

GeoFaN s.r.o.
Špitálka 421/23a
602 00 Brno

IČ: 086 33 665
DIČ: CZ 086 33 665
tel: 702 073 443

GeoFaN

Pasport místních a účelových komunikací obec Heřmanov

Heřmanov 35, 594 58 Heřmanov u Velké Bíteše



Pasport místních a účelových komunikací (PK)

Pasport je evidencí hmotného a nehmotného majetku pro jeho efektivní provoz, údržbu a modernizaci. Účelem je sledování životního cyklu majetku, správy a optimalizace včetně jeho využití. Daná evidence je pak podkladem pro zodpovědné rozhodování při hospodaření s majetkem a optimalizaci nákladů na jeho provoz, údržbu a rozvoj. Dokument obsahuje především technické a ekonomické vyhodnocení. Kromě klasické papírové podoby, je také pasport zaveden do geoinformačního systému obce.

Vlastníci technické infrastruktury jsou povinni vést o ní evidenci, která musí obsahovat polohové umístění a ochranu, a v odůvodněných případech, s ohledem na charakter technické infrastruktury, i výškové umístění.

Název předmětu: Pasport místních a účelových komunikací

Objednavatel PMK: obec Heřmanov
Heřmanov 35, 594 58 Heřmanov u Velké Bíteše

Právní forma: obec

Zpracovatel PMK: GeoFaN s.r.o.
Špitálka 421/23a
602 00 Brno
info@geofan.net
www.geofan.net
+420 702 073 443

Odborný zpracovatel: Ing. Filip Němec, Michal Fric

Datum zhotovení: 9/2020

OBSAH PASPORTU MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

1	Identifikační údaje pasportu místních a účelových komunikací	4
1.1	Objednavatel pasportu místních a účelových komunikací	4
1.2	Zpracovatel předmětu pasportu místních a účelových komunikací	4
1.3	Předmět pasportu místních a účelových komunikací	5
1.4	Cíle pasportu místních a účelových komunikací	6
1.5	Podklady pro zpracování pasportu místních a účelových komunikací	6
1.6	Důvěrnost informací	6
2	Vysvětlení pojmu „pasport místních a účelových komunikací“	7
2.1	Základní pojmy	7
2.2	Vlastnictví pozemních komunikací	7
2.3	Rozsah zpracování	7
2.4	Třídění pozemních komunikací	8
2.5	Objekty na komunikacích (mosty, lávky, propustky, schodiště)	10
2.6	Rozsah zpracování	10
3	Souhrnný přehled místních a účelových komunikací	11
4	Podklady pro plán zimní údržby	14
4.1	Základní pojmy	14
4.2	Řízení a povinnosti	15
4.3	Organizace zimní údržby	16
Přílohy:		
A.1	Legislativní předpisy, normy	18
A.2	Seznam zkratk	19
A.3	Fotodokumentace	20
A.4	Souhrnný přehled místních komunikací	23
A.4.1	Souhrnný přehled místních komunikací III. třídy	23
A.5	Souhrnný přehled veřejných účelových komunikací	24
A.6	Přehled vlastníků pod místními a účelovými komunikacemi	26

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PASPORTU MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

Písemná zpráva pasportu místních a účelových komunikací (PK) jako taková nemá jakkoliv legislativně upravenou strukturu, obsah atp. V zásadě se vždy skládá z mapové a databázové části, které jsou mezi sebou propojeny a umožňují generování libovolných sestav. Zde jsou každému úseku komunikace přidány potřebné atributy, které poté pomůžou k plánování dalšího rozvoje místních a účelových komunikací. Mezi tyto atributy patří například třída silnice, technický stav vozovky, vlastník komunikace, vlastník pozemků, aj.

Zpracování a vedení pasportu místních a účelových komunikací vychází ze **zákona č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích ("Prováděcí právní předpis vymezení podrobnosti k péči vlastníka pozemní komunikace o dálnici, silnici a místní komunikaci, způsob jejich evidence ...") a dále z prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ("Základní evidencí komunikací je pasport, který vedou jejich správci").

1.1 Objednavatel pasportu místních a účelových komunikací

Tabulka č. 1.1.1: Základní údaje o objednavateli pasportu místních a účelových komunikací

Obchodní název zadavatele PK:	obec Heřmanov
Právní forma:	obec
IČO:	005 99 387
DIČ:	CZ005 99 387
Adresa sídla:	Heřmanov 35, 594 58 Heřmanov u Velké Bíteše
Osoba pověřená ve věcech technických:	Pavla Chadimová (starosta)

1.2 Zpracovatel pasportu místních a účelových komunikací

Tabulka č. 1.2.1: Základní údaje o zpracovateli pasportu místních a účelových komunikací

Obchodní název dodavatele PK:	GeoFaN s.r.o.
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
IČO:	086 33 665
DIČ:	CZ 086 33 665
Adresa sídla:	Špitálka 421/23a, Brno 602 00
Odborný zpracovatel:	Ing. Filip Němec, Michal Fric
Jednatel společnosti:	Michal Fric

1.3 Předmět pasportu místních a účelových komunikací

Předmětem zpracování pasportu místních a účelových komunikací je obec Heřmanov, jejíž katastrální území se nachází v okrese Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina.

Obec Heřmanov leží uprostřed trojúhelníku, jehož vrcholy tvoří obce Moravec, Křižanov a Osová, v dnešním okrese Žďár nad Sázavou. Všechny tato tři místa byla kdysi díly feudální vrchnosti, které měli patronát nad heřmanovskou farností, jejíž osady byly na jejich území. Vesnice leží v dolíku v nadmořské výšce 585 m (kostel) severně nad rybníkem. Tvoří širokou návěs, na sever rozšířenou, na jih zúženou a má různě roztroušené domy, z nichž staré štítem, nové průčelím jsou obráceny na návěs.

První zmínka o Heřmanově je z roku 1349, kdy patřil společně s Březkou a Březkami k Osovskému panství. Majitelem panství byl Jindřich z Osového. Neznámo pak jakým způsobem byl odtud odtržen. Od roku 1437 patřil podle zemských desek k Náměšti nad Oslavou, s níž také sdílel společné osudy.

V obci se nachází kulturní dům, pošta, obchod se smíšeným zbožím, požární zbrojnice, hřbitov, základní škola pro 1-4 ročník, pohostinství a obecní úřad. Možnost zaměstnání nabízí zemědělské družstvo (statek a kravín).

