# STATUTÁRNÍ MĚSTO KARLOVY VARY

**RADA MĚSTA KARLOVY VARY**



**NAŘÍZENÍ**

**STATUTÁRNÍHO MĚSTA KARLOVY VARY**

***kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít ke stání vozidla jen za cenu sjednanou***

**schválené dne 4. 2. 2025**

***účinnost od*  1. 7. 2025**

# Nařízení statutárního města Karlovy Vary

**kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít ke stání vozidla jen za cenu sjednanou**

Rada města Karlovy Vary se na svém zasedání dne 4. 2. 2025 usnesením č. RM/137/2/25, usnesla vydat na základě ustanovení § 23 odst. 1 písm. a), c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákona) a s v souladu s ustanovením § 11 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

## Čl. 1

## Vymezení oblastí obce

(1) Oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseku užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**1):**

1. k stání silničního motorového vozidla v obci pouze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, jsou vymezeny v příloze č. 1 k tomuto nařízení,
2. k stání silničního motorového vozidla provozovaného**2)** právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu3), která má sídlo3) nebo provozovnu3) ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu**4)** nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce, jsou vymezeny v příloze č. 2 k tomuto nařízení,
3. k stání silničního motorového vozidla v obci pouze na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného**2)** právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu3), která má sídlo3) nebo provozovnu3) ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu**4)** nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce, které jsou vymezeny v příloze č. 3 k tomuto nařízení

nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem.

## Čl. 2

## Placení sjednané ceny

1. Sjednaná cena se platí v případech uvedených v čl. 1 odst. 1 písm. a) tohoto nařízení
   1. prostřednictvím parkovacích automatů (papírový parkovací lístek),
   2. prostřednictvím webové aplikace, webového rozhraní nebo načtením QR kódu z parkovacího automatu (elektronický parkovací lístek),
2. Sjednaná cena se platí v případech uvedených v čl. 1 odst. 1 písm. b) tohoto nařízení zakoupením elektronické parkovací karty.
3. Sjednaná cena se platí v případech uvedených v čl. 1 odst. 1 písm. c) tohoto nařízení
   1. prostřednictvím parkovacích automatů (papírový parkovací lístek),
   2. prostřednictvím webové aplikace, webového rozhraní nebo načtením QR kódu z parkovacího automatu (elektronický parkovací lístek),

c) zakoupením elektronické parkovací karty.

1. Zaplacení sjednané ceny se prokazuje
   1. umístěním platného parkovacího lístku po celou dobu stání silničního motorového vozidla na viditelném místě za předním sklem vozidla tak, aby byly veškeré údaje uvedené na tomto dokladu čitelné z vnějšku vozidla.
   2. platným elektronickým parkovacím lístkem nebo platnou elektronickou parkovací kartou; dokladem o zaplacení je buď přijatá SMS potvrzující zaplacení sjednaného parkovného pro vozidlo v ní  uvedenou registrační značkou nebo potvrzení o úspěšné platbě v parkovací aplikaci, webovém rozhraní nebo načtení QR kódu pro zadanou registrační značku vozidla. Řidič motocyklu uschová parkovací lístek u sebe a je povinen předložit jej při kontrole.
2. Platnost elektronických parkovacích karet se ověřuje elektronicky dotazem do databáze kontrolního orgánu (bez nutnosti umisťovat doklad o zaplacení za sklo vozidla).
3. Parkovací lístek je nepřenosný a platí pouze pro konkrétní registrační značku.

1. Parkovací karty se vydávají pouze v elektronické podobě na období 6 nebo 12 měsíců.

## Čl. 3

## Kontrola, sankce

1. Dodržování tohoto nařízení jsou oprávněni kontrolovat strážníci Městské policie Karlovy Vary a určení pracovníci provozovatele parkovišť s parkovacím automatem.
2. Porušení tohoto nařízení se postihuje podle zvláštního předpisu5).

**Čl. 4**

## Zrušovací ustanovení

Zrušuje se nařízení statutárního města Karlovy Vary č. 4/2023, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít ke stání vozidla jen za cenu sjednanou.

## Čl. 5

## Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnost dnem 1. 7. 2025.

