Město Broumov

Nařízení č. 1/2009

O rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Rada města Broumova se na svém zasedání dne 18.11.2009 usnesla vydat na základě zmocnění § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města Broumova:

Čl. 1
Úvodní ustanovení

Tato nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a vymezuje místní komunikace na území města Broumova, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Čl. 2
Pojmy

(1) **Místní komunikace** je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města Broumova.
(2) **Schůdnost** je takový stav místní komunikace, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
(3) **Zimní období** je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.
(4) **Správcem místních komunikací** na území města Broumova je město Broumov. Správu místních komunikací vykonává prostřednictvím organizační složky nebo příspěvkové organizace jím zřízené.
(5) **Průjezdní úsek silnice** je úsek silnice vedoucí územím zastavěným nebo zastavitelným, pokud se jím převádí převážně průjezdná doprava tímto územím.

Čl. 3
Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých náledím nebo sněhem musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pásu pro chodce 2,00 m. V případě, kdy je chodník užší než 2 m, je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti chodníků vzniklé náledím nebo sněhem v maximální šíři chodníku. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na

chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.
(2) Na místních komunikacích, určených k užití silničními vozidly, včetně úseků s omezenou možností vjezdu, se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.
(3) Na průjezdních úsecích silnic se zmírňují a odstraňují závady ve schůdnosti pouze na přechodech pro chodce, a to v celé jejich šíři.

Čl. 4
Způsob odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic

(1) Odstraňování závad ve schůdnosti, zejména těch, které vznikly znečištěním, náledím nebo sněhem, se provádí buď ručně nebo mechanicky, tj. především odmetením nebo odhrnutím znečištění nebo sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňujícími materiály. Při tom musí být použity takové nástroje či zařízení, aby nedošlo k poškození místních komunikací a průjezdních úseků silnic.
(2) Při vzniku náledí nebo při vytvoření ledu jiným způsobem nebo na ušlapané sněhové vrstvě lze zdrsnit povrch zdrsňujícími materiály, ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 3 cm.
(3) Pro posyp náledí a ledů se používá jemnozrnný materiál o velikosti zrna do 2 mm. Pro posyp nezledovatělých ušlapaných sněhových vrstev se používá materiál s větším obsahem hrubých frakcí, tj. zrn o velikosti od 2 do 8 mm.
(4) Použitý zdrsňující materiál nesmí obsahovat toxické nebo jinak škodlivé látky. Nejvhodnější je písek nebo kamenná drť.
(5) K pravidelné zimní údržbě chodníků je zakázáno používat chemické rozmrazovací materiály (soli).
(6) Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.
(7) Po skončení zimního období je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací odstraněním zdrsňujícího materiálu tak, aby byla zajištěna jejich schůdnost.

Čl. 5
Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic

(1) Osoby podle zvlástního předpisu 1), odpovídající za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, zajišťují schůdnost odstraňováním závad v rozsahu a způsobem, který stanoví toto nařízení v ranních hodinách nejpozději do 7:00 hodin, v průběhu dne (až do 22. hodiny) do 4 hodin od vzniku závady ve schůdnosti.
(2) Mimo zimní období se závady ve schůdnosti odstraňují bez průtahů.
(3) Ustanovení odst. 1 se nevztahuje na místní komunikace vymezené v přílohách č. 1 až 9.

Čl. 6
Místní komunikace, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

(1) Místní komunikace na území města Broumova, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, jsou vymezeny v přílohách č. 1 až 9.
(2) Místní komunikace vymezené v přílohách 1 až 9 jsou označeny podle zvláštního právního

předpisu 2).

Čl. 7

Zrušovací ustanovení

Tímto nařízením se zrušuje nařízení Rady města Broumova č. 4/2004 ze dne 15. 11. 2004, které nabylo účinnosti dne 1. 12. 2004, o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a o vymezení úseků místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Čl. 8

Účinnost

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 01.12.2009.

.....	.....
Petr Uzel	JUDr. Libuše Růčková
místostarosta	starostka

Vyvěšeno na úřední desce dne:
Sejmuto z úřední desky dne:

---

1) § 27 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
2) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích