



Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků města Smiřice

Obsah

1. Úvod.....	3
2. Obecně závazné právní předpisy a základní pojmy.....	3
Zimní údržbou místních komunikací.....	3
Sjízdnost místních komunikací	3
Závadou ve sjízdnosti.....	4
Závadou ve schůdnosti	4
Neudržované úseky místních komunikací a chodníků.....	4
3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatele místních komunikací	5
Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:	5
Základní povinnosti správce místních komunikací:.....	5
Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:	5
4. Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti, schůdnosti.....	6
Odklizení sněhu mechanickými prostředky	6
Údržba chodníků	6
Ruční úklid sněhu a ruční posyp.....	6
5. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací.....	6
6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací	7
Provádění údržby místních komunikací traktorem s radlicí:	7
Jedná se o následující místní komunikace:.....	7
Způsob ošetření komunikací:	7
Jedná se o následující místní komunikace:.....	8
Způsob ošetření komunikací:	8
Jedná se o následující místní komunikace - příjezdové komunikace k objektům s obchody či provozovny služeb v centru obce:.....	8
Způsob ošetření komunikací:	8
Posyp chodníků bude prováděn zároveň s komunikacemi a to v následujícím pořadí:	9
Tabulka: Pořadí údržby komunikací.....	10
Používané posypové materiály:	10
Místní komunikace IV. třídy (nemotoristické – chodníky)	11
Zimní údržba místních komunikací je zajišťována:.....	11
7. Závěrečné ustanovení	11

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků města Smiřice

1. Úvod

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledků tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a na ekonomických možnostech vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem tohoto plánu je specifikace činností správce místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

V zimním období není možné najednou odstranit všechny závady ve sjízdnosti a schůdnosti. Pouze je zmírnit. Operační plán zimní údržby stanoví potřebné priority údržby, a to jak místně, tak časově. Tyto priority jsou stanoveny podle nestejně důležitosti místních komunikací a technických možností správce místních komunikací.

2. Obecně závazné právní předpisy a základní pojmy

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, především 97/2009 Sb.
- b) Vyhláška č. 104 /1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby. Tyto úseky budou označeny dodatkovou tabulí – Tento úsek se v zimním období neudržuje-nebo bude stanoveno vyhláškou, o které neudržované úseky se jedná.

Vlastníkem místních komunikací je město (§ 9, odst. 1 zákona).

Zimní údržbu místních komunikací zajišťuje Město Smiřice prostřednictvím Technických služeb města Smiřice.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatele místních komunikací

Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

- zajišťovat potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti správce místních komunikací:

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací dle pravidel obvyklých pro zimní období
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atp.),
- při chůzi po chodníku využít tu část chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací použít k přecházení označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti, schůdnosti.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm, nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu a jakmile přestane sněžit.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev se provádí posypem inertními nebo chemickými materiály.

Údržba chodníků

Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šíři, ostatní pouze v šíři 70cm.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Provádí se na místech, která jsou mechanizačními prostředky nepřístupná. V pořadí stanoveném v plánu zimní údržby. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků se ruční úklid a posyp sněhu provádí pouze za denního světla.

5. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

V době pracovní směny se práce zahajují nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků se práce zahajují do 90 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

6. Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Pohotovost pracovníků je sloužena mimo pracoviště při domácí pohotovosti, a to ve všední dny 4,00 – 6,30 hod, 17,00 – 21,00 hod, v sobotu a neděli 6,00 – 18,00 hod.

V pracovní době je posyp prováděn podle pořadí důležitosti místních komunikací, podle situace a potřeby od 6,30 do 15,00 hod.

Pro celé zimní období je zpracován a odsouhlasen rozpis pohotovostních služeb pracovníků zajišťujících posyp místních komunikací a chodníků.

Místní komunikace budou udržovány vozidlem Multicar se sypačem písku a radlicí. Prohrnování bude prováděno traktorem - radlicí taženou, chodníky budou vymetány a hruty vozidlem John Deere a ručně. Jako posypový materiál bude použit písek a sůl.

Všechny místní komunikace jsou rozděleny do tří kategorií podle § 6, zák. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, podle tohoto zařazení jsou potom podle § 46, prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb. stanoveny lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Provádění údržby místních komunikací traktorem s radlicí:

Do I. pořadí jsou zařazeny tyto komunikace - místní komunikace III.tř. nejvyšší důležitosti:

Jedná se o následující místní komunikace:

Gen.Govorova, Krátká (DPS), Náměstí Míru, Jiráskova + příjezdová komunikace ke kontejnerům u tenisových kurtů, Hradecká, Nádražní + točna autobusového nádraží a komunikace k nádraží, Kršovka, Ed. Karla (MŠ), Jedličkova (HZS)

Způsob ošetření komunikací:

1. Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 3 cm se zdrsní zdrsnujícími materiály (písek, drť).
2. Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti zdrsnujících materiálů se odstraní posypy chemickými rozmrazovacími materiály (posypová sůl).