Obec Heřmanov má nedostačující evidenci o místních a účelových komunikacích. Z tohoto důvodu je na základě objednávky zpracován pasport, který bude sloužit jako základní evidence. Pasport bude zpracován do papírové a elektronické podoby na základě fyzické prohlídky, případně dodaných podkladů od zákazníka. Fyzická prohlídka obce Heřmanov proběhla dne 18.9.2020.

Tabulka č. 1.3.1: Základní údaje o lokalitě pasportu místních a účelových komunikací

Předmět pasportu místních a účelových komunikací:	obec Heřmanov
Okres:	Žďár nad Sázavou
Kraj:	Vysočina
PSČ:	594 58
Katastrální výměra (km ²):	5,37
Počet obyvatel (r. 2019):	218
Nadmořská výška (m. n. m.):	590

Tabulka č. 1.3.2: Základní kontaktní údaje o objednateli

Adresa úřadu:	Heřmanov 35, 594 58 Heřmanov u Velké Bíteše
Starosta:	Pavla Chadimová
Telefon:	566 531 511 (úřad), 602 509 130 (starostka)
Email:	obec@hermanov.info
Oficiální web:	https://www.hermanov.info/

Obrázek č. 1.4.1: Znak - obec Heřmanov



Obrázek č. 1.4.2: Vlajka - obec Heřmanov



1.4 Cíle pasportu místních a účelových komunikací

Cílem pasportu místních komunikací je zdokumentování současného stavu a **vytvoření uceleného dokumentu celé technické infrastruktury**. Základem pasportu MK z hlediska podkladových map jsou mapové podklady obce v digitální či papírové podobě. Jedním ze základních podkladů je katastrální mapa.

Pro vizualizaci mapových podkladů a samotného pasportu MK jsou využívány geografické informační systémy. Do map se zakresluje průběh komunikací včetně patřičného technického popisu. Technickým popisem může být zařazení komunikace do třídy místní komunikace, druh materiálu, typ materiálu, typ údržby, způsob odvodnění, popis dopravního značení nebo popis závad na komunikaci. Geografický informační systém umožňuje zobrazení průběhu a zařazení všech posuzovaných komunikací, provádění analýz, statistiky, zjištění hustoty rozmístění místních komunikací v rámci částí obce a další.

1.5 Podklady pro zpracování pasportu místních a účelových komunikací

Podklady předané objednavatelem:

- Papírová/elektronická evidence:

Papírová evidence místních a účelových komunikací nebyla dodána. Veškeré potřebné údaje pro tvorbu pasportu byly zjištěny technikem na místě.

- Náklady na údržbu a opravy komunikací, náklady na rekonstrukce komunikací:

Náklady na údržbu a opravy komunikací, náklady na rekonstrukce komunikací nebyly dodány.

1.6 Důvěrnost informací

Veškeré technologické a technické údaje, parametry a postupy využívané při zpracování této dokumentace jsou důvěrné ve smyslu § 271 obch. zákoníku a jsou duševním majetkem dodavatele, tj. společnosti GeoFaN s.r.o. Rozšiřování, kopírování a využívání pro jakékoliv účely nesmí být konáno bez souhlasu dodavatele.

To neplatí pro využívání dokumentace objednavatelem pro jakékoliv účely, neboť dokumentace je po jejím dokončení majetkem objednatele. Zpracovatel pasportu a studie je oprávněn využívat tuto dokumentaci pro propagační účely a pro účely spojené s jeho aktivitami.

2 VYSVĚTLENÍ POJMU „PASPORT MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ“

Kapitola zahrnuje základní seznámení, popis a cíle pasportu místních a účelových komunikací.

Pasport místních a účelových komunikací je základní evidencí komunikací, který vedou jejich správci v souladu s pokyny vlastníků místních komunikací, jimž jsou převážně obce a města a v případě účelových komunikací fyzické osoby. Samotná pasportizace se provádí za pomoci přesných měřících přístrojů (měřící kolečka, pásma).

2.1 Základní pojmy

Pasport místních a účelových komunikací je zpracován za účelem zajištění dobrého a kvalitního výkonu státní správy a vlastnických práv obce, s cílem přesně a jasně definovat místní a účelové komunikace na katastru obce.

Na základě tohoto zpracovaného pasportu rozhoduje obec ve správním řízení o zařazení pozemních komunikací na katastru obce do kategorie místních a účelových komunikací, resp. o vyřazení místní komunikace z této kategorie v souladu s **§ 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. („silniční zákon“)**.

Základní údaje, které jsou předmětem pasportu místních a účelových komunikací, z hlediska jeho účelu a technických vlastností, jsou uvedeny v následujících odstavcích této kapitoly.

2.2 Vlastnictví pozemních komunikací

vlastníkem dálnic a silnic I. třídy je stát

vlastníkem silnic II. a III. třídy jsou kraje

vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí

vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba, mj. tedy např. i stát, kraj nebo obec

2.3 Zatřizování pozemních komunikací

Komunikace je dopravní cesta sloužící převážně místní dopravě na území obce. V pasportu místních komunikací jsou navrženy komunikace do příslušných tříd dle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. v souladu s ustanoveními § 3 odst. 1 a § 6 tohoto zákona a dle § 2, 3 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dále v souladu s § 67, 68 a 69 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je nutné aby příslušný správní úřad zahájil řízení o zařazení pozemních komunikací do kategorie místních komunikací dle přiřazených čísel. Na základě tohoto řízení vydá po schválení vlastníka příslušných místních komunikací rozhodnutí o zařazení příslušných místních komunikací do kategorie místní komunikace.

Výňatek ze zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §3 Zařazování pozemních komunikací do jednotlivých kategorií a tříd a jejich změny

(1) O zařazení pozemní komunikace do kategorie dálnice, silnice nebo místní komunikace a jejich tříd rozhoduje příslušný silniční správní úřad na základě jejího určení, dopravního významu a stavebně technického vybavení.

(2) Dojde-li ke změně dopravního významu nebo určení pozemní komunikace, rozhodne příslušný silniční správní úřad o změně kategorie nebo třídy.

(3) V případě, kdy změna kategorie nebo třídy pozemní komunikace vyžaduje změnu vlastnických vztahů k pozemní komunikaci, může příslušný silniční správní úřad vydat rozhodnutí o změně kategorie nebo třídy pouze na základě smlouvy o budoucí smlouvě o převodu vlastnického práva k dotčené pozemní komunikaci uzavřené mezi stávajícím vlastníkem a budoucím vlastníkem. Do doby převodu vlastnického práva k dotčené pozemní komunikaci vykonává všechna práva a povinnosti k této pozemní komunikaci její dosavadní vlastník.

