Statutární město Jihlava

Rada města Jihlavy

**Nařízení statutárního města Jihlavy č. 1/2025**

**o placeném stání vozidel**

Rada města Jihlavy vydává na základě usnesení č. 3322/25-RM ze dne 6.2.2025 v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a [c)](https://www.aspi.cz/products/lawText/9/65901/1/ASPI%253A/13/1997%20Sb.%252323.1.c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

**Článek 1**

**Základní ustanovení**

Pro účely organizování dopravy na území statutárního města Jihlavy (dále jen „města“) se tímto nařízením (konkrétně v příloze č. 1) vymezují oblasti města, ve kterých lze místní komunikace[[1]](#footnote-1) nebo jejich určené úseky, označené dopravním značením dle zvláštního právního předpisu,[[2]](#footnote-2) užít za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení:

1. k stání silničního motorového vozidla[[3]](#footnote-3) na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin (tzv. návštěvnické parkovací oprávnění),
2. k stání silničního motorového vozidla[[4]](#footnote-4) provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu,[[5]](#footnote-5) která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti města (tzv. abonentní parkovací oprávnění a rezidentní parkovací oprávnění),
3. k stání silničního motorového vozidla držitele průkazu ZTP/P,[[6]](#footnote-6) evidovaného v databázi parkovacích oprávnění města (tzv. parkovací oprávnění ZTP/P),
4. k stání silničního motorového vozidla provozovaného institucí, která má sídlo nebo pobočku ve vymezené oblasti města (tzv. parkovací oprávnění institucí),
5. k stání silničního motorového vozidla provozovaného poskytovatelem sociální služby či zdravotní péče, evidovaného v databázi parkovacích oprávnění (tzv. parkovací oprávnění pro poskytovatele sociální služby nebo zdravotní péče),
6. k stání silničního motorového vozidla provozovaného prostřednictvím carsharingu (tzv. parkovací oprávnění carsharing),

nebude-li tímto užitím ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích a jiný veřejný zájem.

**Článek 2**

**Vymezení základních pojmů**

Pro účely tohoto nařízení se vymezují následující pojmy:

1. **Vymezenou oblastí** je oblast města vymezená ve smyslu § 23 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Vymezené oblasti jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto nařízení.
2. **Silničním motorovým vozidlem** je vozidlo vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí.[[7]](#footnote-7)
3. **Stáním vozidla** je uvedení silničního motorového vozidla do klidu nad dobu povolenou pro zastavení.[[8]](#footnote-8)
4. **Manuálem parkování** je dokument vydaný Radou města Jihlavy určující podrobnější podmínky tohoto nařízení[[9]](#footnote-9).
5. **Regulovaným úsekem** je konkrétní místní komunikace v některé vymezené oblasti nebo její konkrétně určený úsek, který lze užít k stání vozidla[[10]](#footnote-10) za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení.
6. **Režimem parkování** je soubor specifických pravidel parkování, který je stanoven pro každý regulovaný úsek dopravním značením. Režimy parkování jsou uvedeny v manuálu parkování.
7. **Abonentem** je fyzická nebo právnická osoba, která provozuje vozidlo za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu[[11]](#footnote-11) a má ve vymezené oblasti sídlo nebo provozovnu. Skutečnost, že má abonent ve vymezené oblasti sídlo nebo provozovnu, musí být uvedena ve veřejném rejstříku. Parkovací oprávnění je abonentovi zřizováno pro vozidlo, které abonent provozuje za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu,[[12]](#footnote-12) a opravňuje k stání tohoto vozidla na místní komunikaci v době určené k stání vozidel abonentů a rezidentů.
8. **Institucí** je úřad či organizace věnující se vzdělávání, kultuře, sportu, sociálním službám, státní správě. Parkovací oprávnění institucí se ve smyslu tohoto nařízení řadí pod tzv. abonentní parkovací oprávnění.
9. **Návštěvníkem** je osoba, která není ve vymezené oblasti abonentem nebo rezidentem.
10. **Rezidentem** je fyzická osoba, která má ve vymezené oblasti místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti. Parkovací oprávnění je rezidentovi zřizováno pro vozidlo rezidenta a opravňuje k stání tohoto vozidla na místní komunikaci v době určené k stání vozidel abonentů a rezidentů.
11. **Parkovací oblastí abonenta** nebo **parkovací oblastí rezidenta** je území vymezených oblastí, a to konkrétní vymezená oblast, ve které má abonent sídlo nebo provozovnu nebo ve které má rezident místo trvalého pobytu nebo nemovitost s vlastnickým právem, a dále všechny další vymezené oblasti, které s touto konkrétní vymezenou oblastí sousedí hranou nebo rohem – s výjimkou, pokud je sousedící vymezenou oblastí vymezená oblast 01 centrum, která nikdy není součástí parkovací oblasti abonenta nebo rezidenta, pokud přímo ve vymezené oblasti 01 centrum abonent nemá sídlo, provozovnu nebo rezident nemá místo trvalého pobytu nebo nemovitost s vlastnickým právem.[[13]](#footnote-13) Uvedené pravidlo se netýká parkovacího oprávnění ZTP/P.
12. **Dlouhodobé parkovací oprávnění**,za které se považuje abonentní parkovací oprávnění (dále jen APO) a rezidentní parkovací oprávnění (dále jen RPO),je oprávnění k stání vozidla v době, která je určená k stání vozidel abonentů a rezidentů, v parkovací oblasti abonenta nebo v parkovací oblasti rezidenta, a to za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení. Parkovací oprávnění je zřízeno elektronicky jako oprávnění k parkování, jeho fyzická podoba se nevystavuje. Parkovací oprávnění je vázáno na konkrétní osobu a registrační značku silničního motorového vozidla a je evidováno v databázi parkovacích oprávnění města. Za vozidlo abonenta a rezidenta se považuje vozidlo v těchto právních vztazích k žadateli o vydání dlouhodobého parkovacího oprávnění:
13. žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla, popř. užívá vozidlo na základě společného jmění manželů,
14. žadatel užívá vozidlo na základě leasingové či úvěrové smlouvy uzavřené se subjektem, který je k této činnosti oprávněn,
15. žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato od subjektu, který je k této činnosti oprávněn,
16. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání zaměstnavatelem,
17. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání jako člen orgánu právnické osoby.
18. **Parkovací oprávnění ZTP/P** je oprávnění k stání vozidla v jakékoli době a v jakékoli vymezené oblasti, a to za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení. Parkovací oprávnění je zřízeno elektronicky jako oprávnění k parkování, jeho fyzická podoba se nevystavuje. Parkovací oprávnění je vázáno na konkrétní osobu, která je držitelem průkazu ZTP/P, ale nemusí splňovat podmínku vazby k území jako u rezidentů či abonentů, a registrační značku silničního motorového vozidla a je evidováno v databázi parkovacích oprávnění města. Za vozidlo, na které je oprávnění ZTP/P vydáno, se považuje vozidlo v těchto právních vztazích k žadateli o vydání parkovacího oprávnění ZTP/P:
19. žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla, popř. užívá vozidlo na základě společného jmění manželů,
20. žadatel užívá vozidlo na základě leasingové či úvěrové smlouvy uzavřené se subjektem, který je k této činnosti oprávněn,
21. žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato od subjektu, který je k této činnosti oprávněn,
22. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání zaměstnavatelem,
23. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání jako člen orgánu právnické osoby,
24. vlastníkem nebo provozovatelem vozidla je zákonný zástupce nebo opatrovník držitele průkazu ZTP/P.
25. **Poskytovatelem sociálních služeb a zdravotní péče** je poskytovatel, který poskytuje sociální služby nebo zdravotní péči ve vlastním sociálním prostředí pacienta[[14]](#footnote-14) a je evidován v Registru poskytovatelů sociálních služeb[[15]](#footnote-15) nebo v Národním registru poskytovatelů zdravotních služeb.[[16]](#footnote-16) Dlouhodobé parkovací oprávnění pro poskytovatele sociální služby nebo zdravotní péče je oprávnění k stání vozidla v jakékoli době a v jakékoli vymezené oblasti, a to za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení. Parkovací oprávnění je zřízeno elektronicky jako oprávnění k parkování, jeho fyzická podoba se nevystavuje. Parkovací oprávnění je vázáno na konkrétního poskytovatele sociální služby nebo zdravotní péče a na registrační značku silničního motorového vozidla a je evidováno v databázi parkovacích oprávnění města. Za vozidlo poskytovatele sociální služby či zdravotní péče se považuje vozidlo v těchto právních vztazích k žadateli o vydání dlouhodobého parkovacího poskytovatele sociálních služeb nebo zdravotní péče:
26. žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla, popř. užívá vozidlo na základě společného jmění manželů,
27. žadatel užívá vozidlo na základě leasingové či úvěrové smlouvy uzavřené se subjektem, který je k této činnosti oprávněn,
28. žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato od subjektu, který je k této činnosti oprávněn,
29. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání zaměstnavatelem,
30. žadatel má vozidlo svěřeno k dlouhodobému užívání jako člen orgánu právnické osoby.
31. **Krátkodobé parkovací oprávnění** (tzv. návštěvnické parkovací oprávnění, dále jen NPO)je oprávnění k stání vozidla pro návštěvníky ve vymezené oblasti, určené k stání vozidla na dobu časově omezenou za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení.
32. **Virtuálními parkovacími hodinami** je webová aplikace nebo aplikace pro mobilní telefony umožňující úhradu ceny za NPO.
33. **Parkovací oprávnění carsharing** je oprávnění k stání vozidla v jakékoli době a v jakékoli vymezené oblasti, a to za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení. Parkovací oprávnění je zřízeno elektronicky jako oprávnění k parkování, jeho fyzická podoba se nevystavuje. Parkovací oprávnění je vázáno na konkrétní osobu, která je poskytovatelem služby carsharingu, ale nemusí splňovat podmínku vazby k území jako u rezidentů či abonentů, a registrační značku silničního motorového vozidla a je evidováno v databázi parkovacích oprávnění města. Za vozidlo, na které je parkovací oprávnění carsharing vydáno, se považuje vozidlo v těchto právních vztazích k žadateli o vydání parkovacího oprávnění carsharing:
34. žadatel je vlastníkem nebo provozovatelem vozidla a současně provozuje carsharing jako živnost volnou obor č. 59 Pronájem a půjčování věcí movitých[[17]](#footnote-17) (může se jednat o právnickou osobu nebo podnikající fyzickou osobu),
35. žadatel užívá vozidlo na základě leasingové či úvěrové smlouvy uzavřené se subjektem, který je k této činnosti oprávněn, a současně provozuje carsharing jako živnost volnou obor č. 59 Pronájem a půjčování věcí movitých[[18]](#footnote-18) (může se jednat o právnickou osobu nebo podnikající fyzickou osobu),
36. žadatel má vozidlo dlouhodobě pronajato od subjektu, který je k této činnosti oprávněn, a současně provozuje carsharing jako živnost volnou obor č. 59 Pronájem a půjčování věcí movitých[[19]](#footnote-19) (může se jednat o právnickou osobu nebo podnikající fyzickou osobu).
37. **Pracovním dnem** je každý den v týdnu vyjma soboty, neděle, státních svátků a ostatních svátků.[[20]](#footnote-20)
38. **Cenou za parkovací oprávnění a oprávnění, na jejichž základě parkovací oprávnění vznikají,** je cena bez daně z přidané hodnoty (DPH).[[21]](#footnote-21) Tyto ceny jsou stanoveny v příloze č. 2 tohoto nařízení.

