**Nařízení Obce Domanín**

**Plán zimní údržby místních komunikací**

**a chodníků platný od 01.02.2023**

**schválený zastupitelstvem Obce Domanín dne 12.01.2023**

**(zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,**

**ve znění pozdějších předpisů)**

1. **Úvod**

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a na ekonomických možnostech vlastníka komunikací (obec Domanín) na straně druhé.

Obsahem tohoto plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby potřebné priority údržby, a to jak místně, tak časově. Tyto priority jsou stanoveny podle nestejné důležitosti místních komunikací a technických možností obce Domanín.

1. **Obecně závazné právní předpisy a základní pojmy**
2. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
3. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

**Zimní období**

Zimnímobdobím je pro účely tohoto nařízení, v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., § 41 odst. 4, doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle Plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

**Zimní údržba**

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostní vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic (§ 41 odst. 1 vyhlášky 104/1997 Sb.).

**Sjízdnost místních komunikací**

Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Závadou ve sjízdnosti**

Na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Závadou ve schůdnosti**

Je taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Neudržované úseky místních komunikací a chodníků**

Jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.). Vlastník je povinen označit takovou komunikaci podle zvláštního právního předpisu nebo prováděcího právního předpisu. Vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

**Vlastníkem místních komunikací a chodníků**

Vlastníkem místních komunikací a chodníků v obci Domanín je Obec Domanín (§ 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Vlastníkem účelových komunikací**

Vlastníkem účelových komunikací je právnická nebo fyzická osoba (§ 9 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb.).

**Správu místních komunikací**

Správu místních komunikací zajišťuje Obec Domanín, Domanín 9, 696 83 Domanín.

Ve správě obce Domanín je ke dni 31.12.2022 celkem 8,83 km místních komunikací III. třídy, 3,67 km samostatných chodníků a 2,22 km účelových komunikací.

**Plán zimní údržby**

O zpracování Plánu zimní údržby pro místní komunikaci rozhoduje Obec Domanín dle dopravního významu místních komunikací s přihlédnutím k tomuto pořadí důležitosti:

* I. pořadí – významné místní komunikace
* II. pořadí – sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace
* III. pořadí – ostatní obslužné místní komunikace
* neudržované – místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti. Na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým (§ 42 písm. d) vyhlášky 104/1997 Sb.).

**Technologie údržby místních komunikací a chodníků**

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným Plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice:

1. I. pořadí – udržuje se celá šířka a délka vozovky pluhováním (ometáním)

* Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje pluhy chemickými rozmrazovacími materiály.
* Náledí a kluzkost sněhové vrstvy při neúčinnosti chemických rozmrazovacích materiálů se zdrsňuje posypem zdrsňujícími materiály.

1. II. pořadí – shodné technologie jako v I. pořadí s tím, že v případě nutnosti se na silnicích a chodnících ponechávají uježděné (ušlapané) sněhové vrstvy, které se zdrsňují posypem zdrsňujícími materiály. Posyp je možno provádět pouze na místech, kde si to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré oblouky, zastávky linkové autobusové dopravy).
2. III. pořadí – udržují se až po ošetření silnic (chodníků) I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp zdrsňujícími materiály (§ 44 vyhlášky 104/1997 Sb.).

**Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací a chodníků**

Obec Domanín zajišťuje sjízdnost místních komunikací a chodníků I. až III. třídy v těchto lhůtách:

V pracovní době zaměstnanců Obce Domanín:

1. I. pořadí důležitosti – do 4 hodin
2. II. pořadí důležitosti – do 12 hodin
3. III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací a chodníků I. a II. pořadí, nejpozději

však do 48 hodin

V mimopracovní době zaměstnanců Obce Domanín (soboty, neděle, svátky):

1. I. pořadí důležitosti – do 8 hodin
2. II. pořadí důležitosti - do 24 hodin
3. III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikace a chodníků I. a II. pořadí, nejpozději

však do 48 hodin

1. **Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatele místních komunikací (chodníků)**

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací (chodníků):

* zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
* kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
* zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
* v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací a chodníků
* řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
* úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií a jinými zainteresovanými orgány
* kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

**Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:**

* přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikaci (chodníku), který je v zimním období obvyklý
* při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atd.)
* při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

1. **Základní technické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

**Technologie zimní údržby**

* Mechanické odklízení sněhu.

Odklízení sněhu se provádí především mechanicky. Provádět posyp, či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadeného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování (ometání) je neúčinné, a proto nepřípustné. Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je třeba z vozovky (chodníku) odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní (průchozí) prostor. Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

U silnic se sníh odklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se v průjezdních úsecích a na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníku a dle možnosti se odváží.

Odklízení sněhu jízdou v protisměru je přípustné pouze ve výjimečných případech a za stanovených bezpečnostních opatření.

Při trvalém sněžení se pluhování periodicky opakuje. Na dopravně důležitých komunikacích nemá po skončeném pluhování zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm.