Pozn.: silnice III.třídy Cukrovarská, Hankova, Zemanova, Palackého a Mlýnská jsou udržovány ÚS Královéhradeckého kraje

Do II. pořadí jsou zařazeny tyto komunikace - místní komunikace III. třídy nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace

Jedná se o následující místní komunikace:

Komenského, Brigádnická, U vlečky, A. Malé, Kpt. Jaroše, Labská, Lidická, Spořilov,

Ohrady, 9. května, Fučíkova, Nývtova, Spojovací, Zahradní, Husova, Příční, Nová,

Žižkova, Sídliště, U stadionu, A. Seligera, Zámek, U elektrárny, Rodov – ke hřbitovu,

Rodov – Bidli + spojovačka

Způsob ošetření komunikací:

Zbytková vrstva po pluhování o tloušťce sněhu menší než 3 cm se zdrsní zdrsnujícími materiály (písek, drť).

Do III. pořadí jsou zařazeny tyto komunikace - ostatní obslužné místní komunikace:

Jedná se o následující místní komunikace - příjezdové komunikace k objektům s obchody či provozovnamí služeb v centru obce:

Hanzova - zahradnictví Jechovi, ke hřbitovu, ke kuželně, k útulku pro psy, U Vlečky, k čp.199 – Cukrovarská

Způsob ošetření komunikací:

Zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se zdrsní zdrsnujícími materiály (písek, drť).

Posyp chodníků bude prováděn zároveň s komunikacemi a to v následujícím pořadí:

Chodníky jsou udržovány takto:

I. pořadí - ul. Zemanova a Palackého

II. pořadí - podle důležitosti jako místní komunikace III.tř. (I.- II. pořadí)

III. pořadí - podle důležitosti jako místní komunikace III.tř. (III. pořadí)

Neudržované komunikace

V katastru obce Smiřice a Rodov neudržované úseky nejsou.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací.

Místní komunikace I. až III. třídy se zajišťují v těchto lhůtách:

I. pořadí důležitosti do 4 hodin

II. pořadí důležitosti do 12 hodin

III. pořadí důležitosti - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 h.

Používané posypové materiály:

Pro odstranění náledí a kluzkosti sněhové vrstvy se používá chemický rozmrazovací materiál (posypová sůl – chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, směs obou chloridů) v ostatních případech se používá jemnozrnný posypový materiál (písek, drť - zrna menší než 2 mm), pro posyp nezledovatělých sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí (písek, drť - zrna větší než 4 mm).

V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm.

Materiály pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice, písek má být ostrý, tvrdý a bez

větších zrn.

Aplikace posypových materiálů se provádí v celé šířce komunikace.

Místní komunikace IV. třídy (nemotoristické – chodníky)

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňujícími materiály (výhradně písek). Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Zimní údržba místních komunikací je zajišťována:

traktor RZ: HK 79-51 se sněhovou radlicí

3 x John Deere RZ: H03 0308, H03 0309, H03 0311

Tabulka: Pořadí údržby komunikací

Pořadí	Lhůta
I. pořadí	do 4 hodin
II. pořadí	do 12 hodin
III. pořadí	do 48 hodin

Používané posypové materiály:

Pro odstranění náledí a kluzkosti sněhové vrstvy se používá chemický rozmrazovací materiál (posypová sůl – chlorid sodný NaCl, chlorid vápenatý CaCl₂, směs obou chloridů) v ostatních případech se používá jemnozrnný posypový materiál (písek, drť - zrna menší než 2 mm), pro posyp nezledovatělých sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí (písek, drť - zrna větší než 4 mm). V zastavěných oblastech se nesmí používat materiál se zrny nad 8 mm. Materiály pro

posyp nesmí obsahovat hlinité částice, písek má být ostrý, tvrdý a bez větších zrn. Aplikace posypových materiálů se provádí v celé šířce komunikace.

Místní komunikace IV. třídy (nemotoristické – chodníky)

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňujícími materiály (výhradně písek).

Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze ty chodníky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě (ledaže mají uzavřený kryt) a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro stromy takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

Zimní údržba místních komunikací je zajišťována:

1. traktor RZ: HK 79-51 se sněhovou radlicí
2. 3 x John Deere RZ: H03 0308, H03 0309, H03 0311

7. Závěrečné ustanovení

Toto nařízení schválila Rada města Smiřice usnesením č. UR-177-2/25 ze dne 18.11.2025.

Tímto nařízením Rada města Smiřice zrušuje nařízení č. 1/2009 Plán zimní údržby místních komunikací města Smiřice ze dne 7.10.2009.

Nařízení nabývá účinnosti počátkem patnáctého dne následujícího po dni jeho vyhlášení.

Datum: 18.11.2025

Ing. Pavel Seidl v.r.

starosta

Mgr. Martina Ceplová v.r.

místostarostka