**Článek 3**

**Vymezení oblastí města,**

**které lze užít k placenému stání vozidel**

Vymezené oblasti, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu stanovenou v příloze č. 2 tohoto nařízení

1. k stání vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin, nebo
2. k stání vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle jiného právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti, nebo
3. k stání vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti, nebo
4. k stání vozidla držitele průkazu ZTP/P evidovaného v databázi parkovacích oprávnění města, nebo
5. k stání vozidla provozovaného institucí, která má sídlo nebo pobočku ve vymezené oblasti, nebo
6. k stání vozidla provozovaného poskytovatelem sociální služby či zdravotní péče, evidovaného v databázi parkovacích oprávnění, nebo
7. k stání vozidla provozovaného prostřednictvím carsharingu,

jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto nařízení.

**Článek 4**

**Placená stání a stanovení cen**

**za oprávnění pro regulované úseky ve vymezených oblastech**

1. Vymezené oblasti dle přílohy č. 1 tohoto nařízení jsou na místních komunikacích označeny příslušným dopravním značením.[[22]](#footnote-22)
2. V příloze č. 2 tohoto nařízení se závazně stanoví ceny za parkovací oprávnění a oprávnění, na jejichž základě parkovací oprávnění vznikají, platné pro regulované úseky, které se nachází ve vymezených oblastech.
3. Stanoví-li příloha č. 2 tohoto nařízení odlišnou cenu za druhé či další APO nebo RPO, vztahuje se tato cena na každé další parkovací oprávnění pro rezidenta nebo abonenta vydané v době platnosti předchozí nebo předchozích APO nebo RPO pro stejnou vymezenou oblast jako předchozí vydané APO nebo RPO.
4. Stanovené ceny za parkovací oprávnění nezahrnují v případě úhrady prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin případné poplatky spojené s provedením platební transakce.
5. Placení ceny za stání vozidla nejvýše na dobu 24 hodin se provádí prostřednictvím parkovacích automatů nebo prostřednictvím krátkých textových zpráv (SMS) nebo prostřednictvím bezhotovostní platby virtuálních parkovacích hodin nebo v případech specifikovaných dále na pokladně Magistrátu města Jihlavy; placení ceny za dlouhodobé stání vozidla se provádí zakoupením dlouhodobého parkovacího oprávnění.
6. Úhradu ceny za NPO je možné provést v parkovacím automatu, a to hotovostně nebo platební kartou (pokud parkovací automat platbu kartou umožňuje). Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání na dobu určitou prostřednictvím parkovacího automatu není třeba uchovávat pro případnou kontrolu.
7. Úhradu ceny za NPO je možné provést prostřednictvím krátkých textových zpráv (SMS). SMS není třeba uchovávat pro případnou kontrolu.
8. V případě platby ceny za užití placeného stání na dobu určitou prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin je dokladem o jejím zaplacení potvrzení o provedení transakce v rámci virtuálních parkovacích hodin. Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání není třeba uchovávat pro případnou kontrolu, ani nijak opatřovat výstupy z webové aplikace.
9. Pokud je cena za užití placeného stání hrazena zakoupením dlouhodobého parkovacího oprávnění, nebo zakoupením parkovacího oprávnění ZTP/P, nebo zakoupením parkovacího oprávnění institucí či zakoupením parkovacího oprávnění pro poskytovatele sociální služby nebo zdravotní péče, obdrží plátce o jejím zaplacení písemné potvrzení (v případě platby (hotovostně nebo platební kartou) na pokladně Magistrátu města Jihlavy, se sídlem Tyršova 18, Jihlava) nebo potvrzení elektronickou poštou (v případě zaplacení parkovacího oprávnění prostřednictví webové aplikace Portál občana města Jihlavy). Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání není třeba uchovávat pro případnou kontrolu, ani nijak opatřovat výstupy z webové aplikace.
10. V případě hromadných společenských, kulturních, sportovních či obdobných jednodenních či vícedenních akcí je možné provést úhradu za krátkodobé parkovací oprávnění hotovostně nebo platební kartou na pokladně Magistrátu města Jihlavy, se sídlem Tyršova 18, Jihlava. Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání na dobu určitou není třeba uchovávat pro případnou kontrolu.
11. V případě provádění stavebních prací v nemovitostech ve vymezených oblastech je možné provést úhradu za krátkodobé parkovací oprávnění, které souvisí s těmito stavebními pracemi, hotovostně nebo platební kartou na pokladně Magistrátu města Jihlavy, se sídlem Tyršova 18, Jihlava. Doklad o zaplacení ceny za užití veřejného placeného stání na dobu určitou není třeba uchovávat pro případnou kontrolu.
12. Užití regulovaných úseků, které se nachází ve vymezených oblastech, se umožňuje bezplatně (za cenu 0,- Kč) k stání vozidel:
13. bezpečnostních sborů,[[23]](#footnote-23)
14. základních složek integrovaného záchranného systému[[24]](#footnote-24) neuvedených pod písm. a),
15. ozbrojených sil České republiky, včetně vozidel používaných Vojenskou policií,
16. Městské policie Jihlava coby městské (obecní) policie.[[25]](#footnote-25)