* Odklízení sněhu s použitím chemických rozmrazovacích materiálů.

Tato technologie se používá pouze na komunikacích a chodnících určených Plánem zimní údržby zcela výjimečně. Posyp solí se zahajuje, pokud výška sněhu nepřesáhne 3 cm. Do sněhové vrstvy vyšší 3 cm není povoleno posyp provádět. Dávkování při posypu chloridem sodným nebo chloridem vápenatým se provádí v závislosti na intenzitě sněžení. Při malé intenzitě (1-1,5 cm za hodinu) se sype dávkou 10 g.m-2, při větší intenzitě sněžení dávkou 20 g.m-2. Použití větších dávek už způsobuje tvorbu sněhové břečky.

* Odstranění náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů.

Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Při teplotách kolem -5 stupňů Celsia se použije chlorid sodný, při teplotách kolem -15 stupňů Celsia se použije chlorid vápenatý. V mezilehlém intervalu teplot může být použita směs obou chloridů.

* Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňujícími materiály.

Posyp zdrsňujícími materiály se používá na komunikacích, které nejsou udržovány pomocí chemických rozmrazovacích materiálů. Může být prováděn jenom občasný posyp na dopravně důležitých místech nebo místech, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace (křižovatky, velká stoupání, ostré směrové oblouky, zastávky osobní linkové dopravy).

Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál (zrna menší než 2 mm). Pro posyp nezledovatělých ujetých (ušlapaných) sněhových vrstev by měl být použit materiál s větším obsahem hrubých frakcí (zrn větších než 4 mm).

Přímé úseky se sypou dávkou cca 70 až 100 g.m-2, místa, kde to vyžaduje dopravně technický stav komunikace, se sype dávkou cca 300 g.m-2. Dávky vyšší než 500 g.m-2 jsou neúčinné.

Posyp zdrsňujícími materiály se provádí v celé šířce komunikace.

* Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy.

Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje ometením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňujícími materiály. Chemickým rozmrazovacím materiálem se smějí sypat pouze chodníky a stezky, ve kterých nejsou uloženy inženýrské sítě a jsou odděleny od zelených ploch a pásů pro strom takovým způsobem, aby na ně nemohl stékat slaný roztok.

**Denní záznam o zimní údržbě**

**Deník zimní údržby místních komunikací a chodníků**

Pracovníci směny jsou povinni vést deník zimní údržby místních komunikací, který obsahuje:

* Seznam zaměstnanců pro zimní údržbu podle skutečné přítomnosti
* Domácí pohotovost – seznam zaměstnanců pro posílení směny
* Vozidla a mechanismy v provozu – počty a druhy mechanismů vyčleněných pro zimní údržby v provozuschopném stavu pro danou směnu
* Povětrnostní situaci – teplota, jasno, oblačno, zamračeno, déšť, mlha, sněžení, vítr atd.
* Stav sjízdnosti – stručný popis – vozovka sjízdná - nesjízdná, chodník schůdný - neschůdný, vrstva sněhu v cm, námraza, závěje atd.

Průběh služby:

* Čas nástupu a ukončení služby
* Chronologický záznam nejdůležitějších událostí
* Záznam kontroly stavu sjízdnosti – schůdnosti
* Zpráva o sjízdnosti – schůdnosti od dalších orgánů (občanů) – uvádí se čas, obsah a kdo informaci podal
* Jakým způsobem byly úseky ošetřeny – pluhování, ometání, posyp, ruční úklid, popřípadě, z jakého důvodu nemohl být úsek ošetřen – vozidlo na komunikace a chodníku, jiná překážka bránící zimní údržbě
* Upozornění na závady přecházející do další směny

S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

**Údržba chodníků**

Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šíři, ostatní pouze v šíři do 75 cm.

**Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Provádí se na místech, která jsou mechanizačními prostředky nepřístupná, v pořadí stanoveném v Plánu zimní údržby. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků se ruční úklid a posyp sněhu provádí pouze za denního světla.

1. **Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací**

V době pracovní směny nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadeného sněhu dosáhla 5 cm, nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

V době mimopracovní, při domácí pohotovosti pracovníků, do 90 minut od zjištění, že vrstva napadeného sněhu dosáhla 5 cm, nebo při zjištění, že se vytváří náledí.

1. **Stanovení pořadí údržby místních komunikací**

Pohotovost pracovníků je sloužena mimo pracoviště při domácí pohotovosti a to ve –

všední dny od 4.00 hodin do 6.30 hodin

od 15.30 hodin do 21.00 hodin

v sobotu a v neděli od 6.00 hodin do 20.00 hodin

V pracovní době je posyp prováděn podle pořadí důležitosti místních komunikací, podle situace a potřeby v době od 6.30 hodin do 15.30 hodin.

Pro celé zimní období je zpracován a odsouhlasen rozpis pohotovostních služeb pracovníků zajišťujících posyp místních komunikací a chodníků.

