**Město Dobříš**

**Rada města Dobříše**

C:\Users\hornik\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCache\Content.Word\Dobříš-znak b.tif

**Nařízení města**

**č. 11/2019,**

**kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic v zimním období a vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

Rada města Dobříše se na své 40. schůzi konané dne 16. prosince 2019 usnesla vydat na základě  ustanovení § 27 odst. 5 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen *zákon o obcích*) toto nařízení města:

Článek 1

**Předmět úpravy**

Toto nařízení města upravuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic na území města Dobříše. Dále vymezuje úseky místních komunikací a chodníků na území města Dobříše, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Článek 2

**Stanovení zimního období**

Pro účely tohoto nařízení je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vzniknou závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti znečištěním, náledím nebo sněhem mimo zimní období, budou tyto závady odstraněny bez zbytečných průtahů.

Článek 3

Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

* 1. Vlastník chodníku a místní komunikace je povinen zajistit takový stav této komunikace, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
  2. Odstraňování závad ve schůdnosti chodníků vzniklých sněhem nebo náledím musí být prováděno v rozsahu o minimální šíři pro chodce 1 m, není-li dále stanoveno jinak. V případě, kdy je chodník užší než 1 m, je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti chodníku vzniklých sněhem nebo náledím v celé šířce chodníku. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodu v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.
  3. Na průjezdním úseku silnice městem se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech pro chodce. Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, závady ve schůdnosti jsou zmírňovány zmírněním závad ve sjízdnosti.

Článek 4

Způsob odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a průjezdních úseků silnic

1. Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti komunikace.
2. Odstranění závad ve schůdnosti místních komunikací, chodníků a přechodů pro chodce na průjezdních úsecích silnic se provádí odklízením sněhu mechanickými prostředky (shrnutím sněhu), posypem inertními zdrsňovacími materiály, odstraňováním náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů anebo ručním úklidem sněhu či ručním posypem.
3. Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve, než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr, na přechodech pro chodce přes průjezdní úseky silnic v celé šíři přechodu. Odstranění sněhu se provádí mechanickými prostředky k okraji komunikace. Sníh z chodníků je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v podélných hromadách na okraji chodníku, je-li to možné při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihrnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení, zataraseny přechody pro chodce přes vozovky. S posypem komunikací se začíná po odstranění sněhu.
4. Posyp zdrsňovacími materiály se používá jako hlavní druh zimní údržby komunikací. Provádí se po celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu. Jako inertní zdrsňovací materiál pro posyp bude používán písek nebo drť. Zrnitost zdrsňovacích posypových materiálů musí být v rozmezí 0,5 mm až 8 mm. V žádném případě nebude zdrsňovací materiál obsahovat částice menší než 0,3 mm a větší než 8 mm.
5. Chemické rozmrazovací materiály (chemické posypy) budou prováděny pouze na dopravně důležitých úsecích a na částech místních komunikací II. a III. třídy s větším stoupáním. Tento druh posypu nesmí být použit v ulici V Lipkách, a to v úseku od křižovatky se silnicí II/119 po křižovatku se silnicí II/114. Jako chemický rozmrazovací materiál bude používán chlorid sodný. Chemické rozmrazovací materiály se zásadně aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky.
6. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech apod.
7. Schůdnost chodníků se zajišťuje odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacími, popř. chemickými materiály.
8. Údržba místních komunikací a chodníků posypovými materiály je prováděna takto:
   1. místní komunikace jsou udržovány dle pořadí důležitosti pluhováním, v případě potřeby posypem,
   2. s posypem místních komunikací a chodníků se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném odstraňování nepřesáhne 5 cm,
   3. v případě potřeby se provádí posyp místních komunikací přednostně na dopravně nebezpečných místech (např. ve stoupání a klesání, na křižovatkách atd.). Na místních komunikacích a chodnících se posyp provádí v případě nutnosti i celoplošně,
   4. po skončení zimního období je nutné zajistit očištění všech místních komunikací a chodníků od posypového materiálu.

Článek 5

Lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků

1. Odstraňování sněhu nebo náledí bude zahájeno v pracovní době do 30 minut a v mimopracovní době do 60 minut od zjištění závady. Časový harmonogram odstranění závad ve schůdnosti místních komunikací a chodníků dle vymezených okruhů je
2. okruh I – do 4 hodin od zjištění závady,
3. okruh II – do 12 hodin od zjištění závady za předpokladu příznivých klimatických podmínek,
4. okruh III – do 48 hodin od zjištění závady za předpokladu, že bude zajištěna schůdnost chodníků v okruhu I a II.
5. Z místních komunikací a chodníků zařazených do okruhu I a II budou odstraňovány závady v pracovní dny od 04:00 h, v ostatních dnech od 06:00 h.
6. Okruhy místních komunikací a chodníků uvedené v odst. 1 jsou uvedeny v příloze tohoto nařízení.

Článek 6

Místní komunikace a chodníky, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí

Úsekem místních komunikací a chodníků na území města Dobříše, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je místní komunikace IV. třídy č. 12d – ul. Ke Bzdince, a to v úseku od objektu rodinného domu čp. 1368 po konec místní komunikace.

Článek 7

**Zrušovací a závěrečná ustanovení**

* + 1. Zrušuje se nařízení města Dobříše č. 3/2018, kterým se stanoví rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, schůdnosti chodníků a schůdnosti průjezdních úseků silnic a plán zimní údržby místních komunikacích města Dobříš pro období roku 2018–2019, ze dne 16. října 2018.
    2. Sjízdnost místních komunikací upravuje zvláštní právní předpis[[1]](#footnote-1).

Článek 8

**Účinnost**

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2020.

|  |  |
| --- | --- |
| Bc. Jana Vlnasová v. r. | Bc. Dagmar Mášová v. r. |
| starostka města | místostarostka města |

**Doložka dle § 41 odst. 1 zákona o obcích:**

Schváleno: Radou města Dobříše

Datum a číslo usnesení: 16.12.2019 – 12/40/2019/RM-I

Zveřejněno na úřední desce: 17.12.2019

Sejmuto z úřední desky: 31.12.2019

Zveřejněno na elektronické úřední desce: 17.12.2019 – 31.12.2019

Příloha k nařízení města č. 11/2019

Okruh I – zimní údržba prováděná do 4 hodin

|  |
| --- |
| Místní komunikace (jen vozovky, bez přilehlých chodníků) č.: |
| 1b – Plk. B. Petroviče |
| 2b – Part. Svobody |
| 3b – Mírové náměstí |
| 4b – Rukavičkářská |
| 5b – Březová |
| 6b – U Pivovaru |
| 7b – Tyršovo náměstí |
| 3c – Bedřicha Smetany |
| 75c – Za Poštou |
| 58c – Školní |
| 13c – Fričova |
| 53c – Přemyslova |
| 79c – 28. října |
| 3d – Komenského náměstí |
| 24c – Jeřábová – v délce 200 m (od křižovatky s ul. Rukavičkářská po křižovatku s ul. Nad Papežem II.) |
| 29c – Lidická |
| 52c – Příkopy |
| 38c – Na Nábřeží |
| 25d – Parkoviště P+R |
| přechody pro chodce přes průjezdní úseky silnic na hlavních tazích |
| autobusové zastávky (autobusové nádraží, Větrník, Pražská u kostelíčka, Prachanda, u Bobcatu a Na Čihadlech) |
| přístupy do veřejných budov (úřad, školy, školky, pošta) |