……………………………........ …………………………………

Ing. Andrea Pfeffer Ferklová, MBA v. r. Martin Dušek, v. r.

primátorka 1. náměstek primátorky

statutárního města Karlovy Vary statutárního města Karlovy Vary

1. zákon č.526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů,
2. zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
3. např. zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů,
4. zákon č. 133/2000 Sb., o evidenci obyvatel a rodných číslech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů - § 10,
5. zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 251/2016 Sb., o některých přestupcích, ve znění pozdějších předpisů

**Příloha č. 1 Nařízení města Karlovy Vary, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít ke stání vozidla jen za cenu sjednanou**

## Vymezené úseky místních komunikací s parkovacím automatem (viz. čl. 1 odst. 1 písm. a) tohoto nařízení)

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy1) k stání vozidla ve městě na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin.

(1) Vymezené úseky místních komunikací s parkovacím automatem:

* Bělehradská ulice,
* Bezručova ulice (odstavný pruh od křižovatky s ul. Americkou ve směru do centra),

ulice Dr. Davida Bechera,

* Jaltská ulice,
* Mariánskolázeňská ulice,
* Moskevská ulice – od křižovatky s ulicí Dr. Davida Bechera k budově základní školy),
* nábř. Jana Palacha (úsek mezi okružní křižovatkou a mostem 17. listopadu),
* nám. Dr. M. Horákové,
* Západní,
* Koptova,
* Jateční,
* Zahradní,
* Nákladní, před budovou Horního nádraží,
* Slovenská,
* Sovova stezka,
* Dr. Engla,
* Jízdárenská

## Příloha č. 2 Nařízení města Karlovy Vary, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít ke stání vozidla jen za cenu sjednanou

**Vymezené oblasti obce** (viz. čl. 1 odst. 1 písm. b) tohoto nařízení)

Místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy1)  k stání silničního motorového vozidla provozovaného**2)** právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu3), která má sídlo3) nebo provozovnu3) ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu**4)** nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce:

**Oblast 1**

* Krále Jiřího ulice (úsek od ul. Dr. D. Bechera k ul. Svahová),
* Moskevská ulice (úsek od budovy soudu po objekt Moskevská č. p. 20),
* Svahová ulice

**Oblast 2**

* Varšavská ulice,
* Jugoslávská,
* Bulharská,
* Horova (pravá část komunikace naproti objektu Městské tržnice)

**Oblast 3**

* I. P. Pavlova (úsek od objektu I. P. Pavlova č.p. 38 po objekt Bezručova č.p. 6

včetně vnitrobloku)

**Oblast 4**

* Mariánskolázeňská ulice a úsek podél budovy Lázní I (podél řeky Teplé),

**Oblast 5**

- Poděbradská ulice (záliv pro parkování naproti objektu Poděbradská č.p. 1)

**Oblast 6**

- Hybešova ulice (ve vnitrobloku)

**Oblast 7**

* nábřeží Jana Palacha,
* Karla Čapka,
* Foersterova

**Oblast 8**

* Chelčického,
* Vrázova,
* Alšova,
* Brožíkova,
* Šumavská,
* Brigádníků,
* Krymská,
* Západní,
* Wolkerova,
* Gorkého,
* Bečovská,
* Poštovní,
* Sládkova,
* Přátelství,
* Charkovská,
* Jízdárenská,
* Jižní,
* Moskevská,
* Myslbekova,
* Pod Lesem,
* U Podjezdu

## Příloha č. 3 Nařízení města Karlovy Vary, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich určené úseky, které lze užít ke stání vozidla jen za cenu sjednanou

**Vymezené oblasti obce** (viz. čl. 1 odst. 1 písm. c) tohoto nařízení)

Oblasti obce, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseku užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy**1)**  k stání silničního motorového vozidla v obci pouze dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, k tomuto nařízení nebo k stání silničního motorového vozidla provozovaného**2)** právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu3), která má sídlo3) nebo provozovnu3) ve vymezené oblasti, nebo k stání silničního vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu**4)** nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce

* Moskevská,
* Jízdárenská,
* Charkovská
* Krymská,
* Šumavská,
* Západní