SDĚLENÍ

PRO ZASTUPITELSTVA OBCÍ

PRO STAVEBNÍ ÚŘADY

HASIČSKÉ ZÁCHRANNÉ SBORY KRAJŮ

Od 1.1.2011, vstoupilo v platnost nařízení vlády č. 91/2010 Sb o podmínkách požární bezpečnosti při provozu komínů, kouřovodů a spotřebičů paliv.
Kontrolu spalinové cesty a následné vydání Zprávy o kontrole anebo čištění spalinové cesty může provádět pouze odborně způsobilá osoba ,která je držitelem živnostenského oprávnění v oboru kominictví (par. 2 NV 91/2011 Sb.).
V odstavci 2 je velmi jasně stanoveno co a jak má odborně způsobilá osoba provádět. Z dikce je jasné,že odborně způsobilá osoba musí mít poměrně rozsáhlé vědomosti z oboru kominictví a požární bezpečnosti staveb. Tyto znalosti však nezíská tím ,že si zařídí živnostenské oprávnění. V tomto ohledu je náš právní řád značně benevolentní. Mnozí „kominíci" např získali živnostenské oprávnění pomocí tzv garantů,kteří aktivně kominické řemeslo již dlouhou dobu neprovádějí. Znalosti v oboru se získávají pravidelným školením,která organizují kominická společenstva. Tato by měla být garantem odborné úrovně svých členů a jimi prováděných prací. Připomínám,že jde o majetek a zdraví občanů.
Nelze proto přijmout praxi některých taky kominických firem. Najmou si pracovníky,často i s kriminální minulostí,kteří bez odborných znalostí a dovedností objíždí téměř celou republiku a vystavují zprávy o kontrole spalinouvé cesty nebo i revizní zprávy u nových komínů. Uvědomte si prosím,že mít tzv papír s razítkem nestačí. Důležitá je odbornost prováděných prací. Tuto odbornost však nezabezpečí kominíci,kteří nejsou nikde organizovaní a neabsolvují žádná školení a vzdělávání,neznají místní podmínky,nespolupracují s hasičským záchranným sborem,popř s místními hasiči. Dále nejsou schopni v místě řešit jakýkoliv technický problém. Varující by pro vás měla být skutečnost,že se rekrutují z míst značně vzdálených od místa kontroly. Vyberou peníze, napíší nějaký papír a víc je neuvidíte. Uvědomte si prosím,že těmito „nájezdovými" kominíky likvidujete i vlastní živnostníky,kteří v místě platí daně.
Doporučujeme se vrátit k dřívější praxi místních kominíků. Tito kominíci jsou znalí místních podmínek,spalinové cesty znají a dovedou případné problémy řešit.
Vzhledem k množícím se případům ztrát na majetku,otravám občanů a podvodným jednáním výše uvedených firem se prosím informujte o těchto „ kominících" u profesních společenstev-adresy a kontakty najdete na webových stránkách :
www.mksbrno.cz.
www.skcr.cz.
www.zsmk-cr.cz.

Pro vaši informaci uvádíme,že posledním dnem září 2013 skončí platnost kulatých razítek revizních techniků komínů a specialistů bezpečnosti práce,uvedených v paragrafu 4 odst. 1 a,b nařízení vlády č.91/2010 Sb. Tato kulatá razítka byla vydaná IVBP Brno v roce 2008 a výše uvedeným datem končí svou platnost. Mimo to IVBP jako organizace byla zrušena bez náhrady.

Oprávnění přezkušovat a vydávat oprávnění revizních techniků spalinových cest včetně kulatých razítek mají tzv autorizované osoby,kterým tuto autorizaci udělilo Ministrstvo průmyslu a obchodu.

LIDÉ BDĚTE
VYPLATÍ SE VÁM TO

Vzhledem k negativním zkušenostem z poslední doby považujeme za důležité sdělit Vám následující :

1. Jste zaplavováni zelenými letáky z Olomoucka. Nutno uznat,že jsou dobře marketingově zpracovány na oblbnutí zákazníka. Zápis u ministerstva průmyslu a obchodu však neexistuje.Pokud si dáte práci a zjistíte si informaci o tomto sdružení,zjistíte že jejich členové jsou nevyučení pracovníci,často jen najímaní. Garanta živnosti kominictví jim dělá nějaký důchodce z Prostějovska. Vrcholem je zpráva o kontrole a čištění plynového spotřebiče. Do plynového spotřebiče tito pracovníci nemají vůbec oprávnění zasahovat. K této činnosti je nutné mít:

Osvědčení Z,M (zkoušky a montáž) vydává ITI Praha
Oprávnění Z,M (zkoušky a montáž) vydává ITI Praha
Elektrikářská padesátka (paragraf 4,5)
Živnostenský list plynařské práce,elektrikářské práce
Zaškolení servisního technika výrobcem spotřebičů na daný typ

2.Hrubý technologický postup kontroly a čištění spalovacích cest vypadá přibližně takto:

Jak správně probíhá kontrola spalinové cesty dle NV č. 91/2010 Sb.

Naprostá neinformovanost veřejnosti a všeobecné povědomí o jakési formální povinnosti „kontrolovat komíny" nás vede k vypracování a zveřejnění následujícího materiálu.

Průběh kontroly:

1.
prohlídka spotřebiče paliv – kominíka zajímá čistota spalovacího prostoru, zasazení teplosměnných ploch, dehet, stav deflektorů /propálené, popraskané, někdy chybí úplně/, dále pak těsnění dvířek /chybějící znamená nemožnost regulace/.
U spotřebičů na plyn se zajímáme o přerušovač tahu – je-li přítomen – čistota, prach, při fatálně spalování bývají i saze. Současně zjistíme, zda je na přerušovači tahu umístěno čidlo proti zpětnému toku spalin / setkal jsem se už s odpojeným čidlem a dokonce i s nastrčeným kouskem plechu na odstínění funkce/ - instalatéři si vždy umí poradit. Samozřejmě zkontrolujeme stav kouřovodu, těsnost, shodu zapojení s normou a čistitelnost. Zvláštní kapitolou jsou obestavěné krbové vložky. Kouřovody jsou zpravidla nekontrolovatelné a bez čistících otvorů. V některých případech je „něco vidět výdechem vzduchu", někdy se musí mezerou mezi obestavbou a vložkou nastrčit endoskop. Bezpečnostní komora s odvětráním v horní části obestavby samozvaným krbařům nic neříká, o jejich existenci se v nejzažším případě můžeme přesvědčit metrem / rozdílná výška stropu krbové obestavby a stropu místnosti/. Nemá-li komora odvětrání je stejně prakticky k ničemu. Na tuto skutečnost musíme majitele upozornit.

2.

přívod spalovacího vzduchu – spotřebiče typu C netřeba řešit. Je-li spalinová a vzduchová cesta rozdělena, zkontrolujeme vzduchové potrubí /prach a nečistoty v mřížce/. U ostatních plynových zařízení hledáme cestu vzduchu /mřížka v okně, ve dveřích, či ve zdi/. Obecně podle předpisů má být 10 cm^2 na 1 kW výkonu. Alarmující jsou vždy plastová okna, zejména nově osazená ve starším domě. Přívod vzduchu infiltrací do objektu pak nefunguje – spotřebič nějak hoří, nicméně celá situace je nachystaná na hromadnou otravu obyvatel domu či bytu. Opět nutno neprodleně řešit.
Kotle na tuhá paliva a krby k velkému překvapení montérů a projektantů také potřebují k provozu vzduch – tedy opět mřížka ve dveřích, oknech, atd. Na rozdíl od plynu dá o sobě nedostatek vzduchu vědět špatným provozem spotřebiče /černé sklo, kouří do místnosti, zhasíná/.

3.
kontrola komína – komínová dvířka – kontrola těsnosti, vizuální kontrola zrcátkem – stav vložek a a zaústění – nutno posvítit. Následně prohlížíme stav pláště komína /očazené omítky, trhliny/ a průstupy vodorovnými konstrukcemi. Současně hledáme druhá dvířka /ve zhruba 10-ti procentech případů majitel nemovitosti neví, že na půdě za hromadou dřeva nějaká dvířka jsou/.