2.4 Třídy pozemních komunikací

Dálnice dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §4

(1) Dálnice je pozemní komunikace určená pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a která má směrově oddělené jízdní pásy.

(2) Dálnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují na dálnice I. třídy a dálnice II. třídy.

(3) Dálnice je přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis.²⁾

Silnice dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §5

(1) Silnice je veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Silnice tvoří silniční síť.

(2) Silnice se podle svého určení a dopravního významu rozdělují do těchto tříd:

a) silnice I. třídy, která je určena zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu,

b) silnice II. třídy, která je určena pro dopravu mezi okresy,

c) silnice III. třídy, která je určena k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace.

(3) Silnice může být označena jako silnice pro motorová vozidla podle zvláštního právního předpisu²⁾, pouze jde-li o silnici I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd a na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek.

Místní komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §6

1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

2) Místní komunikace může být vystavěna jako rychlostní místní komunikace, která je určena pro rychlou dopravu a přístupná pouze silničním motorovým vozidlům, jejichž nejvyšší povolená rychlost není nižší, než stanoví zvláštní předpis. Rychlostní místní komunikace má obdobné stavebně technické vybavení jako dálnice.

3) Místní komunikace se rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do těchto tříd:

a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace,

b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná místní komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,

c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace,

d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz.

Místní komunikace jsou ve vlastnictví obce, na jejímž území se nacházejí. Nemohou mít jiného vlastníka, žádná jiná právnická osoba kromě obce a ani fyzická osoba nemůže vlastnit místní komunikaci.

Místní komunikace nemusí mít zpevněný povrch, může jít i o prašnou, nezpevněnou komunikaci. Pak je místní komunikací přímo pozemek, který slouží jako dopravní cesta. Stejně tak není rozhodné, jak je v katastru nemovitostí evidován pozemek, který se nachází pod stavbou místní komunikace, či pozemek, který jako místní komunikace slouží. Rozhodující je skutečnost, zdali je komunikace mezi místní komunikace zařazena, či nikoliv. V praxi se často vyskytuje případ, kdy je místní komunikace umístěna na cizím pozemku (nejde o obecní pozemek). Za této situace lze o místní komunikaci na cizím pozemku hovořit pouze v případě, že místní komunikace je stavbou spojenou se zemí pevným základem, tj. samostatnou nemovitou věcí. Potom je tato stavba místní komunikací ve vlastnictví obce.

Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště, obratiště, podchody a zařízení pro zajištění a zabezpečení přechodů pro chodce.

Veřejná parkoviště jsou stavebně a provozně vymezené plochy místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejíž tělese je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikace IV. třídy, nebo účelovou komunikací.

Místní komunikace jsou označeny:

místní komunikace I. třídy - číslo a písmeno "a"
místní komunikace II. třídy - číslo a písmeno "b"
místní komunikace III. třídy - číslo a písmeno "c"
místní komunikace IV. třídy - číslo a písmeno "d"

Účelové komunikace dle zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, §7

(1) Účelová komunikace je pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Příslušný silniční správní úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností může na žádost vlastníka účelové komunikace a po projednání s Policií České republiky upravit nebo omezit veřejný přístup na účelovou komunikaci, pokud je to nezbytně nutné k ochraně oprávněných zájmů tohoto vlastníka. Úprava nebo omezení veřejného přístupu na účelové komunikace stanovené zvláštními právními předpisy²¹⁾ tím není dotčena.

(2) Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu. V pochybnostech, zda z hlediska pozemní komunikace jde o uzavřený prostor nebo objekt, rozhoduje příslušný silniční správní úřad.

Účelové komunikace jsou především polní a lesní cesty, příjezdové komunikace k výrobním areálům, lomům, sportovištím, čerpacím stanicím, ale i např. komunikace uvnitř areálů, autobusová nádraží apod. Účelová komunikace nemusí být zpevněná, nemusí jít ani o stavbu spojenou se zemí pevným základem - tj. samostatnou nemovitou věc, účelovou komunikací může být přímo pozemek, který slouží jako dopravní cesta. Na rozdíl od ostatních kategorií pozemních komunikací se komunikace do účelových komunikací nezařazuje správním rozhodnutím silničního správního úřadu. Dokonce je i nerozhodné, jak je účelová komunikace, či pozemek, který je účelovou komunikací, evidován v katastru nemovitostí. I kdyby předmětný pozemek nebyl evidován jako ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace a přesto komunikace bude splňovat znaky uvedené v zákoně, půjde vždy bez dalšího o účelovou komunikaci, ovšem za předpokladu, že vlastník účelové komunikace (či jeho právní předchůdce) souhlasil, aby pozemek sloužil jako komunikace. Nejvyšší soud v této věci judikuje (např. rozsudek ze dne 7.10.2013, spis. zn. Cdo 2191/2002), že jestliže vlastník pozemku v minulosti, kdy pozemek začal sloužit jako účelová komunikace, s tímto nevyslovil nesouhlas, jde o účelovou komunikaci vzniklou ze zákona. Stačí, aby vlastník strpěl užívání pozemku jako komunikace, v případě nesouhlasu musí jít o aktivní jednání. Pokud je účelová komunikace zřízena, je její právní status závazný i pro budoucí majitele pozemku, tito nejsou oprávněni komunikaci ze své vůle uzavřít.

Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu.

2.5 Objekty na komunikacích (mosty, lávky, propustky)

Most

Most je dopravní stavba, která převádí pěší, silniční nebo železniční cestu případně vodní tok, přes překážku, kterou může být například vodní plocha (řeka, potok, moře, jezero), terénní nerovnost (údolí, rokle, strž) nebo jiná komunikace.

V současnosti se za most považuje překlenutí překážky delší než 2,0m. Kratší je považováno za propustek.

Propustek

Propustek je stavba tunelového typu o průměru menším než 2 metry, která slouží k vedení vody pod úrovní koruny cesty či pod náspem. Propustky většinou převádějí dešťovou vodu z příkopu výkopového svahu zemního tělesa, mohou být ale využívány i k převádění menších vodotečí, či pro migraci drobných živočichů pod železniční tratí, silnicí či jinou stavbou. Někdy mohou být propustkem i průchody pro pěší, které plní funkci podchodu.