**Článek 5**

**Druhy parkovacích oprávnění**

1. Pro účely užití regulovaných úseků k stání vozidla po zaplacení ceny stanovené tímto nařízením se stanoví následující druhy parkovacích oprávnění, resp. oprávnění, na jejichž základě parkovací oprávnění vznikají:
2. dlouhodobá parkovací oprávnění
   * 1. abonentní parkovací oprávnění (APO),
     2. rezidentní parkovací oprávnění (RPO),
     3. parkovací oprávnění ZTP/P,
     4. parkovací oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče,
     5. parkovací oprávnění carsharing,
     6. volné hodiny (dále jen VH) jako zvláštní druh parkovacího oprávnění spojeného s dlouhodobými parkovacími oprávněními.
3. krátkodobá parkovací oprávnění
4. návštěvnické parkovací oprávnění (dále jen NPO).
5. Pro APO se stanoví následující podmínky vydání a platnosti:
6. APO opravňuje abonenta k užití regulovaných úseků v parkovací oblasti abonenta k stání jím provozovaného vozidla za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu.[[26]](#footnote-26)
7. Abonent si APO obstará na základě žádosti o vydání parkovacího oprávnění podané statutárním zástupcem nebo osobou zmocněnou statutárním zástupcem osobně na Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy a doložené příslušnými podklady.
8. Cenu za APO abonent uhradí bezhotovostně přes platební terminál nebo převodem na účet nebo hotovostně na pokladně Magistrátu města Jihlavy.
9. Časová platnost APO je 3, 6, 12 nebo 24 měsíců. Časová platnost APO začíná běžet v 0.00 hodin dne, který uvede žadatel v žádosti o vydání parkovacího oprávnění, nejdříve však následující den po vydání APO. Žádost o vydání APO nesmí být podána dříve než 60 dní před začátkem časové platnosti.
10. Každý abonent je oprávněn požádat o vydání maximálně čtyř APO.
11. Držitel APO může požádat o změnu parkovacího oprávnění. Změna je možná pouze v případě, že nové vozidlo spadá do stejné cenové sazby.
12. Za změnu parkovacího oprávnění se nepovažuje dočasná změna registrační značky vozidla abonenta za registrační značku náhradního vozidla (např. z důvodu, že je vozidlo abonenta v servisu), pokud doba této změny nastane vždy na max. 30 dní každých 6 měsíců platnosti APO.
13. Držitel APO může požádat o zrušení parkovacího oprávnění před koncem časové platnosti parkovacího oprávnění. Bývalý držitel APO má právo na vrácení poměrné části ceny zaplacené za parkovací oprávnění odpovídající poměrově celým měsícům, které od provedení zrušení parkovacího oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti parkovacího oprávnění, zaokrouhleno na celé koruny nahoru.
14. Pro RPO se stanoví následující podmínky vydání a platnosti:
15. RPO opravňuje rezidenta k užití regulovaných úseků v parkovací oblasti rezidenta k stání vozidla této osoby.[[27]](#footnote-27)
16. Rezident si RPO obstará na základě žádosti o vydání parkovacího oprávnění podané on‑line postupem stanoveným manuálem parkování nebo osobně na Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy a doložené příslušnými podklady.
17. Cenu za RPO rezident uhradí bezhotovostně přes platební bránu, platební terminál nebo převodem na účet nebo hotovostně na pokladně Magistrátu města Jihlavy.
18. Časová platnost RPO je 3, 6, 12 nebo 24 měsíců. Časová platnost RPO začíná běžet v 0.00 hodin dne, který uvede žadatel v žádosti o vydání parkovacího oprávnění, nejdříve však následující den po vydání RPO. Žádost o vydání RPO nesmí být podána dříve než 60 dní před začátkem časové platnosti RPO.
19. Každý rezident je oprávněn požádat o vydání maximálně dvou RPO.
20. Držitel RPO může požádat o změnu parkovacího oprávnění. Změna je možná pouze v případě, že nové vozidlo spadá do stejné cenové sazby.
21. Za změnu parkovacího oprávnění se nepovažuje dočasná změna registrační značky vozidla rezidenta za registrační značku náhradního vozidla (např. z důvodu, že je vozidlo rezidenta v servisu), pokud doba této změny nastane vždy na max. 30 dní každých 6 měsíců platnosti RPO.
22. Držitel RPO může požádat o zrušení parkovacího oprávnění před koncem časové platnosti parkovacího oprávnění. Bývalý držitel RPO má právo na vrácení poměrné části ceny zaplacené za parkovací oprávnění odpovídající poměrově celým měsícům, které od provedení zrušení parkovacího oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti parkovacího oprávnění, zaokrouhleno na celé koruny nahoru.
23. Pro parkovací oprávnění ZTP/P se stanoví následující podmínky vydání a platnosti:
24. Parkovací oprávnění ZTP/P opravňuje držitele k užití všech regulovaných úseků na území města k stání vozidla této osoby.[[28]](#footnote-28)
25. Parkovací oprávnění ZTP/P obstará držitel ZTP/P (popř. jeho zákonný zástupce, opatrovník nebo osoba na základě plné moci) na základě žádosti o vydání parkovacího oprávnění podané on-line postupem stanoveným manuálem parkování nebo osobně na Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy a doložené příslušnými podklady.
26. Cenu za parkovací oprávnění ZTP/P uhradí držitel ZTP/P (popř. jeho zákonný zástupce, opatrovník nebo osoba na základě plné moci) bezhotovostně přes platební bránu, platební terminál nebo převodem na účet nebo hotovostně na pokladně Magistrátu města Jihlavy.
27. Časová platnost parkovacího oprávnění ZTP/P je 3, 6, 12 nebo 24 měsíců. Časová platnost parkovacího oprávnění ZTP/P začíná běžet v 0.00 hodin dne, který uvede žadatel v žádosti o vydání parkovacího oprávnění, nejdříve však následující den po vydání parkovacího oprávnění ZTP/P. Žádost o vydání parkovacího oprávnění ZTP/P nesmí být podána dříve než 60 dní před začátkem časové platnosti parkovacího oprávnění ZTP/P.
28. Každý držitel průkazu ZTP/P je oprávněn požádat o vydání pouze jednoho parkovacího oprávnění ZTP/P.
29. Držitel parkovacího oprávnění ZTP/P, který má trvalý pobyt nebo vlastní nemovitost ve vymezené oblasti, může požádat o změnu tohoto parkovacího oprávnění. Změna je možná pouze v případě, že nové vozidlo spadá do stejné cenové sazby.
30. Za změnu parkovacího oprávnění se nepovažuje dočasná změna registrační značky vozidla držitele ZTP/P za registrační značku náhradního vozidla (např. z důvodu, že je vozidlo držitele ZTP/P v servisu), pokud doba této změny nastane vždy na max. 30 dní každých 6 měsíců platnosti dlouhodobého parkovacího oprávnění ZTP/P.
31. Držitel parkovacího oprávnění ZTP/P může požádat o zrušení parkovacího oprávnění před koncem časové platnosti parkovacího oprávnění. Bývalý držitel parkovacího oprávnění ZTP/P má právo na vrácení poměrné části ceny zaplacené za parkovací oprávnění odpovídající poměrově celým měsícům, které od provedení zrušení parkovacího oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti parkovacího oprávnění, zaokrouhleno na celé koruny nahoru.
32. Pro dlouhodobé parkovací oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče se stanoví následující podmínky vydání a platnosti:
33. Dlouhodobé parkovací oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče opravňuje držitele k užití všech regulovaných úseků na území města k stání vozidla této osoby.[[29]](#footnote-29)
34. Poskytovatel sociálních služeb a zdravotní péče si dlouhodobé parkovací oprávnění obstará na základě žádosti o vydání parkovacího oprávnění podané statutárním zástupcem nebo osobou zmocněnou statutárním zástupcem osobně na Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy a doložené příslušnými podklady.
35. Cenu za dlouhodobé parkovací oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče uhradí poskytovatel sociální služby a zdravotní péče bezhotovostně přes platební bránu, platební terminál nebo převodem na účet nebo hotovostně na pokladně Magistrátu města Jihlavy.
36. Časová platnost dlouhodobého parkovacího oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče je 3, 6 nebo 12 měsíců. Časová platnost dlouhodobého parkovacího oprávnění poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče začíná běžet v 0.00 hodin dne, který uvede žadatel v žádosti o vydání dlouhodobého parkovacího oprávnění, nejdříve však následující den po vydání dlouhodobého parkovacího oprávnění. Žádost o vydání dlouhodobého parkovacího oprávnění nesmí být podána dříve než 60 dní před začátkem časové platnosti dlouhodobého parkovacího oprávnění.
37. Počet vydaných dlouhodobých parkovacích oprávnění není pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče omezen.
38. Držitel dlouhodobého parkovacího oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče, bez ohledu na místo sídla či pobočky daného poskytovatele, může požádat o změnu tohoto parkovacího oprávnění. Za změnu parkovacího oprávnění se nepovažuje dočasná změna registrační značky vozidla držitele dlouhodobého parkovacího oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče za registrační značku náhradního vozidla (např. z důvodu, že je vozidlo držitele dlouhodobého parkovacího oprávnění v servisu), pokud doba této změny nastane vždy na max. 30 dní každých 6 měsíců platnosti dlouhodobého parkovacího oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče.