4.
kontrola postupuje podél ***komínového tělesa*** směrem k ústí – zaměřujeme se na stav omítky /je-li provedena/, či vyspárování a zejména na vzdálenosti hořlavých konstrukcí od povrchu komínového pláště /zazděný trám cca 5% starších objektů/. Na tomto místě je nutné zdůraznit, že nikomu nevěříme – zvláště ne řečem typu „my máme revizi, tak je to v pořádku". Viděl jsem hodně komínů v novostavbách, které byly naprosto neodborně postaveny a požárně ohrožovaly objekt – samozřejmě měly revizi /dilatačně neoddělené keramické vložky ve dvířkách, odlité neprůchozí hlavy, utržené komíny v půdním prostoru, střešní latě místo statického kotvení, atd./.

5.
výstup na střechu – zde zhodnotíme stav hlavy komína a nadstřešní části, případně normové výšky vyústění. Není-li střecha přístupná, zhodnotíme stav komína alespoň vizuálně, např. po demontáži krytiny.

6.
čištění průduchu – pokud možno z ústí komína odpovídajícím nástrojem /nerezové vložky pouze nerezem/ v celé délce účinné i neúčinné výšky.

7.
čištění kouřovodu – na tuhá paliva kouřovod rozebereme, vysypeme a protáhneme štětkou. Kouřovody krbových obestavěných vložek čistíme čistícím otvorem, většinou ovšem na čištění krbaři zapomenou. Potom musíme demontovat deflektor z topeniště a skrze spalinovou klapku prostrčit nástroj až do komínového průduchu. Přes spalinovou klapku projde ovšem pouze „strunový expanzní nástroj", ostatní nástroje jsou neúčinné, protože nečistí celý průřez kouřovodu.
Kouřovody plynových kotlů se čistí obdobně – po rozebrání – čistící otvory zpravidla nejsou. Přetlakové spalinové cesty jsou na tom z hlediska čištění ještě hůře, protože jejich zhotovitelé se domnívají, že ventilátor v kotli všechno vyfoukne. Pravda to samozřejmě není, nicméně u spotřebičů typu C je možno „hřešit" na vyspělost konstrukce a jištění proti komínové poruše. Rozebírání přetlakové spalinové cesty v podstatě není možné bez zničení těsnících kroužků.

Proto zákazníka upozorníme na to, že když kotel začne „neidentifikovatelně“ vypínat, ať nejprve volají kominíka. Z praxe znám případ, kdy z ½ ucpané koleno na 1 m dlouhé vzducho-spalinové cestě zapříčiňovalo nepravidelné poruchy kotle.

8.

vybírání tuhých znečišťujících částí z neúčinné výšky komína – tedy ze spodních dvířek. Význam spočívá nejen ve vyčištění celého průduchu, ale také v analýze sazí a spadu ze stěn komínového průduchu. Pokud mezi sazemi najdu kousek vložky nebo cihly, musím zjistit proč tam je. Podle typu sazí lze předpokládat jak se komín bude znovu zanášet, napadaná omítka vypovídá o stavu průduchu.

Pokud jsou provedeny všechny zmíněné úkony se závěrem, že spalinová cesta neohrožuje nikoho na životě ani zdraví a je požárně bezpečná, obdrží objednatel kontrolní zprávěrem se závěrem „bez nedostatků“. Je vhodné do závěru kontrolní zprávy napsat poznámku s upozorněním na drobné nedostatky týkající se například zanedbané stavební údržby objektu – praskliny v komínové hlavě, poškození zaplechování okolo komína, apod. Také může kominík v poznámce upozornit na opotřebení spotřebiče paliv – nejčastěji u krbů popraskané vyzdívky nebo propálené deflektory.

Výše uvedený postup kontroly uvádím jako jednoduché vodítko, jak pro zákazníky, tak i pro kominíky „autory“ 5-ti minutových kontrol. Pokud je kontrola podle NV 91/2010 provedena řádně, poskytuje majitelům nemovitostí nejen formální /papírovou/ záruku, ale i faktickou jistotu. Ti, kteří mají zkušenosti s otravou spalinami, či požárem, mi jistě dají za pravdu.

