

# 14.

## NAŘÍZENÍ,

### **kterým se mění vyhláška č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění pozdějších předpisů**

Rada hlavního města Prahy se usnesla dne 3. 11. 2009 vydat podle § 44 odst. 2 zákona č. 131/2000Sb., o hlavním městě Praze, ve znění zákona č. 320/2002 Sb., a § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 97/2009 Sb., toto nařízení:

#### Čl. I

Vyhláška č. 39/1997 Sb. hl. m. Prahy, o schůdnosti místních komunikací, ve znění vyhlášky č. 9/1998 Sb. hl. m. Prahy, vyhlášky č. 28/1999 Sb. hl. m. Prahy, obecně závazné vyhlášky č. 20/2001 Sb. hl. m. Prahy a obecně závazné vyhlášky č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, se mění takto:

1. V Čl. 2 odstavec 1 zní:

„(1) Závady ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic, pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími materiály.“

2. V Čl. 2 odstavec 3 zní:

„(3) Při odmetávání a odhrnování sněhu se sníh odstraní tak, aby zbytková vrstva nepřesáhla 2 cm. Sníh z chodníku je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být zataraseny přechody pro chodce přes vozovky, příchody a vjezdy do objektů a poklopy sloužící jako přístupy k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku.“

3. V Čl. 2 odstavec 7 zní:

„(7) K posypu chodníků nesmí být použito inertních posypových materiálů se zrny většími než 8 mm.“

4. Čl. 3 zní:

#### „Čl. 3

(1) Chodníky jsou rozděleny do dvou pořadí důležitosti:

- a) 1. pořadí zahrnuje zejména přístupové cesty k objektům, v nichž mají sídlo státní orgány České republiky, orgány hlavního města Prahy a městských částí, k objektům škol, zdravotnických, sociálních a kulturních zařízení, ke stanicím metra, k vlakovým a autobusovým nádražím, dále pěší zóny, schody a přechodové lávky, zastávky veřejné linkové dopravy a přístupy k nim, vybrané chodníky hlavních komunikací;
- b) 2. pořadí zahrnuje ostatní chodníky zařazené do zimní údržby komunikací.

(2) Schůdnost chodníků se zajišťuje v době od 7.00 do 17.00 hodin.

(3) Časové limity ke zmírnění a odstranění závad ve schůdnosti jsou u:

- a) 1. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny neprodleně po zjištění závady ve schůdnosti; jejich úhrnná doba trvání nepřesáhne 12 hodin;
- b) 2. pořadí – vznikne-li závada ve schůdnosti v časovém intervalu podle odstavce 2, budou práce zahájeny po ukončení odstraňování závad na 1. pořadí a ukončeny nejpozději do 17.00 hodin dne následujícího po dni, v němž byly odstraněny závady ve schůdnosti 1. pořadí.“.

## Čl. II

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 19. listopadu 2009.

MUDr. Pavel B é m, v. r.  
primátor hlavního města Prahy

JUDr. Rudolf B l a ž e k, v. r.  
náměstek primátora hlavního města Prahy