Místní komunikace budou udržovány vozidlem MAGMA se sypačem písku, radlicí a kartáčem, prohrnování bude prováděno traktorem SAME DORADO se sypačem, radlicí a kartáčem, traktorem SAME DELFINO s kartáčem a radlicí. Chodníky budou vymetány a hrnuty pracovním strojem ISEKA s radlicí a posypem.

Jako posypový materiál bude použit písek a v mimořádných situacích může být použito i chemických prostředků (sůl).

**Provádění údržby místních komunikací vozidlem MAGMA se sypačem písku, radlicí a kartáčem, dále traktory SAME DORADO – sypač, radlice, kartáč, SAME DELFINO – radlice, kartáč, pracovní stroj ISEKA – radlice, posyp.**

1. **pořadí jsou zařazeny tyto místní komunikace:**

* Komunikace od domu čp. 380 (Sláma) k domu čp. 182 (Husár) a dále tzv. Kovářka
* Komunikace od domu čp. 27 (Oborný) k domu čp. 41 (Trlidová) a dále k domu čp. 40 (Orság)
* Komunikace od Hasičské zbrojnice k domu čp. 45 (Daněček)
* Komunikace od domu čp. 357 (Klobásková E.) k domu čp. 29 (Juřík J.)
* Komunikace a točna autobusu před obecním úřadem
* Komunikace od domu čp. 8 (Šlahůnková M.) k domu čp. 312 (Marčíková M.), dále k domu čp. 309 (Lošan), dále k domu čp. 194 (Hübnerová), dále k domu čp. 217 (Bačík) a dále ke krajské silnici III. třídy č. 4951
* Komunikace od domu čp. 152 (Lokaj J.) k domu čp. 195 (Kuchařová J.)
* Komunikace od smuteční síně k domu čp. 255 (Gazárek)
* Komunikace od Dělnického domu k domu čp. 288 (Knotek P.)
* Komunikace od domu čp. 35 (Sýkora) k domu č. 194 (Hübnerová)
* Komunikace od domu čp. 210 (Kornasová) k domu čp. 280 (Frýbort S.)
* Komunikace tzv. Rovinky
* Komunikace tzv. Baťovka
* Chodník od bytového domu čp. 60 po hranici katastru Domanín – Těmice (podél silnice III. třídy č. 4591)
* Chodník od domu čp. 26 (Jurčová M.) po budovu ZŠ čp. 256
* Zastávka autobusu před čp. 51 (Horňák) a zastávka autobusu na protější straně krajské silnice III. třídy č. 4591
* Zastávka autobusu před obecním úřadem
* Chodník od domu čp. 8 (Šlahůnková M.) po dům čp. 315 (Bruštíková L.)

1. **pořadí jsou zařazeny tyto komunikace:**

* Komunikace od domu čp. 336 (Hrabčík R.) k domu čp. 29 (Juřík J.)
* Komunikace k firmě STAK-D a dále komunikace v zahradách
* Komunikace od domu čp. 239 (Čožík) k domu čp. 205 (Ficek)
* Chodník od domu čp. 245 (Šimková) k domu čp. 109 (Kouřil)

1. **pořadí jsou zařazeny tyto komunikace:**

* Hlavní dlážděné chodníky (od hlavní brány hřbitova po kříž, dále od smuteční síně kolem kolumbárií po kontejner
* Chodník od bytového domu čp. 355–6 k domu čp. 376 (Trachtulec), tzv. Panelka
* Komunikace od čp. 377 (Sedláček J.) k domu čp. 245 (Šimková)
* Komunikace od domu čp. 250 (Orság B.) k domu čp. 361 (Trýska)
* Chodník od domu čp. 370 (Jurča J.) pod dům č.p. 40 (Orság)
* Chodník od domu čp. 144 (Polášek) po kontejnery
* Komunikace mezi ulicemi tzv. Baťovka a Rovinky
* Chodník od byt. domu čp. 60 po zastávku autobusu před domem čp.51 (Horňák)
* Komunikace od bytového domu čp. 60 po dům čp. 373 (Lachout)

1. **pořadí je zařazena komunikace:**

* Chodník od domu čp. 47 (Mundl) k domu čp. 48 (Ingr)
* Chodník od domu čp. 364 (Sigmundová) k domu čp. 357 (Klobásková E.)
* Chodník od domu čp. 104 (Lano) po dům čp.127 (Bezděk L.)

**Všechny účelové komunikace se neudržují.**

**Pořadí neznamená pořadí úklidu komunikací, pouze zařazení do kategorie.**

**Hlavní komunikaci, krajskou silnici III. třídy III/4591, udržuje SÚS JMK oblast Jih.**

**Posyp chodníků bude prováděn zároveň s komunikacemi.**

**Toto nařízení ruší nařízení č. 1/2012 Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků schválené ZO dne 24.02.2012.**

Josef Ratajský v.r.

starosta