3. Posudte tedy sami za jaké služby platí ty velmi výhodné služby jak uvádí zelený leták.

4. Nelze proto přijmout praxi některých taky kominických firem. Najmou si pracovníky,často i s kriminální minulostí,kteří bez odborných znalostí a dovedností objíždí téměř celou republiku a vystavují zprávy o kontrole spalinouvé cesty nebo i revizní zprávy u nových komínů. Uvědomte si prosím,že mít tzv papír s razítkem nestačí. Důležitá je odbornost prováděných prací. Tuto odbornost však nezabezpečí kominíci,kteří nejsou nikde organizovaní a neabsolvují žádná školení a vzdělávání,neznají místní podmínky,nespolupracují s hasičským záchranným sborem,popř s místními hasiči. Dále nejsou schopni v místě řešit jakýkoliv technický problém. Varující by pro vás měla být skutečnost,že se rekrutují z míst značně vzdálených od místa kontroly. Vyberou peníze, napíší nějaký papír a víc je neuvidíte. Uvědomte si prosím,že těmito „nájezdovými“ kominíky likvidujete i vlastní živnostníky,kteří v místě platí daně.
Doporučujeme se vrátit k dřívější praxi místních kominíků. Tito kominíci jsou znalí místních podmínek,spalinové cesty znají a dovedou případné problémy řešit.
Vzhledem k množícím se případům ztrát na majetku,otravám občanů a podvodným jednáním výše uvedených firem se prosím informujte o těchto „ kominících“ u profesních společenstev-adresy a kontakty,včetně vzorů zpráv, najdete na webových stránkách :
www.mksbrno.cz.
www.skcr.cz.
www.zsmk-cr.cz.

Ing. Miloslav Drlíček – místopředseda

VZOR - JAK MÁ ZPRÁVA VYPADAT

ZPRÁVA O PROVEDENÍ KONTROLY ANEBO ČIŠTĚNÍ SPALINOVÉ CESTY DLE NAŘ. VLÁDY 91/2010

ODBORNĚ ZPŮSOBILÁ OSOBA	PROVOZOVATEL (OBJEDNATEL)	DATUM VYSTAVENÍ
DAMING s.r.o. Viniční 451 664 62 Hrušovany u Brna IČO 28336496	ČEZ Energo, s.r.o.,Karolínská 661/14, 186 00 Praha 8	15.3.2012
		ČÍSLO JEDNACÍ 056/2012
		ČÍSLO OSVĚDČENÍ
		DATUM PROVEDENÍ 13.3.2012

ADRESA KONTROLOVANÉHO OBJEKTU	PŘEDMĚT KONTROLY NEBO ČIŠTĚNÍ
Domovní plynová kotelna Náměstí hrdinů 98, Volyně (Pošta)	Spalinová cesta od spotřebiče,kouřovod, komín

SPECIFIKACE SPALINOVÉ CESTY

SPOTŘEBIČ	UMÍSTĚNÍ	VÝKON	PALIVO	PŘÍVOD VZDUCHU
2 x závěsný kotel Therm DUO 50 M,rok výroby 1999	kotelna	2 x 48 kW	zemní plyn	Přívod spalovacího vzduchu-externí,větrání nucené

KOUŘOVOD TYP	MATERIÁL KOUŘOVODU	ROZMĚRY KOUŘOVODU
Jednovrstvé samostatné kouřovody z AL plechu DN 150 od spotřebičů jsou napojeny do sběrného kouřovodu bez izolace DN 250,ze sběrného kouřovodu vyústění do kouřovodu s izolací DN 250	AL s izolací	2 x DN 150,pak DN 250 , cca 2 m,koleno 90 stupnů,1,5 m vodorovně- ústí do komína