Okruh II – zimní údržba prováděná do 12 hodin

|  |
| --- |
| a) Místní komunikace (včetně chodníků) č.: |
| 5c – Boženy Němcové |
| 11c – Dukelské náměstí |
| 19c – Jiřího Wolkera |
| 45c – Náměstí Svobody |
| 78c – Žižkova |
|  |
| **b) Místní komunikace (jen vozovky, bez přilehlých chodníků) č.:** |
| 16c – Husova |
| 17c – Hálkova |
| 18c – Hornická |
| 21c – Jiráskova |
| 26c – K Vodárně |
| 28c – Lesní |
| 34c – Mládeže |
| 42c – Na Chmelnici |
| 43c – Nad Prachandou |
| 44c – Nad Papežem |
| 49c – Okružní |
| 61c – Tylova |
| 66c – U Ovčína |
| 73c – Zborovská |
| 76c – Za Branou |
| 81c – Průmyslová |
|  |
| **c) Chodníky místních komunikací uvedených v okruhu I.** |

Okruh III – zimní údržba do 48 hodin

|  |
| --- |
| a) Ostatní místní komunikace III. a IV. třídy (včetně chodníků): |
| 8b – Brodecká |
| 1c – Antonína Dvořáka |
| 2c – Azalková |
| 4c – Bořivojova |
| 6b – Anenská |
| 7c – Dělnická |
| 8c – Dlouhá |
| 9c – Družstevní |
| 10c – Dubinské Kaštánky |
| 12c – Františka Průši |
| 14c – Havlíčkova |
| 15c – Horymírova |
| 20c – Jáchymovská |
| 22c – Javorová |
| 23c – Jasmínová |
| 24c – Jeřábová (zbylá část) |
| 25c – Krátká |
| 27c – Luční |
| 30c – Lípová |
| 31c – Lomená |
| 32c – Ludvíka Kopáčka |
| 33c – Malé Paseky |
| 35c – Mostecká |
| 36c – Mánesova |
| 37c – Na Kole |
| 39c – Na Ligruse |
| 40c – Na Lukách |
| 41c – Na Trávníkách |
| 46c – Nerudova |
| 47c – Na Čihadlech |
| 48c – Nová |
| 50c – Pionýrů |
| 51c – Příkrá |
| 54c – Přímá |
| 55c – Polní |
| 56c – Růžová |
| 57c – Šeříková |
| 59c – Truhlářská |
| 60c – Trnovská |
| 62c – U Plovárny |
| 63c – Úvozová |
| 64c – U Slovanky |
| 65c – U Slávie |
| 67c – U Pilského potoka |
| 68c – Brdská |
| 69c – Úzká |
| 70c – Vančurova |
| 71c – V Lipkách |
| 72c – V Zahradách |
| 74c – Západní |
| 77c – Zahradní |
| 80c – Loukotova |
| 82c – Werichova |
| 83c – Bratří Čapků |
| 84c – Trnková |
| 85c – Šípková |
| 86c – Ke Hlinovce |
| 87c – Modřínová |
| 88c – Bezová |
| 89c – Smrková |
| 90c – Pražská |
| 91c – Čs. armády |
| 1d – Svatá Anna |
| 2d – Chotobuš |
| 4d – U Hřbitova |
| 5d – Na Vargači |
| 6d – Obora |
| 7d – U Nádraží |
| 8d – Trnová |
| 9d – Na Zlaté stezce |
| 10d – K Vlašce |
| 11d – Krásný život |
| 12d – Ke Bzdince |
| 13d – Za Pivovarem |
| 14d – Sportovní hala |
| 15d – Příbramská – chodník |
| 16d – Rosovická – chodník |
| 17d – Čs. armády – chodník |
| 18d – Bezručova – chodník |
| 19d – Pražská – chodník |
| 20d – Karnetova zahrada |
| 21d – K Oboře |
| 22d – Pleskotova |
| 23d – Schartova |
| 24d – parkoviště Tarásek |
|  |
| **b) Chodníky místních komunikací uvedených v okruhu II dle pořadí pod písm. b)** |

1. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. [↑](#footnote-ref-1)