Lávka

Lávka je lehký most či můstek. Obvykle se tak označují krátké i dlouhé mosty určené pouze pro pěší nebo cyklisty, případně jen pro převedení inženýrských sítí (například potrubí).

Lávky mohou překonávat vodní tok, příkop, rokli, železnici nebo vozovku, ale také mohou vést po straně skalní stěny nebo stavby a umožňovat tak průchod nebo přístup.

2.6 Rozsah zpracování

Rozsah zpracování je rozdělen do dvou ucelených bloků, a to do textové a grafické části. Textová část v tabulkách je koncipována chronologicky podle jednotlivých místních a účelových komunikací a koresponduje s jejich vyznačením v grafické části. Pasport byl na základě objednávky obce zpracován v následujícím rozsahu:

Textová část

- zatřídění místních komunikací do I. až IV. třídy a jejich označení, zatřídění účelových komunikací,
- slovní popis místní komunikace,
- členění místní komunikace – funkční třída, charakteristické použití, poloha v sídelním útvaru, čísla popisná domů a typické požadavky,
- uspořádání místní komunikace – délka, šířka, umístění mostů nebo propustků, celková plocha komunikace,
- povrch místní komunikace – materiál povrchu, řešení odvodnění a kvalita povrchu
- majetkové vztahy na příslušné komunikaci – vlastnický vztah, druh a využití pozemku, přibližné polohové určení, (přesné polohové určení je nutné provést pomocí geodetické měření na základě skutečného zaměření stavby),
- evidence objektů na místních a účelových komunikacích (mosty, propustky, lávky, apod.),
- celkový přehled, kde jsou uvedeny souhrnné informace o všech místních a účelových komunikacích

Grafická část

V grafické části jsou pro přehlednost barevně vyznačeny a rozlišeny všechny místní a účelové komunikace, které tak korespondují číselně s textovou částí. V pasportu jsou schematicky také vyznačeny důležité silnice I. - II. třídy, které jsou všechny veřejně přístupné a nacházejí se na katastrálním území obce.

3 SOUHRNÝ PŘEHLED MÍSTNÍCH A ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ

V této kapitole je uveden souhrnný přehled všech místních a účelových komunikací, které jsou ve správě obce. Celkové délky komunikací jsou rozděleny do jednotlivých tříd jak udává platná legislativa.

Dálnice a silnice			
Celková délková a plošná bilance dálnic a silnic		6707	m
z toho	dálnice	0	m
	silnice I. třídy	0	m
	silnice II. třídy	3606	m
	silnice III. třídy	3101	m

Místní komunikace - délka					
Celková délka místních komunikací I. - IV. třídy				1166	m
z toho	místní komunikace I. třídy			0	m
	místní komunikace II. třídy			0	m
	místní komunikace III. třídy			1166	m
	místní komunikace IV. třídy	komunikace se smíšeným provozem		0	m
		chodníky pro pěší		0	m

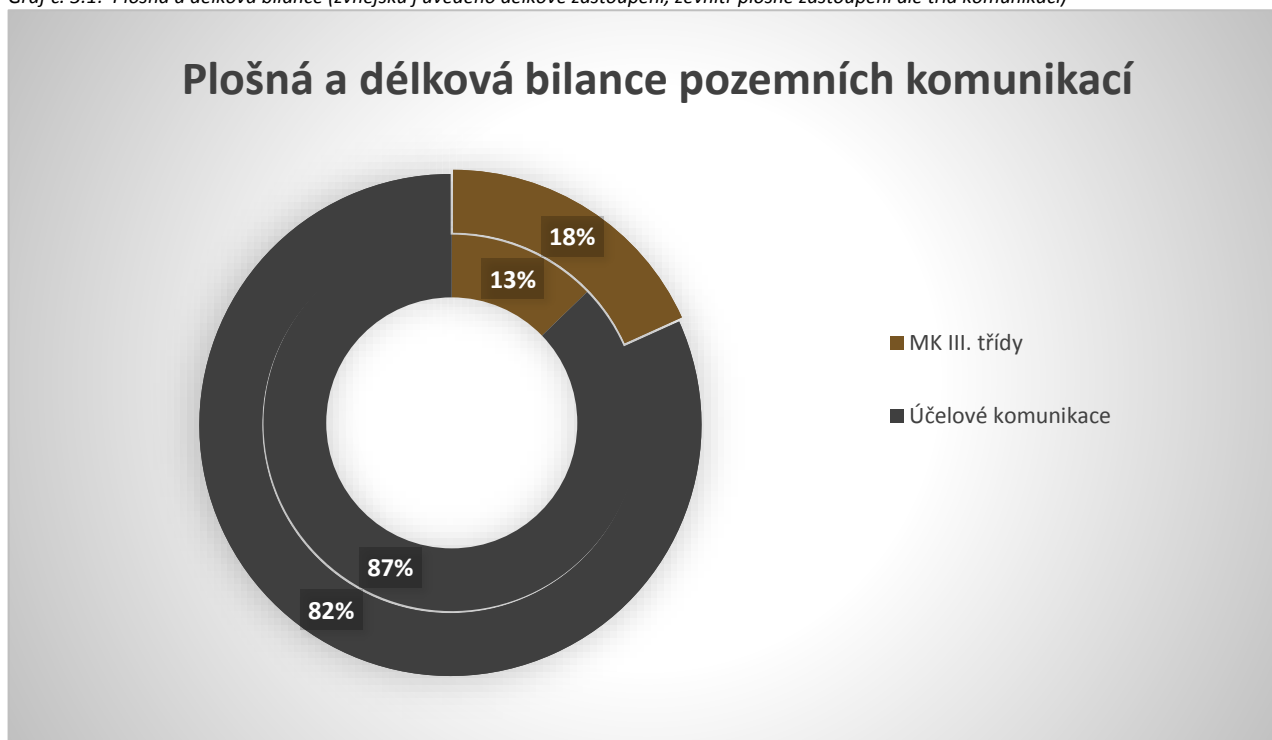
Místní komunikace - plocha					
Celková délka místních komunikací I. - IV. třídy				5331	m²
z toho	místní komunikace I. třídy			0	m²
	místní komunikace II. třídy			0	m²
	místní komunikace III. třídy			5331	m²
	místní komunikace IV. třídy	komunikace se smíšeným provozem		0	m²
		chodníky pro pěší		0	m²

Účelové komunikace - délka		
Celková délka účelových komunikací	7972	m

Účelové komunikace - plocha		
Celková plocha účelových komunikací	23898	m²

Níže, v grafu 3.1 Plošná a délková bilance, vyjadřuje procentuální dělení vnitřního prstence poměr délek v metrech dle jednotlivých tříd komunikací a procentuální dělení vnějšího prstence vyjadřuje poměr v ploch v metrech čtverečných dle jednotlivých tříd komunikací.