KOMÍNOVÁ KONSTRUKCE	VLOŽKOVÁNÍ KOMÍNA	ROZMĚRY KOMÍNA
Individuální jednovrstvý z plných cihel o rozměru 400 x 400	pevná AL vložka DN 250	Stavební výška cca 20 m,účinná výška 19 m, výška nad střechou cca 1,1 m

VYÚSTĚNÍ KOMÍNA	KOMÍNOVÁ DVÍŘKA	KONDENZ JÍMKA	ZPŮSOB VYMETÁNÍ
nad střechu	v patě komína a v půdním prostoru	v patě komína	z ústí komína, z komínové lávky

Zjištěné nedostatky a termín odstranění :

Výsledek kontroly :

Spalinová cesta ke dni kontroly je v provozním stavu umožnujícím spolehlivě odvádět zplodiny hoření do volného ovzduší.Tato zpráva nenahrazuje revizní výchozí zprávu dle nařízení vlády 91/2010 Sb. a ČSN 734201/2010.POZOR !!!!!! Do roku 2011 se vydávaly o kontrole a zkoušení spalinové cesty tzv. revizní zprávy dle čl. 9.2.1. ČSN 734201 z roku 2002. Podle ČSN 734201 z roku 2010 se revize spalinové cesty provádí v případech uvedených v kapitole 11.2. této normy.Nařízení vlády 91/2010 Sb. specifikovalo jednoznačně co je kontrola a čištění spalinové cesty a revize spalinové cesty - viz par 2 až 5 , a přílohy 2 a 3. U zdrojů nad 1 MW a továrních komínů se při údržbě, revizích a kontrolách spalinových tahů postupuje podle podmínek stanovených výrobcem a je součástí činnosti provozovatele.

Termín další kontroly :	Razítko a podpis
v roce 2013,	DAMING s.r.o. Viniční 451 664 62 Hrušovany u Brna IČO: 283 36 496 DIČ: CZ 283 36 496
Zprávu převzal	

VZOR - JAK MÁ ZPRÁVA VYPADAT

REVIZNÍ ZPRÁVA SPALINOVÉ CESTY

Výchozí

Dle ČSN 734201:2010 a nařízení vlády č.91/2010 Sb.

ODB. ZPŮSOB. OSOBA	OBJEDNATEL	DATUM PROVEDENÍ
DAMING s.r.o *Viniční 451* *664 62 Hrušovany u Brna* *IČO: 28336496*	**TEPLO T s.r.o.** **Jungmannova 1899** **666 01 Tišnov**	***8.1.2013***
		ČÍSLO REVIZNÍ ZPRÁVY **003/2013/Dr**
		OSVĚDČENÍ RTSC **000 01/2012/ SŠSŘ Brno/MKS**

MÍSTO KONTROLY:	PŘEDMĚT KONTROLY:
Poliklinika Tišnov,nám. Míru 24	Stav a funkce spalinových cest spotřebičů na plynná paliva . Posouzení a prohlídku provedl Ing. Miloslav Drlíček-osvědčení 000 01/2012 vydané Střední škola stavebních řemesel Brno-Bosonohy

SPECIFIKACE SPALINOVÉ CESTY,U KTERÉ BYLA PROVEDENA REVIZE:	DOKLAD O POSOUZENÍ SHODY VÝROBKU - ČÍSLO
Společný kouřovod pro dva kondenzační kotle, materiál plast Almeva,neizolovaný,přetlaková spalinová cesta. Přisávání spalovacího vzduchu dělené-potrubím zvenku. Od kotlů-kotlová redukce,koleno 90 stupnů s kontrolním otvorem,koleno 90 stupnů-ústí do sbrného kouřovodu DN 125,délka cca 1 m,dále koleno 90 stupnů,0,3 m svisle,koleno 90 stupnů s kontrolním otvorem,vodorovně-kus se sběračem kondenzátu a sifonem,redukce na DN 150,patní koleno,svisle v komínovém tělese výška cca 24 m,ukončeno standardní komínovou hlavou systému Almeva. V kouřovodech od kotlů spalinové klapky. Přívod vzduchu 10 m, DN 110.Komínové původní těleso - zděné z plných cihel,dvouprůduchové DN 300,dodatečně vložkováno. Komínová dvířka v patě komína.	Prohlášení o shodě uloženo u objednatele