39. Držitel dlouhodobého parkovacího oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče může požádat o zrušení parkovacího oprávnění před koncem časové platnosti parkovacího oprávnění. Bývalý držitel dlouhodobého parkovacího oprávnění pro poskytovatele sociálních služeb a zdravotní péče má právo na vrácení poměrné části ceny zaplacené za parkovací oprávnění odpovídající poměrově celým měsícům, které od provedení zrušení parkovacího oprávnění zbývají do konce původní časové platnosti parkovacího oprávnění, zaokrouhleno na celé koruny nahoru.
40. Podmínky vydání a platnosti dlouhodobého parkovacího oprávnění carsharing stanoví Manuál carsharingu vydaný Radou města Jihlavy.[[30]](#footnote-30)
41. Pro VH se stanoví následující podmínky vydání a platnosti:
42. VH se vydávají abonentovi nebo rezidentovi jako součást APO nebo RPO nebo samostatně. Abonent a rezident mohou čerpat VH jako parkovací oprávnění k stání vozidla v regulovaných úsecích v parkovací oblasti abonenta nebo rezidenta. Vozidlo musí být druhem vozidla motocykl, osobní automobil nebo nákladní automobil kategorie vozidla N1 a jeho celková hmotnost může být nejvýše 3 500 kg.
43. Abonent nebo rezident získá VH jako součást 1. APO na dobu 12 měsíců nebo 1. RPO na dobu 12 měsíců, a to maximálně jednou během 12 po sobě jdoucích měsíců. Počet takto získaných VH je 200. Abonent nebo rezident získá VH jako součást 1. APO na dobu 24 měsíců nebo 1. RPO na dobu 24 měsíců, a to maximálně jednou během 24 po sobě jdoucích měsíců. Počet takto získaných VH je 200 k začátku platnosti APO nebo RPO a dalších 200 po 12 měsících od začátku platnosti APO nebo RPO. V případě zrušení parkovacího oprávnění před koncem časové platnosti se ruší i nedočerpané takto získané VH. V takovém případě abonent nebo rezident může získat další VH jako součást APO nebo RPO až po uplynutí 12 měsíců od získání předchozích takto získaných VH.
44. Abonent nebo rezident si rovněž může VH obstarat samostatně nezávisle na vlastnictví APO nebo RPO, a to na základě žádosti o vydání VH podané on-line postupem stanoveným manuálem parkování nebo osobně na Odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy. Cenu za samostatně získané VH abonent nebo rezident uhradí bezhotovostně přes platební bránu, platební terminál nebo převodem na účet nebo hotovostně na pokladně Magistrátu města Jihlavy. Každý abonent nebo rezident může tyto VH získat maximálně jedenkrát během 12 po sobě jdoucích měsíců. Rezident, jehož věk ke dni podání žádosti o vydání VH přesáhnul 65 let nebo je držitelem průkazu ZTP či ZTP/P, může tyto VH získat maximálně dvakrát během 12 po sobě jdoucích měsíců.
45. Časová platnost VH získaných jako součást APO nebo RPO a VH získaných samostatně je 12 měsíců od data pořízení. Nevyčerpané VH po skončení časové platnosti zanikají. VH se čerpají postupně od nejdříve pořízených.
46. Abonent nebo rezident čerpá VH provedením registrace registrační značky příslušného silničního motorového vozidla postupem podle manuálu parkování. Čerpání VH začíná okamžikem registrace nebo ve zvoleném termínu, který nesmí být pozdější než časová platnost VH. Dřívější čerpání VH není možné. Minimální doba registrace je 1 hodina, maximální doba registrace je 24 hodin a po nevyčerpaný rozsah VH. Doba registrace mohou být pouze celé hodiny.
47. VH jsou vydávány k i parkovacímu oprávnění ZTP/P, ale pouze v případě, že držitel ZTP/P má trvalý pobyt nebo vlastní nemovitost ve vymezené oblasti. Tyto VH je pak možné čerpat pouze v regulovaných úsecích v parkovací oblasti rezidenta.
48. Pro NPO se stanoví následující podmínky vydání a platnosti:
49. NPO opravňuje návštěvníka k užití regulovaných úseků k stání vozidla[[31]](#footnote-31) na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin.
50. NPO si návštěvník obstará prostřednictvím:
    * 1. bezhotovostní úhrady ceny prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin,
      2. bezhotovostní nebo hotovostní úhrady ceny prostřednictvím parkovacího automatu, pokud je v lokalitě k dispozici,
      3. bezhotovostní úhrady prostřednictvím krátkých textových zpráv (SMS).
51. Časová platnost NPO je vymezena v příloze č. 2 tohoto nařízení. Časová platnost parkovacího oprávnění začíná běžet při uhrazení ceny prostřednictvím virtuálních parkovacích hodin nebo parkovacího automatu nebo zpracování objednací krátké textové zprávy (SMS).
52. NPO je platné pro regulované úseky shodného režimu parkování nacházející se ve vymezených oblastech, pro které si návštěvník NPO zakoupil.