Graf č. 3.1: Plošná a délková bilance (zvnějšku j uvedeno délkové zastoupení, zevnitř plošné zastoupení dle tříd komunikací)



Popis postupů:

Místní a účelové komunikace byly posuzovány jak z hlediska zatřídění **ČSN 736110**, tak z hlediska použití, polohy v sídelním útvaru atd. Všechny délky a šířky byly změřeny pomocí měřicího kolečka a laserového dálkoměru. Tyto údaje byly zaznamenány do připravených měřicích formulářů, které jsou součástí příloh pasportu. Dalším kritériem pro posouzení byly materiál a kvalita povrchu komunikace, její odvodnění a případně dopravní značení (pokud bylo součástí objednávky). V přehledné tabulce jsou orientačně zahrnuty i majetkové vztahy dle katastru nemovitostí. Objem finančních prostředků na výstavbu či opravu vozovek mohou být do pasportu zahrnuty pokud jsou poskytnuty dostatečné podklady ze strany objednavatele. Konečná verze pasportu a zatřídění místních a účelových komunikací byla schválena ze strany objednavatele.

Vyhodnocení:

Pasport místních a účelových komunikací byl zpracován dle zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kde byly navrženy a zařazeny stávající komunikace dle § 40 odst. 5a, ve správním území obce Heřmanov do příslušné třídy místních komunikací, očíslovány např.: 1c, 2c, apod.

Dále byly doplněny stávající účelové komunikace dle zákona o pozemních komunikacích č.13/1997 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. dle § 7 odst. 1, ve správním řízení obce Heřmanov. Byly doplněny pozemky (čísla parcel) pod jednotlivými místními komunikacemi dle mapových podkladů katastru nemovitostí ve správním území obce Heřmanov a byl zhotoven přehled vlastníků pod těmito komunikacemi.

V obci Heřmanov se nachází 8 komunikací III. třídy o celkové délce 1 166 m. Účelových komunikací se zde nachází 26 o celkové délce cca 7 972 m.

Na obecních komunikacích se nejčastěji nachází lokální závady typu prasklin na okrajích komunikací nebo výmoly, způsobené většinou vlivem staří jednotlivých komunikací. Komunikace v blízkosti zemědělského družstva jsou silně poškozena výtluky vlivem průjezdu těžké zemědělské techniky po komunikacích. Konkrétní závady na komunikacích jsou podrobně uvedeny v tabulce A.5.

Katastrálním územím obce Heřmanov dále prochází krajská silnice III. třídy (III/3902, III/3913, III/3914) a krajská silnice II. třídy (II/391).

Konečná verze pasportu byla schválena starostkou obce Heřmanov, Pavlou Chadimovou, dne 24.9.2020.

Obecně doporučujeme:

- 1) Zahájit postupně, dle důležitosti, jednání s dotčenými orgány, organizacemi a soukromými osobami o převodu pozemků, jež nejsou ve vlastnictví obce a leží pod komunikacemi zařazenými do sítě místních komunikací.*
- 2) Rozhodnout o zařazení v pasportu uvedených pozemních komunikací do kategorie místních komunikací.*

4 PODKLADY PRO PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

4.1 Základní pojmy

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledků (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledků (§ 26 odst. 6 zákona).

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací - tímto dodavatelem je na základě smluvního vztahu společnost oprávněná provádět zimní údržbu.

Kalamitní situaci vyhláší obecní úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené v mapové části plánu zimní údržby. Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimních obdobích neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

Schůdnost místní komunikace, chodníku a průjezdního úseku silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

4.2 Řízení a povinnosti

Základní povinnosti vlastníka, dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací a uživatelů místních komunikací v zimním období:

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvu (dohodu) s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a s jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

Základní povinnosti pracovníků dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:

- úzce spolupracují s orgány obecního úřadu a policie,
- při odstraňování sněhu musí provádět výkony v pořadí stanoveném tímto plánem,
- řídí a kontrolují výkon zimní údržby na místních komunikacích,
- zúčastňují se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti,
- při vzniku kalamitní situace informují o této situaci obecní úřad a žádají o vyhlášení kalamitní situace.

Spolupráce dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací s orgány obecního úřadu, policie, správou a údržbou silnic/ředitelství silnic a dálnic a podniky:

Obecní úřad informuje dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti a schůdnosti, které jeho orgány zjistily, a zároveň kontroluje plnění úkolů stanovených v tomto plánu. Orgány policie informují průběžně dodavatele zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací o závadách ve sjízdnosti, které zjistily.

Dodavatel zajišťující zimní údržbu místních komunikací je povinen přihlédnout při řízení prací při odstraňování závad ve sjízdnosti k informacím příslušného obecního úřadu a policie. K ohledání místa nehody na místní komunikaci pozve příslušník policie zástupce dodavatele zajišťujícího zimní údržby a zástupce obecního úřadu vždy, kdy je podezření, že k nehodě došlo (byť jen částečně) závadami ve sjízdnosti a schůdnosti.

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

- odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií,
- sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní a to bez ohledu na noční klid,
- s odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

4.3 Organizace zimní údržby

Kapitola obsahuje konkrétní soupis činností a postupů vedoucím k udržování sjízdnosti na místních a účelových komunikacích pro zimní období. O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací rozhodují obce jednak podle velikosti obce a jednak podle dopravního významu místních a účelových komunikací.

- základní technologické postupy a mechanické prostředky,
- pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací,
- zimní údržba komunikací pro pěší,
- stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti,
- způsob provádění zimní údržby,
- čištění komunikací po zimní údržbě.

Základní technologické postupy a mechanické prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz ztuhne. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne cca 10 cm. Pro obec je vhodnou variantou použití traktoru s pluhem a posypem.

Dalším technologickým postupem je zdrsňování náledí. Postup opatření spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posypem vozovky nebo chodníku zdrsňujícími materiály není tedy možno dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze jejího zmírnění.