SPOTŘEBIČ-ZÁKL ÚDAJE:	ZATŘÍDĚNÍ SPALINOVÉ CESTY	VÝROBCE KOMÍNOVÝCH VLOŽEK,SYSTÉMOVÉHO KOMÍNA NEBO KOMPONENTŮ PRO INDIVIDUÁLNÍ KOMÍN
2 x plynový kotel Baxi DUO-TEC MP 1.70, v.č. 121083227-vlevo a 123983112-vpravo, výkon 2 x 65 kW,palivo zemní plyn,umístění v kotelně v suterénu,přívod spalovacího vzduchu zvenku potrubím DN 110,dělené přisávání	EN 1443 T120 P1 W1 G50* zatřídění je přibližné – tepelný odpor konstrukce je stanoven jako odhad podobných konstrukcí certifikovaných výrobců systémových komínů, nebyl stanoven na zkušebně	Almeva

ZJIŠTĚNÉ NEDOSTATKY	

PROVOZNÍ STAV SPALINOVÉ CESTY :

Posuzovaná spalinová cesta-spotřebič,kouřovod- **VYHOVUJE** - z hlediska bezpečného a spolehlivého provozu

POZNÁMKA	RAZÍTKO A PODPIS
RZ určena ke spuštění spotřebiče a ke kolaudaci	

VZOR - JAK MÁ ZPRÁVA VYPADAT

TECHNICKÁ ZPRÁVA
Příloha RZ 003/2013/Dr 8.1. 2013

A. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
Provedení spalinové cesty nelze posoudit podle projektové dokumentace. Nebyla předložena. . Kouřovody jsou funkční,samostatné neizolované .

B. POPIS STAVBY
jde o objekt s kancelářskými prostory a nemocniční objekt

C. SPOTŘEBIČE
2 x plynový kotel Baxi DUO-TEC MP 1.70, v.č. 121083227-vlevo a 123983112-vpravo, výkon 2 x 65 kW

D. POPIS KOUŘOVODŮ
Kouřovod společný,neizolovaný,sběrný kouřovod plast Almeva DN 125/150 pro kaskádu dvou kotlů, 2 x kontrolní kusy,z kotlů přípojky

E. POPIS KOMÍNA
Dodatečně vložkovaný komín zděný z plných cihel(komínové těleso),založený v suterénu,výška 24 m, účinná výška 22 m,vložka plast Almeva DN 150,ukončení standardní komínovou hlavou Almeva,odolné proti UV záření,komínové těleso omítnuto

F. ZHOTOVITEL KONSTRUKCE KOMÍNA NEBO VLOŽKY
systémová spalinová cesta ,zbudovaná dodavatelsky

G. ZATŘÍDĚNÍ SPALINOVÉ CESTY

EN 1443 T120 P1 W1 G50* zatřídění je přibližné – tepelný odpor konstrukce je stanoven jako odhad podobných konstrukcí certifikovaných výrobců systémových komínů, nebyl stanoven na zkušebně

H. UMÍSTĚNÍ IDENTIFIKAČNÍHO ŠTÍTKU
v kotelně

I. VÝPOČET SPALINOVÉ CESTY
diagram pro posuzování průměrů komínových vložek

J. UZEMNĚNÍ KOMÍNA NEBO VLOŽKY
není nutno uzemnit na zemnící soustavu,nejde o kovový komín

K. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

vzdálenost dřevěných-hořlavých látek od vnějšího líce spalinových cest v normové hodnotě,stropy nespalné,

L. BEZPEČNOST PRÁCE
čištění a kontrola komínovými dvířky v patě komína a kontrolními otvory v kouřovodu

M. PŘÍVOD VZDUCHU KE SPALOVÁNÍ
potrubím zvenku,dělené přisávání

N. ODSÁVACÍ EL. VENTILÁTORY,DIGESTOŘE
nejsou nainstalovány

O. TLAKOVÁ ZKOUŠKA SPALINOVÉ CESTY
nebyla prováděna