otavanu (ul. Tankistů) ulice Václava Soumara Petrohradská ulice ulice Tankistů Náchodská ulice Ulice Na Bydžově Ulice Vápenná strouha k ČOV (Na Mělké) Měšice k Průhonu	Komunikace k Baumaxu U Čápova dvora, Obchodní zóna Komunikace k Lidlu Komunikace k Tescu Komunikace k Intersportu až v CB auta Pražské předměstí Dvorce (k č.p. 3140) Pražské sídliště Náchodské sídliště Klokoty Měšická ulice Souběžný pruh od Comettu k benzínové pumpě Všechov Zahrádka

IV. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	**2. pořadí - do 12 hodin** (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)

Areál TST + parkoviště Kaufland – ulice Volgogradská Družstevní ulice (se solí)	Autobusové nádraží Parkoviště - G Centrum + průjezd parkovištěm u nemocnice Parkoviště - Zimní a Plavecký stadion Parkoviště konec Petrohradské ulice Parkoviště Sedláčkova ul. za Soukromým gymnáziem Parkoviště Nový hřbitov 2x Ulice Nad Sládečkem + okolo hřbitova Čekanice + ulice K Jordánu, K. Černého, Za Hřištěm, K Jordánu K ČOV – pouze hrnout nesolit

Zajišťováno dodavatelsky – místní komunikace II. a III. třídy:

2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)

Čelkovice
Hlinice, Záluží
Horky
Náchod, Stoklasná Lhota
Smyslov
Větrovy
Zárybničná Lhota
Svatá Anna

Okruhy údržby – místní komunikace III. třídy a IV. třídy (chodníky):

V. okruh

1. pořadí - do 4 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)	**2. pořadí - do 12 hodin** (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
Areál TST – před vrátnicí, chodník k hlavní budově Chodník na mostě na Blanické předměstí Chodník Průběžná ul. až po Thurnovu (pouze čistá sůl) Chodník Purkyňova ulice Chodník Hromádkova ul. – pravá strana (mezi Budějovickou ul. a Mosteckou ul.) Chodník Bílkova ulice – levá strana Spojka Bílkova ul. a parkoviště „Tabačka“ Chodník Husovo nám. – mezi Purkyňovou a Bílkovou ul. Chodník Valdenská ulice Chodník od budovy Comettu až na ul. 9. května- pravá strana Chodníky 9. května - oboustranně Chodník Před Integrem (č.p. 2881 a 2904) Chodník Palackého ulice - pravá strana, směr náměstí Pražská ulice Chodníky Žižkovo náměstí - obvod + křížem (bez použití soli) Čelkovická ulice – celá šíře	Spojovací chodník mezi Nedbalovou a Vančurovou ul. Parkoviště za Integrem - dvůr Slepá ul. vedle Billy (Nedbalova x Křižíkovo nám.) Staré město (bez použití soli) Chodník k okr. soudu (bez použití soli) Chodníky Vilová čtvrť K Housovu mlýnu (Holečkovými sady) Chodník od Švehlova mostu k Pintovce

VI. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník od Jordánské hráze k Natalisu (Čsl. Armády – bez lávky na Jordánské hrázi) Chodník od mostu k budově soudu vč. soudu (Čsl. Armády) Chodník od soudu k popravišti (Kpt. Jaroše) Chodník od nemocnice podél kpt. Jaroše a ČSA k Jordánské hrázi Chodník (park) před č.p. 2397(Milénium) Chodník od č.p. 2397 k Otavanu podél kpt. Jaroše Chodníky Pražské sídliště (mimo Sokolovské ul.– vnitroblok) Ulice J. Vacka, J. Kubiše, Partyzánská Malá parkoviště v Petrohradské ul. Parkoviště za č.p. 2909 (Kpt. Nálepky) Vnitroblok Kpt. Jaroše 2405-06 Spojka Pražské a Náchodské sídliště Chodníky Náchodské sídliště Chodník mezi ulicemi Leskovická a V. soumara Parkoviště Leskovická ul. – vlevo (mezi č.p. 2693 a č.p. 2684) Chodník - propojka mezi ČSA a Kvapilovou ul. Chodník k Plaveckému stadionu Čečkova ulice

VII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník Soběslavská (od Údolní ke hřbitovu – pravý chodník směr SNL) Chodníky ulice Budovatelů Chodník okolo hřbitova + sjezd k zastávce MHD Chodník ze Soběslavské k č.p. 3038 (OD Tesko) vč. podchodu pod I/3-E55 Chodník k č.p. 3069 (OD Lidl) Chodníky k budově Policie ČR Cesta za č.p. 2730 (Bowling) Chodníky Sídliště nad Lužnicí Chodník ul. Volgogradská (k OD Kaufland) – obě strany Hanojská ul., Minská ul., Sofijská ul., Krakovská ul., Helsinská ul. Parkoviště před Albertem Parkoviště v Havanské ul. - u Parkovacího domu Parkoviště v Havanské ul. - pod lesíkem

VIII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník od zubatky k nemocnici Chodník Čsl. Armády - Jordánská hráz nad kurty Chodník pod Střelnicí Parkoviště u zdi pod Střelnicí Chodníky Křižíkovo nám. vč. zastávek MHD Chodník Soběslavská (Černé mosty před bazarem) Chodník od Černých mostů k Mýtu a soukromému gymnáziu Chodník Zavadilská ul. zastávka MHD 2x Chodník Zavadilská ul. od kruhového objezdu k Ditě Chodníky Husův park po obvodu (bez použití soli) Chodník u budovy ČD Chodníky v parku v Husově ul. vč. zastávky MHD Chodníky Ústecké předměstí + MŠ Kopeček + požární chodník Chodník z Trocnovské ul. k nadchodu v ul. A. Kančeva Nadchod A. Kančeva Sídliště Maredův vrch Chodník od sídliště Maredův vrch k č.p. 2867 (penzion) Dukelských bojovníků – dvory vpravo Chodník Kyjevská ul. – levá strana od kpt. Jaroše Malá parkoviště Leskovická ul. –vpravo (č.p. 2965 – 3178) Chodník u čp. 2663 Chodníky Sokolovská ul. – vnitroblok Křížová cesta (horní část)

IX. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	K Potoku Třebízského ul., Krátká ul., ul. Pod Poliklinikou Ústecká ulice Ulice V Mlýnské (u Kechrovky) Kopec před elektrákem - Na Bydžově Mlýnská ulice– Čelkovice Čelkovice –komunikace Parkoviště před MŠ Od Mýta po zastávku MHD u Památek (asi chodník Zavadilská) Chýnovská ul. zastávka MHD 4x Jesenského ul. - dvory Jesenského ul. – chodník proti pekárnám

	Hošťálkova ul., Šultysova ul. Mírová ulice Chodník v Průběžné ulici (od Thurnovy až po ul. Doliny) Chodník v Soví ul., za přechodem k ul. Nad Dolinami Levý chodník podél Vodňanského ul. Parkoviště Vožická ul. (před kovošrotem) Chodníky Vožická ul. až k areálu Daich Smyslov Horky zastávka MHD 7x Horky - Lesní ul. jenom prudké stoupání u č.p. 268 Větrovy - chodník od točny MHD ke hřišti (podél hlavní silnice) Větrovy zastávka MHD 3x

X. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Měšice – levý chodník od vjezdu do Comettu po spodní zastávku MHD u Mašáta (podél ul. Chýnovská a U Výzkumné stanice) Chodníky - výjezdy k zastávkám u Mašáta, chodník pod mostem (6. července, U Výzkumné stanice) Zastávky MHD Měšice – 11x Chodník - podchod I/3na Svatou Annu Dům s pečovatelskou službou – Čekanice, horní parkoviště Zlomená ul., ul. K Jordánu , ul. U Hřiště, Za Hřištěm Družstevní – pravý chodník směrem k ZZN Čekanice hřbitov – parkoviště Čekanice zastávka MHD 10x Stoklasná Lhota zastávka MHD 2x Zastávka MHD u střelnice 2x Všechov k č.p. 17, zastávka MHD 2x

XI. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)
	Chodník před Otavanem až k bráně TST (kpt. Jaroše) Staroklokotská ul. – levý chodník až ke klášteru Chodník mezi kpt. Jaroše a Partyzánskou ul. Chodník - spojka mezi Partyzánskou a č.p. 2392 (obchodní dům) Chodník - horní část Kozí stezky (od kpt. Jaroše

	podél nemocnice) Bezručova ul. – chodník od Dukelských boj. po Jordánskou hráz Chodník - Jordánská hráz návodní strana Čelkovická ulice Chodník Budějovická ul. – levá strana od Křižíkova nám. po Bílkovu ul. Chodník Budějovická ul. – pravá strana od Křižíkova nám. po Černé mosty Lávka TA – 019 přes Budějovickou ulici Chodník Husova ul. od Budějovické ul. po ul. Komenského Chodníky Komenského ul. a Rokycanova ul. Chodník Parkány - levá strana Chodník Parkány - pravá strana od podloubí po Divadelní ul. Tržní náměstí – chodník na Šanci Horky – pravý chodník v Týnské ul. (směr Slapy)

XII. okruh

	2. pořadí - do 12 hodin (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.))
	Měšice (bez použití soli) Čekanice

Okruhy údržby – zastávky MHD:

XIII. okruh

2. pořadí - do 12 hodin **Zastávky MHD + přechody**	
Otavan	2x
Klokoty	2x
Petrohradská ul.	3x
V. Soumara	3x
U Milénia	1x
U Nemocnice	2x
Písecké rozcestí	2x
U Nového Ráje	1x
U Gymnázia	1x
Křižíkovo nám.	1x
Žižkova ul.	2x
Tržní nám.	1x
Poliklinika	2x
9. května u SZŠ	1x
Autobusové nádraží	1x
Černé mosty	2x
Maredův vrch u VSP	1x
Maredův vrch u škol	2x
Husova u PNS	1x
Husova u školy	2x
Komenského u Rudi	1x

XIV. Okruh

2. pořadí - do 12 hodin **Zastávky MHD + přechody**	
ČSA	2x
U Integra	1x
Žižkova ul. před Střelnicí	2x
Žižkovo nám. horní část	2x
Blanické předměstí u Večerky	2x
Sídliště Cihelna zastávka MHD	2x
Vožická ul. u podchodu	2x
Na Kouřimově, Nad Kovošrotem	2x
U Brisku	2x
U boční brány k Brisku	2x
U Dity	1x
U Cogebi (Elektroizoly)	2x
Záluží	3x
Hlinice	2x
Zárybničná Lhota	4x
Lužnická ul. „ u Přibíků“	2x
Lužnická ul. „ Fišlovka“	2x
Restaurace U Boučků	2x
MŠ Čelkovice	2x
Lužnická ul. – Korandova ul	2x
U Lázní	2x

Komenského proti Rudi	1x	Pintovka	2x
Maredova ul.	1x	Na Parkánech	4x
Nad Řekou u nadchodu	2x	Bechyňská ul.	1x
Kopeček	2x	Švehlův most	1x
Nový hřbitov	2x	U Lípy	1x
Tesco	2x	U Zahrad	1x
Baumax	2x		
U Soudku	2x		
Točna SNL	2x		

<u>Rozdělení úseků ručního posypu:</u>

2. pořadí - do 12 hodin

1) Žižkovo nám., Pražská ul.
   schody a přechody Křižíkovo nám.
   chodník u Jasanu čp. 359
   přechody na Parkánech
2) schody pod Tržním nám.
   chodník z Tržního nám.
3) schody u Čs.kostela, schody u sokolovny
4) schody Náchodské sídliště 2x
5) Pražské sídliště - schody u Milénia – 2x
   chodník kolem hřiště Partyzánská ul.
6) SNL Centrum, schody u polikliniky
   schody autobusová zastávka SNL u Aleje Přátelství
7) náměstí TGM
   přechody ul. 9. května
   chodník okolo stánků (Tyršova ul.)
   schody ke spořitelně, ke knihovně a u č.p. 515 (Křižíkovo nám., spojka 9. května a Budějovické)
8) schody pod poliklinikou až do Údolní ulice a schody k čp. 2268
9) autobusové nádraží, Husovo nám. + přechody
10) cesta pod nemocnicí (Kozí stezka)
11) schody u Střelnice
12) podchod pod I/3 - E55 (SNL-Baumax)
    SNL - schody u zastávky MHD Varšavská ul. 2x
13) stezka u Bechyňské dráhy
    Purkyňova ul. - přechody a dojezd na Budějovickou ul.
14) garáže (parkoviště Tabačka a Střelnice)
15) nadchod tratě ČD A. Kančeva
16) podchod (schody + chodník) na Blanické předměstí + přechod (do ulice Vodňanského)
17) přechody (prioritně 9. května, Křižíkovo náměstí, Husovo náměstí)
18) průběžná, Horky + horní zastávka MHD vč. schodů
    Budějovická ul. (dokončení po strojní údržbě)
    TGM – křížem, ke škole, okolo školy
    Komenského ul., Rokycanova ul. (dokončení po strojní údržbě)
    zastávky MHD u Mašáta – Měšice
    Čekanice - chodník v úseku MŠ-ZŠ-obchod potraviny
    Čelkovice, Blanické předměstí, Blanická ul. – pravý chodník od Soví ul. k MŠ
    nám. Mikuláše z Husi

9.

DOPRAVNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH, VYMEZENÍ ÚSEKŮ, KDE NENÍ MOŽNO PROVÁDĚT CHEMICKÉ OŠETŘENÍ

a) dopravně nebezpečná místa

Jedná se zejména o sjezdy do Budějovické ulice (z Purkyňovy ul., z ulice U Mýta, z Havlíčkovy ul., z ul. 9. května) Všechna tato dopravně nebezpečná místa jsou zahrnuta do 1. pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací.

Další dopravně problematická místa (zejména z důvodu svažitosti, kluzkosti povrchu) zahrnutá do 1. pořadí důležitosti zimní údržby místních komunikací jsou:

- Husova ulice
- Divadelní ulice
- most na Blanické předměstí (přes nádraží ČD)
- svah pod Tržním náměstím
- Střelnická ulice
- Ústecká ulice
- Čelkovická ulice
- dolní část ulice Stylová

Z Pražské ulice bude v případě většího spadu sněhu z důvodu velké frekventovanosti sníh průběžně vyvážen. Z ostatních místních komunikací či chodníků bude sníh vyvážen pouze po dohodě s Městským úřadem Tábor.

b) místa chemicky neudržovaná

Jedná se o místa, kde chemické rozmrazovací materiály nelze použít z důvodu možného poškození stavebních konstrukcí. Tato místa lze ošetřit chemickými rozmrazovacími materiály pouze po dohodě s Městským úřadem Tábor v případech jinak nezmírnitelné závady ve sjízdnosti a schůdnosti daného úseku.

- Husovo náměstí (místní komunikace i chodníky)
- Měšice (mimo lokality Sv. Anna) – místní komunikace III. třídy
- Náchod
- Stoklasná Lhota
- lokalita čtvrti Staré město mimo ulic
  - Divadelní
  - Žižkova
  - Střelnická II
  - Palackého
  - Špitálská
  - Pražská
  - svah pod Tržním náměstím
- Lávka TA-019 přes Budějovickou ulici
- náměstí T.G.M.
- Lávka T-012 přes železniční koridor

10.

VYMEZENÍ ÚSEKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ, NA KTERÝCH SE NEZAJIŠŤUJE SJÍZDNOST A SCHŮDNOST

Místní komunikace a chodníky či jejich úseky, na kterých se pro malý dopravní význam a s ohledem na ekonomické možnosti města zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti neprovádí (např. odstraňování sněhu a náledí, posyp, atd.), jsou všechny místní komunikace, chodníky či jejich úseky , které nejsou vyjmenovány v příloze č.1 (přesné vymezení úseků je v příloze č. 1 Nařízení města Tábora o rozsahu, způsobu a lhůtách zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí a v tomto plánu.)a v tomto plánu.

Vlastník místních komunikací a chodníků dle zákona č. 13/1997 Sb. a prováděcího právního předpisu vyhlášky č. 104/1997 Sb. označí úseky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost.

Na neudržované lokality budou uživatele upozorněni způsobem v místě obvyklým (úřední deska, webové stránky města).

11.

ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

a) Při spadu sněhu a jeho odklízení z místních komunikací.

V pracovní době dodavatele zajišťujícího zimní údržbu:

- neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

V době mimopracovní

- při pohotovosti pracovníků na pracovišti, neprodleně po zjištění dispečera, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

- při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm

b) Při posypu místních komunikací inertními nebo chemickými posypovými materiály.

V pracovní době dodavatele zajišťujícího zimní údržbu

- neprodleně po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost (např. vznik kluzkosti, námrazy či předpokladu jejího vzniku)

V době mimopracovní

- při pohotovosti pracovníků na pracovišti za stejných podmínek jako v době pracovní

- při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti

12.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA MĚSTSKÉHO ÚŘADU V TÁBOŘE

Plán zimní údržby místních komunikací pro město Tábor byl schválen usnesením č. 3040/58/21 Rady města Tábora dne 29. 11. 2021.