Pořadí důležitosti zimní údržby

Tabulka 4.3.1: Pořadí důležitosti zimní údržby

Pořadí důležitosti	Specifikace důležitosti dané komunikace	Lhůta pro zmírnění závad
I		
	<i>Rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace</i>	do 4 hodin
II		
	<i>Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace</i>	do 12 hodin
III		
	<i>Ostatní obslužné místní komunikace</i>	do 48 hodin
neudržované		
	<i>Místní komunikace na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti.</i>	neudržují se

Pozn.: Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikace do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 3 hodiny.

Stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu nebo pro technické a ekonomické možnosti

Účelové komunikace navržené v grafické příloze pasportu.

Způsob provádění zimní údržby

Zimní údržba je prováděna výhradně traktorem s pluhem a sněhovou frézou.

Pokud nastane kalamitní situace (prudký vítr, závěje, apod.) a traktor s pluhem se ukáže jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu, a pokud dané podmínky dovolí, následuje dočištění traktorem a sněhovou radlicí.

Čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

Na místních komunikacích III. třídy nejpozději do 30. května (očištění dopravních značek, apod.). V období do 30. listopadu odstranění spadlého listí a zajištění funkčnosti odvodnění.

A.1 Legislativní předpisy, normy

Národní předpisy

- [1] ČSN 33 2000-1, v článku 13N7.2 Dokumentace elektrických zařízení
- [2] ČSN 73 61-01 - Projektování silnic a dálnic

Právní předpisy

- [3] Zákon č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění zákona č. 134/1994 Sb., účinného ke dni 1.1.1995
- [4] Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [5] Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů
- [6] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- [7] Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, ve znění platném a účinném do 31.12.2013
- [8] Zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- [9] Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- [10] Zákon č. 2/1993 Sb., o vyhlášení Listiny základních práv a svobod jako součásti ústavního pořádku české republiky ve znění ústavního zákona č. 12/1998 Sb
- [11] Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů
- [12] Zákon č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů
- [13] Zákon č. 344/1992 Sb., katastrální zákon, ve znění platném a účinném do 31.12.2013
- [14] Zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí
- [15] Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů
- [16] Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

A.2 Seznam zkratek

PK	Pasport komunikací
GIS	Geografický informační systém
GPS	Globální polohový systém
MK	Místní komunikace
ÚK	Účelové komunikace
SB	Světelný bod
JTSK	Jednotná trigonometrická síť katastrální
Ortofotomapa	Státní mapové dílo, tvořené matematicky upravenými leteckými snímky
op/ok	ostatní plocha / ostatní komunikace
op/s	ostatní plocha / silnice
op/jp	ostatní plocha / jiná plocha
op/np	ostatní plocha / neplodná půda
op/mp	ostatní plocha / manipulační plocha
op/d	ostatní plocha / dráha
op/z	ostatní plocha / zeleň
op/sport	ostatní plocha / sportoviště
ttp	trvalý travnatý povrch
z	zahrada
or	orná půda
vpl/vt	vodní plocha / vodní tok
zpl.	zastavěná plocha, nádvoří
vpl/vn	vodní plocha / vodní nádrž umělá
LV	list vlastnictví
SJM	společné jmění vlastníků
lp	lesní pozemek
os	ovocný sad

A.3 Fotodokumentace

Foto 1: Stávající místní komunikace III. třídy (ozn. 08c)



Foto 2: Stávající místní komunikace III. třídy (ozn. 07c)



Foto 3: Stávající místní komunikace III. třídy (01c - b)



A.4 Souhrnný přehled místních komunikací

A.4.1 Souhrnný přehled místních komunikací III. třídy

Tabulka A.4.1: Souhrnný přehled místních komunikací III. třídy

Místní komunikace III. třídy														
Poř. číslo	Název komunikace	Technické parametry			Materiál komunikace	Závady na komunikaci	Charakteristika komunikace	Způsob odvodnění	Dopravní značení	Přidružený chodník	Osvětlení	Dopravní zařízení	Zimní údržba	Poznámka
		Délka	Průměrná šířka	Plocha										
		m	m	m²										
1														
	01c-a	112	3,0	336	Asfaltový	Praskliny na okrajích komunikace	Obslužná	Volně na terén	Není	Ne	Ano	-	II. pořadí do 12 hod.	-
	01c-b		2,7		Štěrkový	-	Obslužná	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	II. pořadí do 12 hod.	-
2														
	02c	89	3,5	312	Asfaltový	Praskliny na okrajích komunikace	Obslužná	Volně na terén	Není	Ne	Ano	-	II. pořadí do 12 hod.	-
3														
	03c	94	3,3	310	Asfaltový	Silně poškozený povrch	Obslužná	Volně na terén	Není	Ne	Ano	-	II. pořadí do 12 hod.	-
4														
	04c	482	5,4	2603	Asfaltový	Praskliny na okrajích komunikace, u areálu ZD je komunikace silně poškozena výtluky	Obslužná	Silniční vpustě	Není	Ne	Ano	-	II. pořadí do 12 hod.	-
5														
	05c	177	4,3	673	Asfaltový	Praskliny	Obslužná	Volně na terén	Není	Ne	Ano	-	II. pořadí do 12 hod.	-
6														
	06c	32	10,2	326	Asfaltový	Bez závad	Obslužná	Volně na terén	Svislé	Ne	Ne	-	II. pořadí do 12 hod.	-
7														
	07c	72	3,8	274	Asfaltový	Praskliny na okrajích komunikace	Obslužná	Volně na terén	Není	Ne	Ano	-	II. pořadí do 12 hod.	-
8														
	08c	108	5,2	497	Asfaltový	Praskliny na okrajích komunikace	Obslužná	Volně na terén	Není	Ano	Ano	-	II. pořadí do 12 hod.	-
Celkem		1166	-	5331										
		m	m	m²										