**Článek 6**

**Kontrola a sankce**

1. Dohled nad dodržováním tohoto nařízení vykonávají orgány příslušné k ochraně veřejného pořádku.[[32]](#footnote-32)
2. Porušení tohoto nařízení bude posuzováno podle příslušných právních předpisů.[[33]](#footnote-33)

**Článek 7**

**Zrušující ustanovení**

1. Tímto nařízením se ruší Nařízení statutárního města Jihlavy č. 7/2024, kterým se vymezují oblasti statutárního města Jihlavy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání silničních motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy.
2. Tímto nařízením se ruší Nařízení statutárního města Jihlavy č. 12/2024, kterým se stanoví ceny, za něž lze místní komunikace nebo jejich určené úseky ve vymezených oblastech statutárního města Jihlava užít k stání silničních motorových vozidel.

**Článek 8**

**Účinnost**

Toto nařízení, včetně příloh, nabývá účinnosti dnem 18. 4. 2025**.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Mgr. Petr Ryška v.r.** |  | **Ing. Jiří Pokorný v.r.** |
| primátor |  | náměstek primátora |

1. Viz § 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-1)
2. § 23 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-2)
3. Viz § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-3)
4. Viz § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-4)
5. Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-5)
6. Viz § 2c vyhlášky č. 388/2011 Sb., o provedení některých ustanovení zákona o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-6)
7. Viz § 2 odst. 1 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-7)
8. Viz § 2 písm. n) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-8)
9. Dostupný na internetových stránkách <http://www.jihlava.cz> [↑](#footnote-ref-9)
10. ve smyslu § 23 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-10)
11. Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-11)
12. Zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-12)
13. Součástí parkovací oblasti abonenta se sídlem nebo provozovnu nebo rezidenta s místem trvalého pobytu nebo nemovitostí s vlastnickým právem ve vymezené oblasti 01 centrum ale jsou všechny další vymezené oblasti, které s vymezenou oblastí 01 centrum sousedí hranou nebo rohem. [↑](#footnote-ref-13)
14. Viz § 10 zákona č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-14)
15. [http://iregistr.mpsv.cz/socreg/vitejte.fw.do;jsessionid=291676726A7343A8934CC88C730E457C.node1?SUBSESSION\_ID=  
    1690273948822\_1](http://iregistr.mpsv.cz/socreg/vitejte.fw.do;jsessionid=291676726A7343A8934CC88C730E457C.node1?SUBSESSION_ID=1690273948822_1) [↑](#footnote-ref-15)
16. <https://nrpzs.uzis.cz/> [↑](#footnote-ref-16)
17. nařízení vlády č. 278/2008 Sb., o obsahových náplních jednotlivých živností – příloha č. 4, obor činnosti č. 59 [↑](#footnote-ref-17)
18. nařízení vlády č. 278/2008 Sb., o obsahových náplních jednotlivých živností – příloha č. 4, obor činnosti č. 59 [↑](#footnote-ref-18)
19. nařízení vlády č. 278/2008 Sb., o obsahových náplních jednotlivých živností – příloha č. 4, obor činnosti č. 59 [↑](#footnote-ref-19)
20. ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-20)
21. Jedná se o činnosti, které nejsou předmětem daně (výkon veřejné správy v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). V případě, že příslušný orgán rozhodne, že se nejedná o výkon veřejné správy, ale o zdanitelnou činnost, bude cena navýšena o příslušnou sazbu DPH dle zákona č. 235/2004 Sb., ve znění platném ke dni povinnosti přiznat daň. [↑](#footnote-ref-21)
22. § 23 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-22)
23. ve smyslu § 1 odst. 1 zákona č. 361/2003 Sb., o služebním poměru příslušníků bezpečnostních sborů, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-23)
24. ve smyslu § 4 odst. 1 zákona č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-24)
25. zřízené podle zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-25)
26. ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-26)
27. ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-27)
28. ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-28)
29. ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. c) zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-29)
30. Dostupný na internetových stránkách <http://www.jihlava.cz> [↑](#footnote-ref-30)
31. ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích [↑](#footnote-ref-31)
32. § 2 písm. c) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, ve znění pozdějších předpisů, § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii ČR, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-32)
33. např. zákon č. 251/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů, nebo zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů [↑](#footnote-ref-33)