A.5 Souhrnný přehled veřejných účelových komunikací

Tabulka A.5.1: Souhrnný přehled veřejných účelových komunikací

Poř. číslo	Název komunikace	Technické parametry			Materiál komunikace	Závady na komunikaci	Charakteristika komunikace	Způsob odvodnění	Dopravní značení	Přidružený chodník	Osvětlení	Dopravní zařízení	Zimní údržba	Poznámka
		Délka	Průměrná šířka	Plocha										
		m	m	m²										
1														
	01úk	31	3,0	93	Štěrkový	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
2														
	02úk	60	3,0	180	Asfaltový	Praskliny na okrajích komunikace, lokální výtluky	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
3														
	03úk	32	3,0	96	Asfaltový	Praskliny na okrajích komunikace	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
4														
	04úk	683	2,9	1981	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Svislé	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
5														
	05úk	86	2,8	241	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
6														
	06úk	1418	3,0	4254	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
7														
	07úk	374	2,7	1010	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
8														
	08úk	416	3,0	1248	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
9														
	09úk	53	3,5	186	Asfaltový	Silně poškozený povrch výtluky	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
10														
	10úk	76	2,7	205	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
11														
	11úk - P	-	-	60	Štěrkový	-	Účelová - parkoviště	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
12														
	12úk	353	2,8	988	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
13														
	13úk	125	2,6	325	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
14														
	14úk	1287	3,4	4376	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
15														
	15úk	296	3,0	888	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
16														
	16úk	333	2,7	899	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
17														
	17úk	176	2,7	475	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
18														
	18úk	146	2,7	394	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-

19														
	19úík	293	2,9	850	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
20														
	20úík	65	2,7	176	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
21														
	21úík	80	2,7	216	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
22														
	22úík	844	3,0	2532	Asfaltový	Praskliny, lokální výtluky	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
23														
	23úík	144	2,8	403	Nezpevněný	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
24														
	24úík	593	2,9	1720	Asfaltový	-	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
25														
	25úík	-	-	90	Betonová dlažba	Bez závad	Účelová	Volně na terén	Není	Ne	Ne	-	neudržovaná	-
26														
	26úík	8	1,5	12	Zámková dlažba	Bez závad	Účelová	Volně na terén	Není	-	Ne	-	neudržovaná	-
Celkem		7972	-	23898										
		m	m	m²										

A.6 Přehled vlastníků pod místními a účelovými komunikacemi

Tabulka A.6.1: Přehled vlastníků pod místními komunikacemi III. třídy

Místní komunikace III. třídy					
Číslo MK	Katastrální území	Číslo parcely	Druh parcely	Vlastník	Podíl
01c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
01c - a	638668	1219/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	1213/1	op/s	Kraj Vysočina	-
01c - b	638668	1219/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
02c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	1200	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	1219/6	op/ok	Obec Heřmanov	-
03c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	1222	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	1219/4	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	1186/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
04c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	635/7	ttp	Obec Heřmanov	-
	638668	635/2	ttp	Česká republika	-
	638668	1192/3	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	1195/4	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	580/3	op/mp	Kolbábek Vladimír	-
	638668	1197/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	1222	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	637/3	z	Kubeš Antonín	-
	638668	636/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	637/1	z	Dočkal Petr, a další ...	-
05c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	22	op/z	Obec Heřmanov	-
	638668	1219/8	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	st. 12/1	zpl	Obec Heřmanov	-
	638668	1200	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	1206/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
06c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	st. 15	zpl	Česká republika	-
	638668	1219/8	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	st. 10	zpl	Obec Heřmanov	-
	638668	1200	op/s	Kraj Vysočina	-
07c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	1219/8	op/ok	Obec Heřmanov	-



Pozemek, který nevlastní obec



Druh parcely, který má jiné využití než komunikace (zahrada, orná půda aj.)

08c					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	1213/1	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	56/2	op/ok	Sysel Zdeněk	-
	638668	1219/26	op/ok	Sysel Zdeněk	-
	638668	1210	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	1219/10	op/ok	Obec Heřmanov	-

Pozemek, který nevlastní obec
 Druh parcely, který má jiné využití než komunikace (zahrada, orná půda aj.)

Tabulka A.6.2: Přehled vlastníků pod účelovými komunikacemi

Účelové komunikace					
Číslo ÚK	Katastrální území	Číslo parcely	Druh parcely	Vlastník	Podíl
01úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1200	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	1219/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
02úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1200	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	100/2	op/ok	Obec Heřmanov	-
03úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	100/2	op/ok	Obec Heřmanov	-
04úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1073	or	Novotná Jana	-
	638668	1011/30	ttp	Novotná Jana	-
	638668	1111	op/ok	Novotná Jana	-
	638668	1112	vpl	Novotná Jana	-
	638668	1189/5	op/np	Obec Heřmanov	-
	638668	1222	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	1076/1	lp	Novotná Jana	-
	638668	1108/1	or	Novotná Jana	-
	638668	1074	op/np	Novotná Jana	-
	638668	1008/5	ttp	Novotná Jana	-
	638668	1008/7	lp	Novotná Jana	-
	638668	1019	vpl	Novotná Jana	-
	638668	1011/27	vpl	Novotná Jana	-
	638668	1075/12	op/jp	Novotná Jana	-
	638668	1051	or	Novotná Jana	-
	638668	1052	op/np	Novotná Jana	-
	638668	1079/4	ttp	Novotná Jana	-
	638668	1008/6	ttp	Novotná Jana	-

Pozemek, který nevlastní obec
 Druh parcely, který má jiné využití než komunikace (zahrada, orná půda aj.)

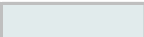
05úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1110	or	Novotná Jana	-
	638668	1113	or	Novotná Jana	-
	638668	1109	op/np	Novotná Jana	-
	638668	1108/4	ttp	Novotná Jana	-
	638668	1108/3	or	Novotná Jana	-
	638668	1108/2	or	Novotná Jana	-
	638668	1108/1	or	Novotná Jana	-
06úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	769	op/np	Římskokatolická farnost Heřmanov u Velké Bíteše	-
	638668	770	or	Římskokatolická farnost Heřmanov u Velké Bíteše	-
	638668	771	op/np	Družstvo "Heřmanov"	-
	638668	774	or	Družstvo "Heřmanov"	-
	638668	811	or	Bajer Luboš,	1/2
				Bajerová Zdeňka	1/2
	638668	816	or	Dolíhalová Marie,	1/2
				Habán Libor	1/2
	638668	712/15	or	Lunda Martin	-
	638668	712/14	or	Lunda Martin	-
	638668	1193/1	op/ok	Římskokatolická farnost Heřmanov u Velké Bíteše	-
	638668	755/2	or	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	1193/3	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	810/4	ttp	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	753	ttp	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	712/5	or	Kolbábek Vladimír	-
	638668	810/1	ttp	Kolbábek Vladimír	-
	638668	810/3	ttp	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	1193/2	op/ok	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	750	or	Požárová Drahomíra	-
	638668	837	or	Holánek Pavel	-
	638668	712/21	or	Michal Josef	-
	638668	782	op/np	Lunda Martin	-
	638668	779	op/np	Lunda Martin	-
	638668	860	or	Novotná Jana	-
	638668	829/2	or	Lunda František	-
	638668	830	op/np	Holánek Pavel	-
	638668	840/2	op/ok	Holánek Rostislav,	1/8
				Matýsková Marie	7/8
	638668	850/3	or	Lunda František	-
	638668	1192/3	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	1191	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	800/2	or	Michal Josef	-
	638668	789	op/ok	Lunda Petr	-

 Pozemek, který nevlastní obec

 Druh parcely, který má jiné využití než komunikace (zahrada, orná půda aj.)

07úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	712/1	or	Kolbábek Vladimír	-
	638668	710	lp	Kolbábek Vladimír	-
	638668	712/9	or	Kolouchová Marie	-
	638668	778/1	ttp	Kolouchová Marie	-
08úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	868/14	ttp	Milota Miroslav,	1/2
				Milota Pavel	1/2
	638668	868/16	ttp	Milota Miroslav,	1/2
				Milota Pavel	1/2
	638668	868/6	ttp	Obec Radňoves	-
	638668	st. 127	zpl	Obec Radňoves	-
	638668	892/6	op/ok	Obec Radňoves	-
	638668	868/4	ttp	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	868/8	or	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	868/10	or	Chadim Zdeněk Ing.	-
	638668	1222	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	868/13	or	SJM Holánek Josef a Holánková Petra	-
09úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1192/2	op/ok	Římskokatolická farnost Heřmanov u Velké Bíteše	-
	638668	1195/3	op/ok	Kolbábek Vladimír	-
	638668	1195/4	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	580/3	op/mp	Kolbábek Vladimír	-
	638668	581/6	op/mp	Kolbábek Vladimír	-
10úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	428/2	op/jp	Obec Heřmanov	-
	638668	1206/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
11úk					
Vlastník komunikace: -----					
11úk - P	638668	427/2	z	Obec Heřmanov	-
12úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	424/2	op/np	Holánek Pavel	-
	638668	1202	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	424/1	ttp	Holánek Pavel	-
	638668	1206/1	op/ok	Holánek Pavel	-
	638668	425	op/np	Holánek Pavel	-
	638668	1207	op/ok	Obec Heřmanov	-
13úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1213/1	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	1219/10	op/ok	Obec Heřmanov	-

 Pozemek, který nevlastní obec

 Druh parcely, který má jiné využití než komunikace (zahrada, orná půda aj.)

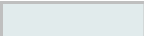
	638668	36	z	Holánek Pavel	-
	638668	1202	op/ok	Obec Heřmanov	-
14úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1202	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	435	or	SJM Brychta Rudolf a Brychtová Anna	-
	638668	436/2	op/ok	SJM Brychta Rudolf a Brychtová Anna	-
	638668	1200	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	440	lp	Kmeťová Alena	-
	638668	439/1	lp	Kmeťová Alena	-
	638668	438	ttp	Obec Heřmanov	-
	638668	1207	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	442	lp	Kmeťová Alena	-
	638668	379	ttp	Kmeťová Alena	-
	638668	378	ttp	Kmeťová Alena	-
	638668	1208	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	372	ttp	Kmeťová Alena	-
	638668	343/1	or	Klusák Antonín,	1/2
				Klusák Karel	1/2
	638668	370	or	Fic Oldřich	-
	638668	371	ttp	SJM Ambrož Jiří a Ambrožová Marie	-
	638668	345/1	or	SJM Lunda Miroslav a Lundová Ilona Ing.	-
	638668	345/8	or	SJM Bauer Jindřich PaedDr. a Bauerová Šárka, a další ...	-
15úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	436/2	op/ok	SJM Brychta Rudolf a Brychtová Anna	-
	638668	577/2	op/jp	SJM Brychta Rudolf a Brychtová Anna	-
	638668	1202	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	1203	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	479/1	op/np	Koukola Jiří	-
16úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	343/1	or	Klusák Antonín,	1/2
				Klusák Karel	1/2
	638668	1208	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	340/7	or	Klusák Antonín,	1/2
				Klusák Karel	1/2
17úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	394/5	or	Obec Heřmanov	-
	638668	1208	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	340/7	or	Klusák Antonín,	1/2
				Klusák Karel	1/2
18úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	381/2	op/np	Obec Heřmanov	-

 Pozemek, který nevlastní obec

 Druh parcely, který má jiné využití než komunikace (zahrada, orná půda aj.)

19úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	345/1	or	SJM Lunda Miroslav a Lundová Ilona Ing.	-
	638668	364/1	or	SJM Ambrož Jiří a Ambrožová Marie	-
	638668	1208	op/ok	Obec Heřmanov	-
20úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	345/1	or	SJM Lunda Miroslav a Lundová Ilona Ing.	-
	638668	345/8	or	SJM Bauer Jindřich PaedDr. a Bauerová Šárka, a další ...	-
	638668	362	lp	SJM Ambrož Jiří a Ambrožová Marie	-
	638668	1208	op/ok	Obec Heřmanov	-
21úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	364/1	or	SJM Ambrož Jiří a Ambrožová Marie	-
	638668	446	or	Loupová Marie, a další ...	-
	638668	364/8	or	Baláková Jindřiška, a další ...	-
	638668	448/11	or	SJM Doležel Radovan MVDr. a Doleželová Alena, a další ...	-
22úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	528/3	lp	Česká republika	-
	638668	528/4	op/ok	Česká republika	-
	638668	1201	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	539/1	lp	Obec Heřmanov	-
	638668	528/2	op/ok	Obec Heřmanov	-
23úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	542	op/np	Dočkalová Jaroslava	-
	638668	1201	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	544/3	lp	Dočkalová Jaroslava	-
	638668	545/1	or	Dočkalová Jaroslava	-
	638668	545/2	lp	Dočkalová Jaroslava	-
	638668	1195/4	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	539/2	lp	Obec Heřmanov	-
24úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	1200	op/s	Kraj Vysočina	-
	638668	468/1	lp	Česká republika	-
25úk					
Vlastník komunikace: Obec Heřmanov					
	638668	1219/1	op/ok	Obec Heřmanov	-
	638668	86	op/z	Mokrý Josef	-
26úk					
Vlastník komunikace: -----					
	638668	56/2	op/ok	Sysel Zdeněk	-

 Pozemek, který nevlastní obec

 Druh parcely, který má jiné využití než komunikace (zahrada, orná půda aj.)